Gestaltungsvarianten

Bei den folgenden Gestaltungsvarianten handelt es sich um erste Vorschläge, die auf dem Gesamtkonzept zur Strecke Stendal - Uelzen basieren.

Im Folgenden wird grundsätzlich in zwei verschiedene Bereiche unterschieden:

- 1. Bereiche, die einer rein farblichen Gestaltung unterzogen werden.
- 2. Bereiche, die aufgrund ihrer hohen Prägnanz in dem jeweiligen Gebiet (bspw. Haltepunkte, Bahnhöfe, Marktplätze, Schulen) einer besonderen Gestaltungen unterzogen werden. Die Gestaltung kann hier sowohl durch unterschiedliche Materialien oder aber Digitaldrucke umgesetzt werden. Für die Lärmschutzwandabschnitte, welche an Bereiche mit einer besonderen Gestaltung anschließen, werden erst nach Festlegung der Vorzugsvariante im besonders zu gestaltenden Bereich passende Farbvarianten ausgewählt.

Die Gestaltungsvarianten werden mit einem Kommentar "Vorabzug" gekennzeichnet.



Einbezug in die Gestaltung

Der Einbezug der Bürgerinnen und Bürger im Projektverlauf ist uns ein besonderes Anliegen. Auf der Strecke zwischen Steinfeld (Altmark) und Uelzen werden knapp 38 km Lärmschutzwände in Höhen von 2,00 m bis 5,00 m errichtet. Davon sind viele Bürgerinnen und Bürger betroffen. Aufgrund der Vielzahl ist es uns als Projekt leider nicht möglich, jede einzelne Meinung einzuholen. Wünsche aus den Gemeinden werden mit aufgenommen und durch die DB und die Gestalter in das Gesamtkonzept integriert. Die ausgearbeiteten Ergebnisse dienen dann als Entscheidungsgrundlage für die Gemeinden.

Ablauf zur Findung der gestalterischen Vorzugsvarianten

| 1. | Vorstellung der ersten Gestaltungsideen bei den politischen Gemeindevertreterinnen |
|----|--|
| | und Gemeindevertretern |

2. Entscheidungsfindung innerhalb der jeweiligen Gemeinde 4. Quartal 2023

3. Rückmeldung zu den auszuplanenden Gestaltungsvarianten durch die Gemeinden an die DB vsl. 1. Quartal 2024

4. Finalisierung des Gesamtkonzeptes auf Basis der Rückmeldungen der Gemeinden vsl. 2. Quartal 2024

5. Veröffentlichung des Gesamtkonzeptes via Homepage und Newsletter nach Fertigstellung



2./3. Quartal 2023

Bereich 06 - Steckbrief

Kontext: Bahnübergang im Siedlungsbereich mit angrenzenden

Gärten; Brücke über Nebengewässer der Beese

Typologie: Geländegleiche Trasse; Brücke über Nebengewässer

Wirkung: Zerschneidende Wirkung und Beeinträchtigung der Sicht-

beziehungen zw. Anwohnern; zusätzliche Verschattung;

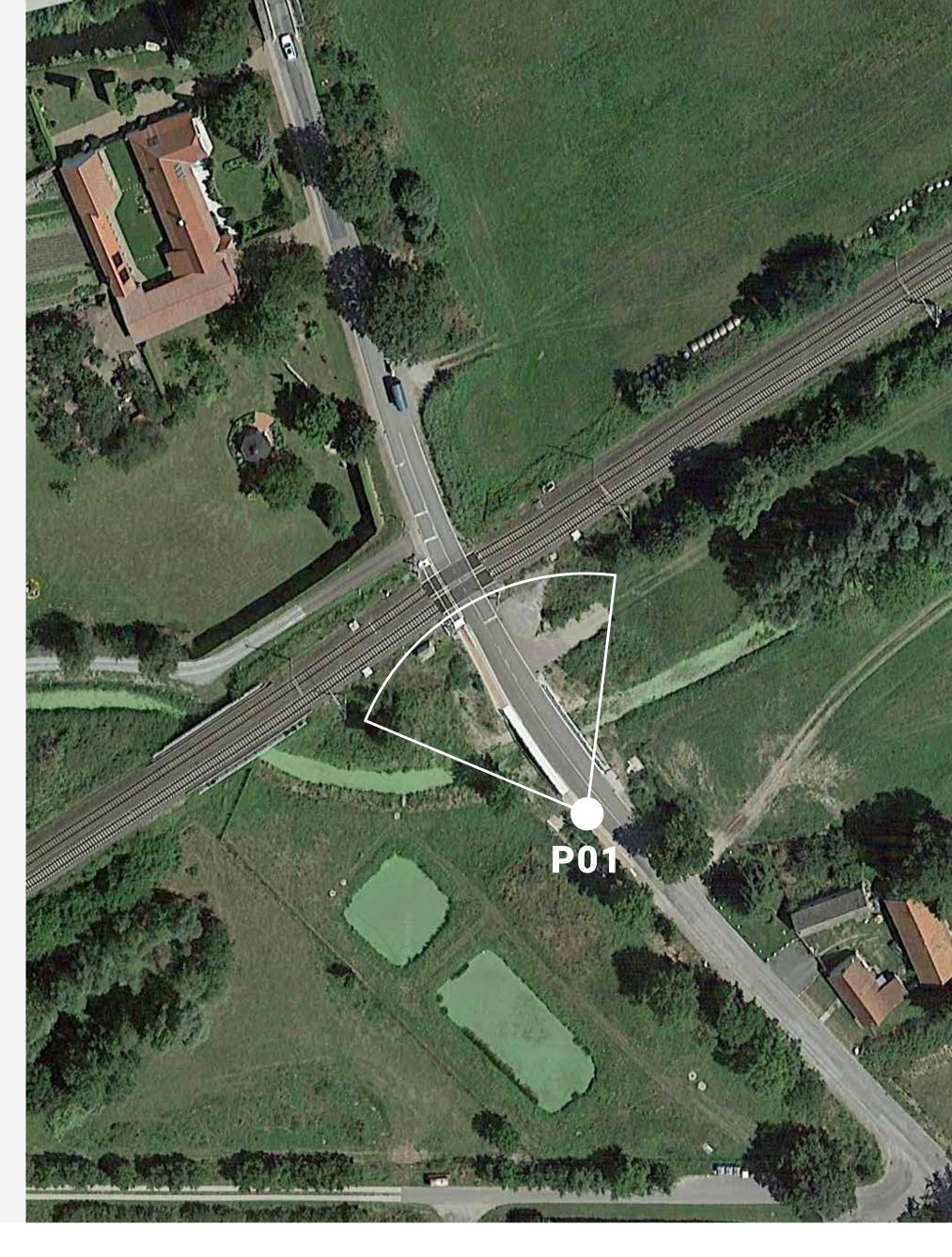
erhöhte Sensibilität zu erwarten

Platzverhältnisse: Ausreichende Gründungsmöglichkeiten

Gründung: Rammrohrgründung

Schallschutzvorgaben: 3-4m, büG

Kilometrierung: Bau-km 28,670 - 29,300



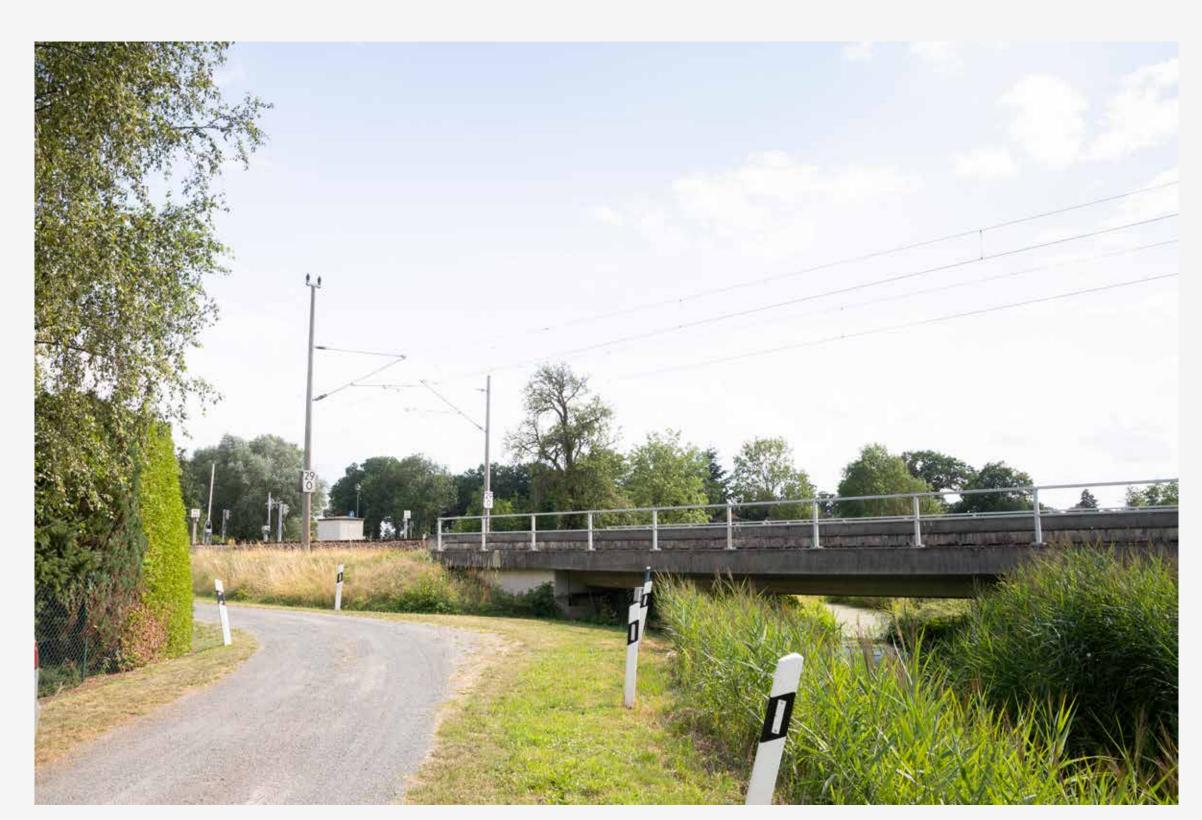




Bereich 06 - Alternativperspektiven

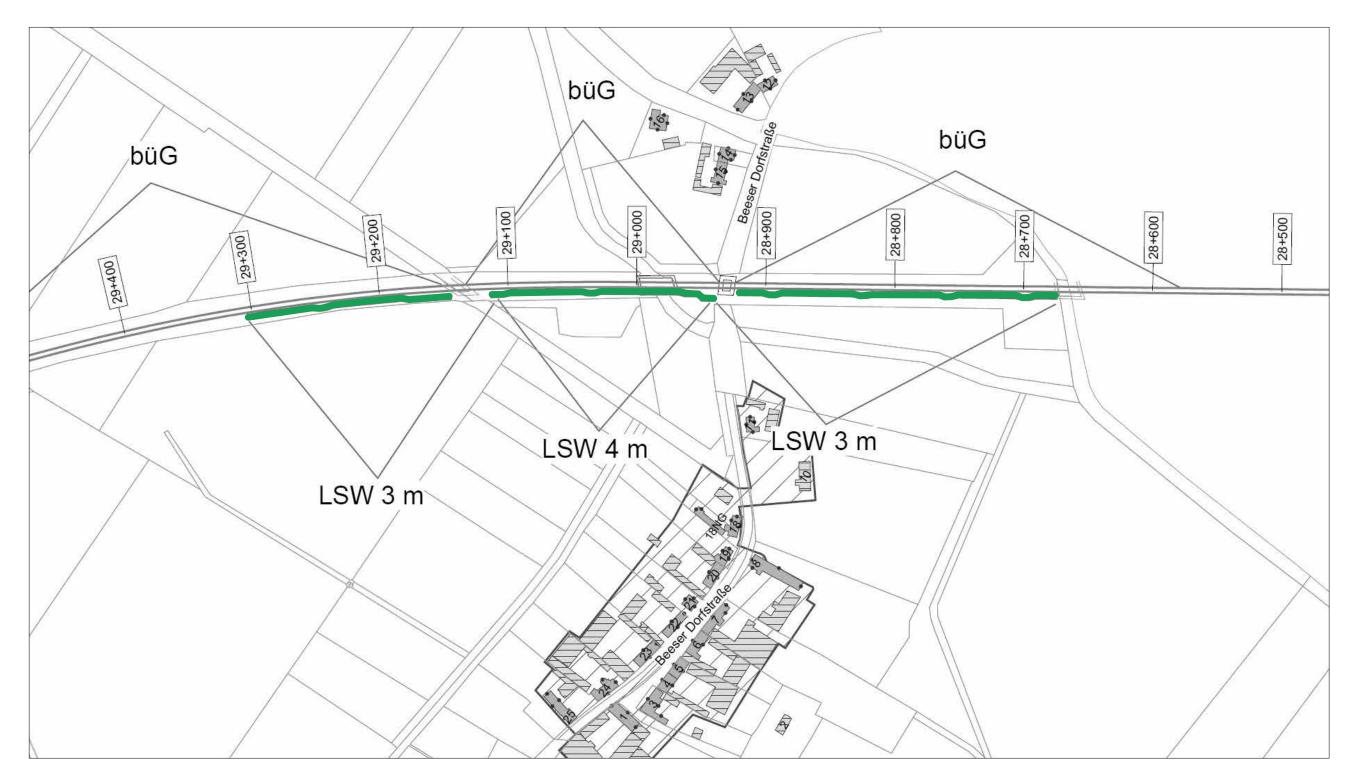


Perspektive 02



Perspektive 03

Bereich 06 - Gestaltungsvariante V1



06

Ortslage



Gesamtbereich:

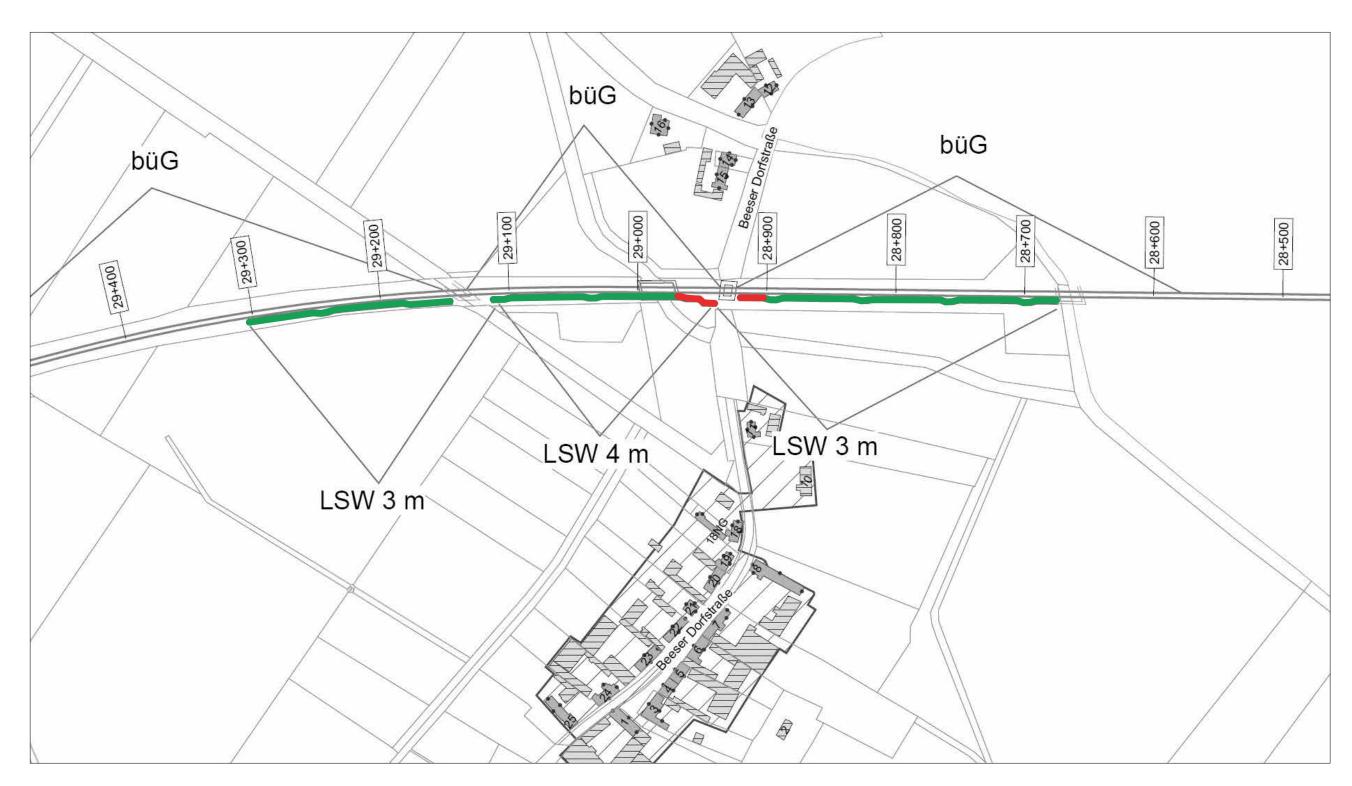


Farbschema:

Vegetation Wald (VW-S2)



Bereich 06 - Gestaltungsvariante V2



07

Ortslage



Bereich A:



Farbschema:

Vegetation Wald (VW-S2)



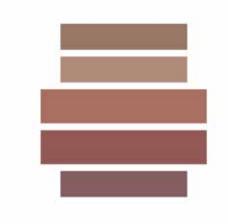


Bereich B:

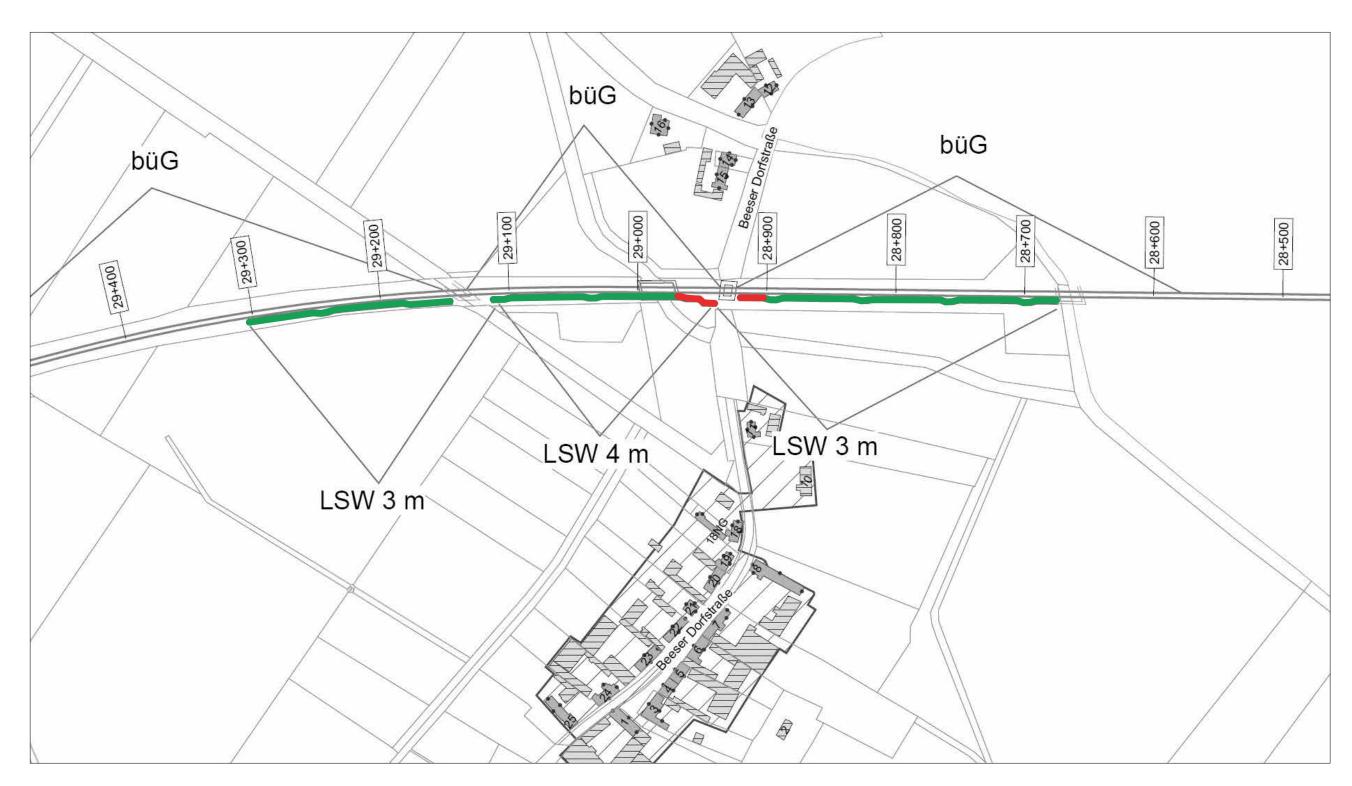


Farbschema:

Altbau Klinker (AK-S1)



Bereich 06 - Gestaltungsvariante V3



80

Ortslage



Bereich A:



Farbschema:

Vegetation Wald (VW-S1)





Bereich B:



Farbschema:

Neubau Klinker (NK-S1)

