

# Gestaltungsvarianten

Bei den folgenden Gestaltungsvarianten handelt es sich um erste Vorschläge, die auf dem Gesamtkonzept zur Strecke Stendal - Uelzen basieren.

**Im Folgenden wird grundsätzlich in zwei verschiedene Bereiche unterschieden:**

1. Bereiche, die einer rein farblichen Gestaltung unterzogen werden.
2. Bereiche, die aufgrund ihrer hohen Prägnanz in dem jeweiligen Gebiet (bspw. Haltepunkte, Bahnhöfe, Marktplätze, Schulen) einer besonderen Gestaltung unterzogen werden. Die Gestaltung kann hier sowohl durch unterschiedliche Materialien oder aber Digitaldrucke umgesetzt werden. Für die Lärmschutzwandabschnitte, welche an Bereiche mit einer besonderen Gestaltung anschließen, werden erst nach Festlegung der Vorzugsvariante im besonders zu gestaltenden Bereich passende Farbvarianten ausgewählt.

Die Gestaltungsvarianten werden mit einem Kommentar „Vorabzug“ gekennzeichnet.

# Einbezug in die Gestaltung

Der Einbezug der Bürgerinnen und Bürger im Projektverlauf ist uns ein besonderes Anliegen. Auf der Strecke zwischen Steinfeld (Altmark) und Uelzen werden knapp 38 km Lärmschutzwände in Höhen von 2,00 m bis 5,00 m errichtet. Davon sind viele Bürgerinnen und Bürger betroffen. Aufgrund der Vielzahl ist es uns als Projekt leider nicht möglich, jede einzelne Meinung einzuholen. Wünsche aus den Gemeinden werden mit aufgenommen und durch die DB und die Gestalter in das Gesamtkonzept integriert. Die ausgearbeiteten Ergebnisse dienen dann als Entscheidungsgrundlage für die Gemeinden.

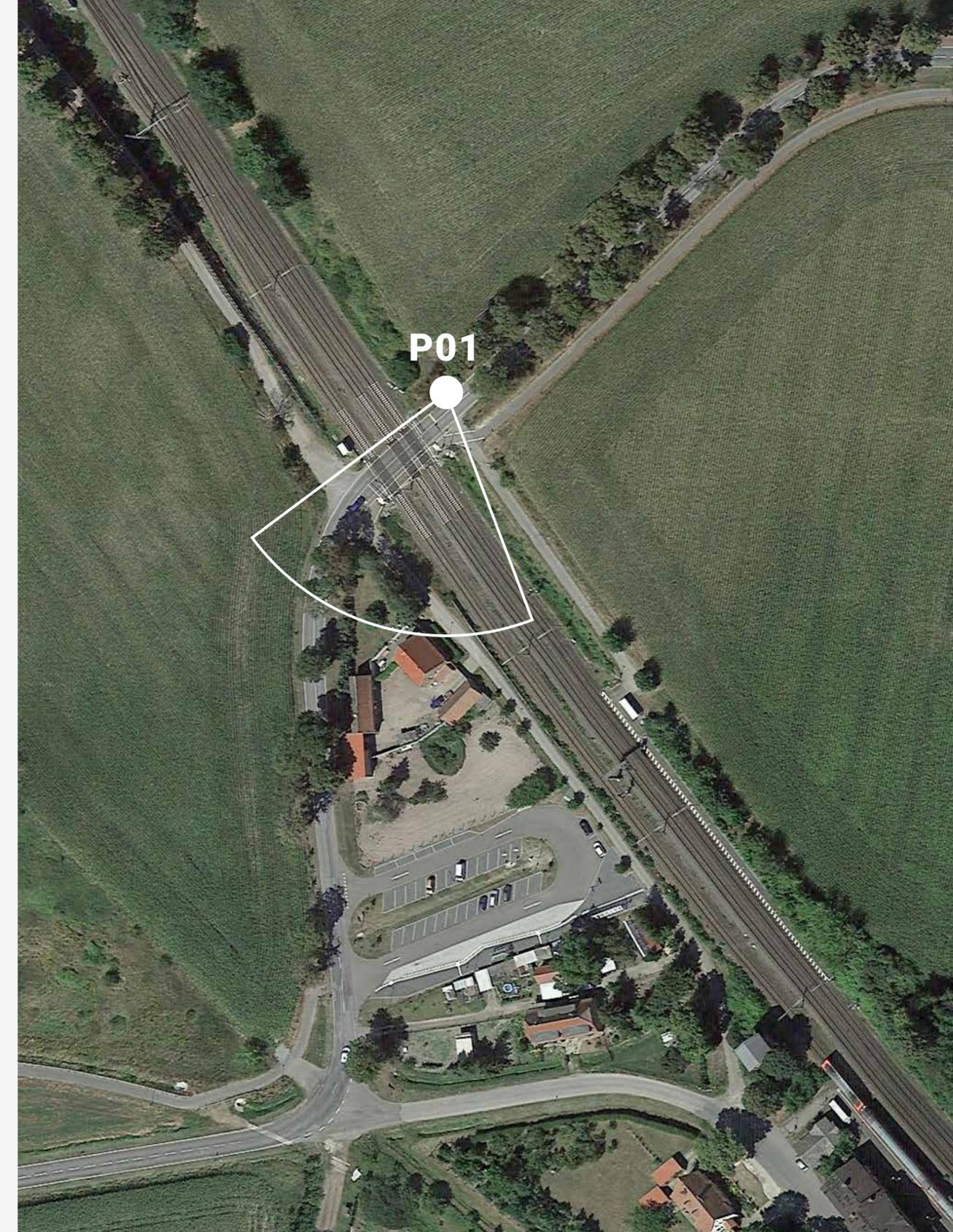
## Ablauf zur Findung der gestalterischen Vorzugsvarianten

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Vorstellung der ersten Gestaltungsideen bei den politischen Gemeindevertreterinnen und Gemeindevertretern | 2./3. Quartal 2023   |
| 2. Entscheidungsfindung innerhalb der jeweiligen Gemeinde  | 4. Quartal 2023      |
| 3. Rückmeldung zu den auszuplanenden Gestaltungsvarianten durch die Gemeinden an die DB                      | vsl. 1. Quartal 2024 |
| 4. Finalisierung des Gesamtkonzeptes auf Basis der Rückmeldungen der Gemeinden                               | vsl. 2. Quartal 2024 |
| 5. Veröffentlichung des Gesamtkonzeptes via Homepage und Newsletter  | nach Fertigstellung  |

# Hohenwulsch

## Bereich 04 - Steckbrief

<b>Kontext:</b>	Ländlich gelegener Haltepunkt mit Park & Ride Anlage und nahegelegem Bahnübergang
<b>Typologie:</b>	Geländegleicher Haltepunkt; Trasse verläuft nach BÜ im Einschnitt
<b>Wirkung:</b>	Ortsbildprägende Wirkung im Bereich des Haltepunkts; erhöhte Sensibilität aufgrund von zusätzlicher Verschattung zu erwarten
<b>Platzverhältnisse:</b>	Ausreichende Gründungsmöglichkeiten
<b>Gründung:</b>	Rammrohrgründung
<b>Schallschutzvorgaben:</b>	2-4m, büG
<b>Kilometrierung:</b>	Bau-km 19,500- 20,540



# Hohenwulsch

Bereich 04 - Perspektive 01



# Hohenwulsch

## Bereich 04 - Alternativperspektiven



Perspektive 02



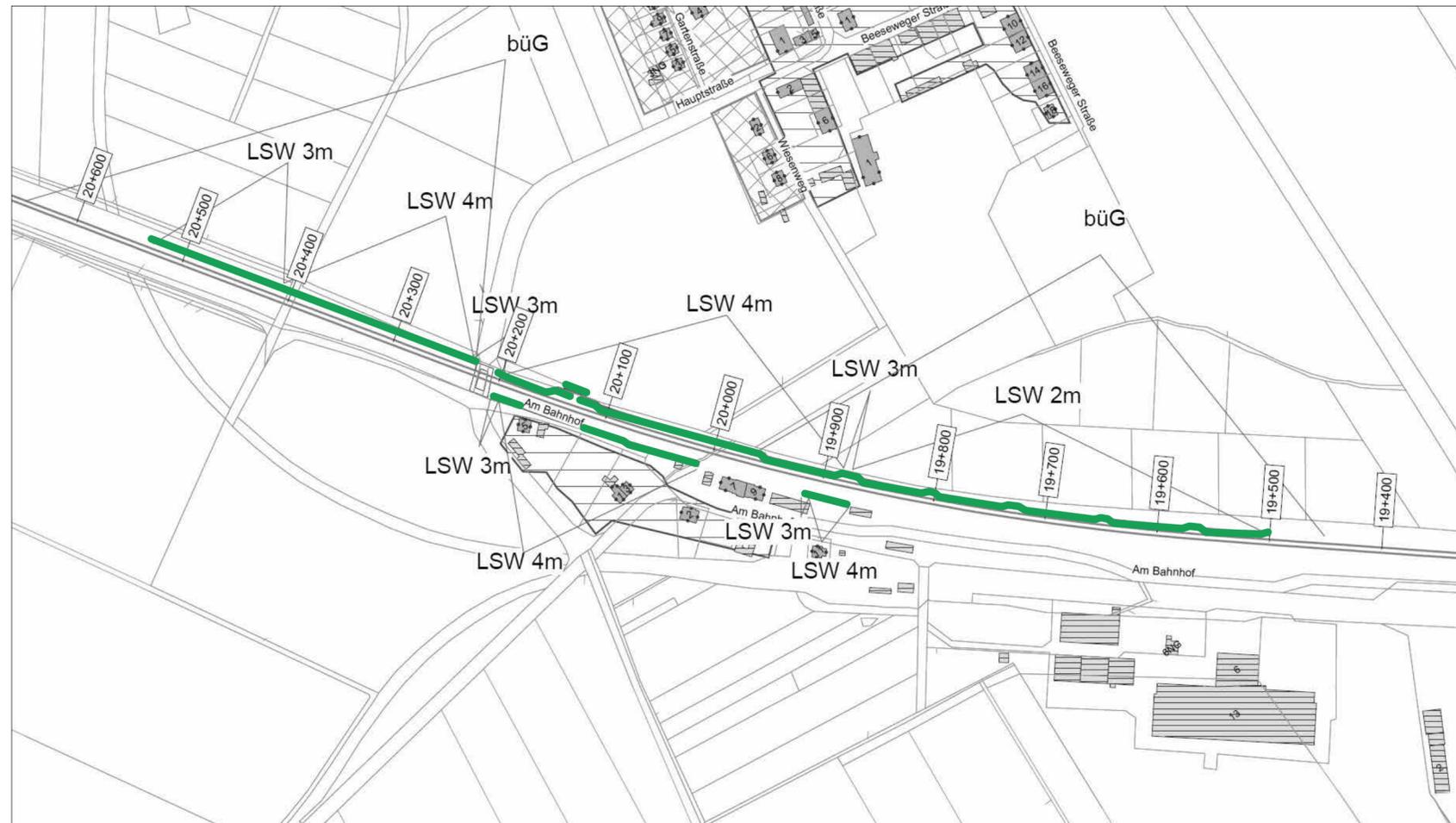
Perspektive 03



Perspektive 04

# Hohenwulsch

## Bereich 04 - Gestaltungsvariante V1



Ortslage



Gesamtbereich: 

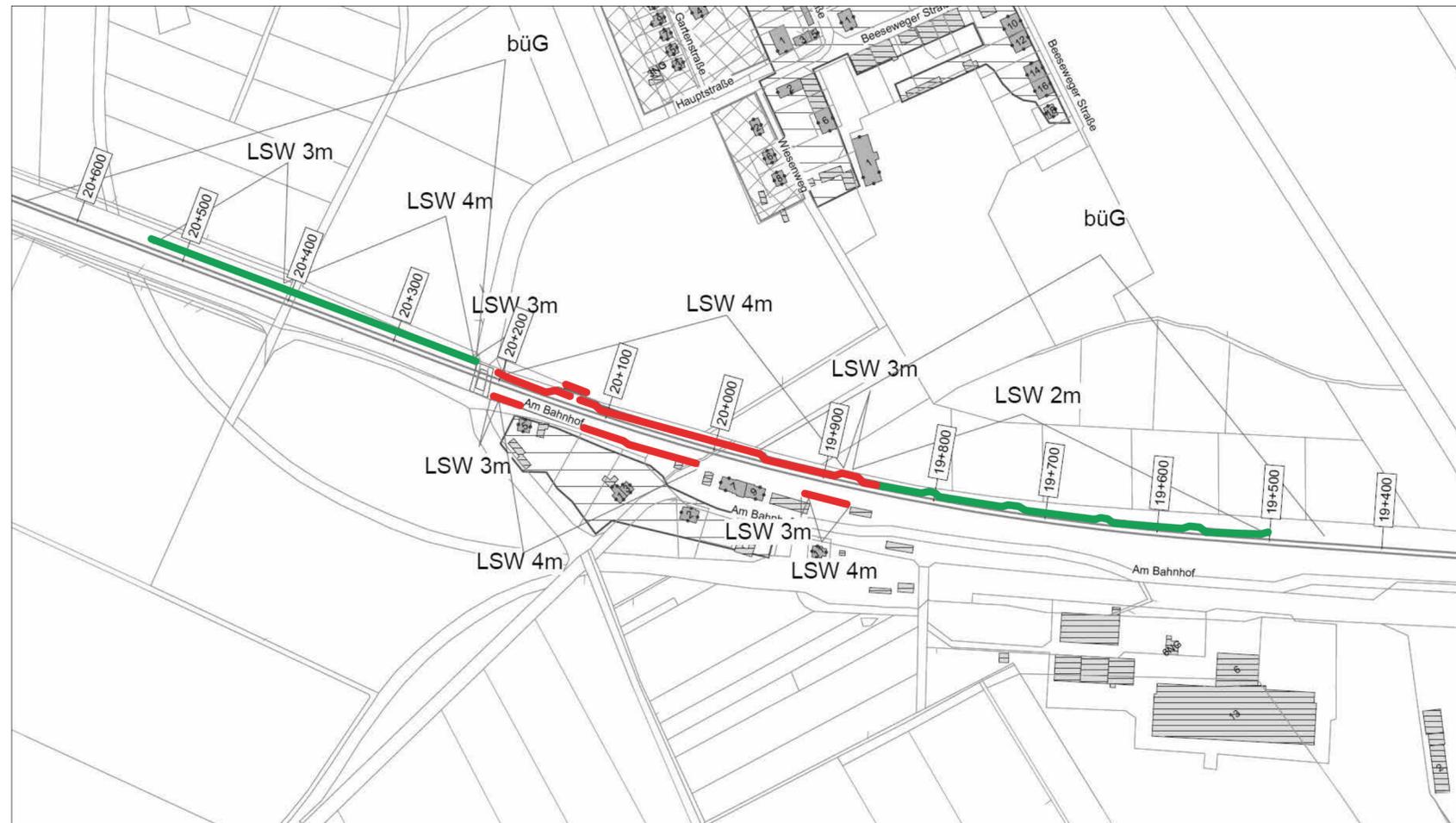


Farbschema:  
Vegetation Wald (VW-S1)



# Hohenwulsch

## Bereich 04 - Gestaltungsvariante V2



Ortslage



Bereich A:



Bereich B:



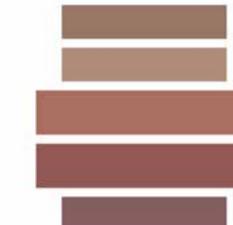
Farbschema:

Vegetation Wald (VW-S1)



Farbschema:

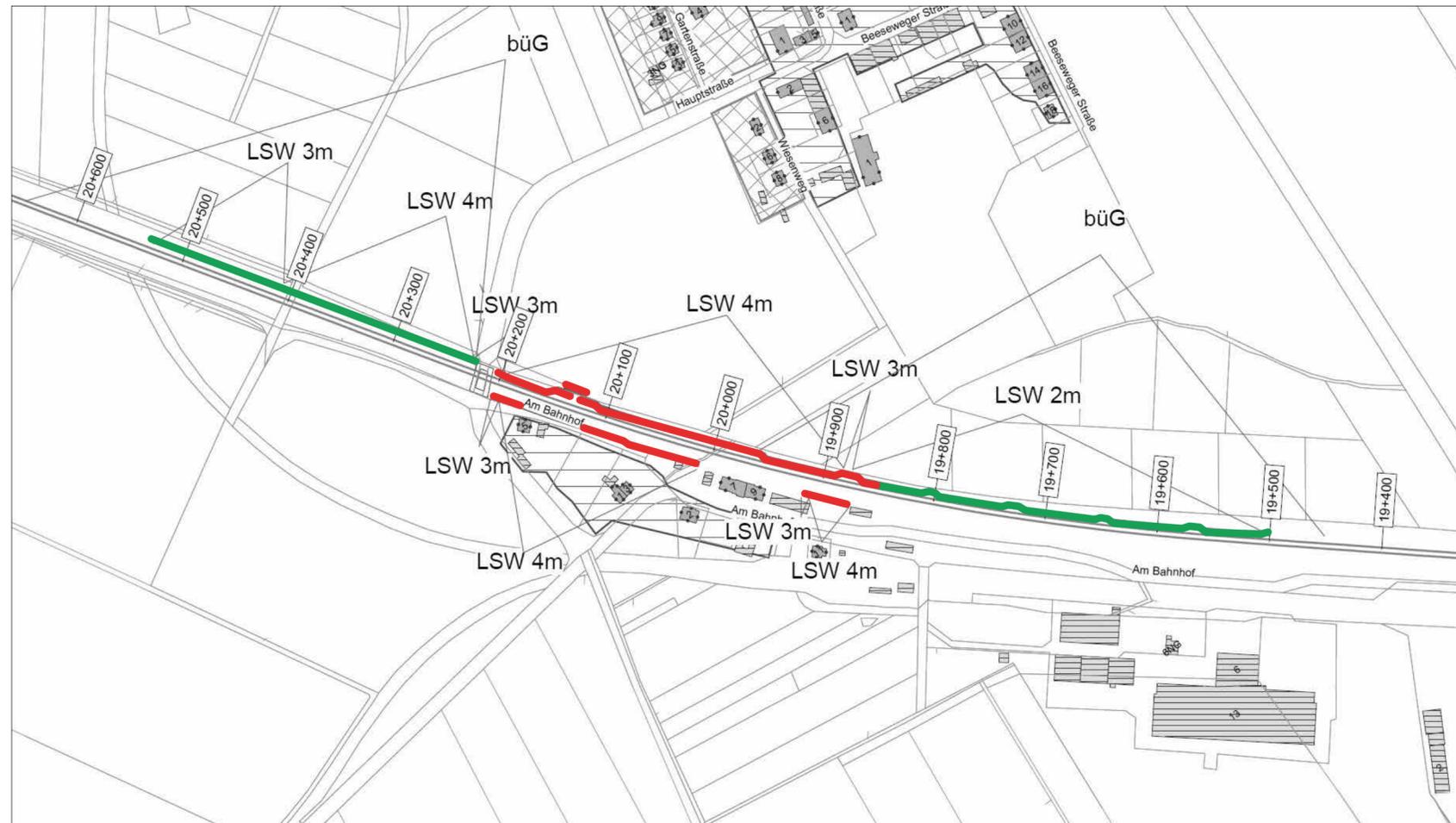
Altbau Klinker (AK-S1)



Abbildungen am Beispiel von 4m LSW

# Hohenwulsch

## Bereich 04 - Gestaltungsvariante V3



Ortslage



Bereich A: 

Bereich B: 



Farbschema:  
Vegetation Wald (VW-S2)

Farbschema:  
Neubau Klinker (NK-S2)

