VORABZUG

Gestaltungsvarianten

Bei den folgenden Gestaltungsvarianten handelt es sich um erste Vorschläge, die auf dem Gesamtkonzept zur Strecke Stendal - Uelzen basieren.

Im Folgenden wird grundsätzlich in zwei verschiedene Bereiche unterschieden:

1. Bereiche, die einer rein farblichen Gestaltung unterzogen werden.

2. Bereiche, die aufgrund ihrer hohen Prägnanz in dem jeweiligen Gebiet (bspw. Haltepunkte, Bahnhöfe, Marktplätze, Schulen) einer besonderen Gestaltungen unterzogen werden. Die Gestaltung kann hier sowohl durch unterschiedliche Materialien oder aber Digitaldrucke umgesetzt werden. Für die Lärmschutzwandabschnitte, welche an Bereiche mit einer besonderen Gestaltung anschließen, werden erst nach Festlegung der Vorzugsvariante im besonders zu gestaltenden Bereich passende Farbvarianten ausgewählt.

Die Gestaltungsvarianten werden mit einem Kommentar „Vorabzug“ gekennzeichnet.

Einbezug in die Gestaltung

Der Einbezug der Bürgerinnen und Bürger im Projektverlauf ist uns ein besonderes Anliegen.
Auf der Strecke zwischen Steinfeld (Altmark) und Uelzen werden knapp 38 km Lärmschutzwände in Höhen von 2,00 m bis 5,00 m errichtet. Davon sind viele Bürgerinnen und Bürger betroffen. Aufgrund der Vielzahl ist es uns als Projekt leider nicht möglich, jede einzelne Meinung einzuholen. Wünsche aus den Gemeinden werden mit aufgenommen und durch die DB und die Gestalter in das Gesamtkonzept integriert. Die ausgearbeiteten Ergebnisse dienen dann als Entscheidungsgrundlage für die Gemeinden.

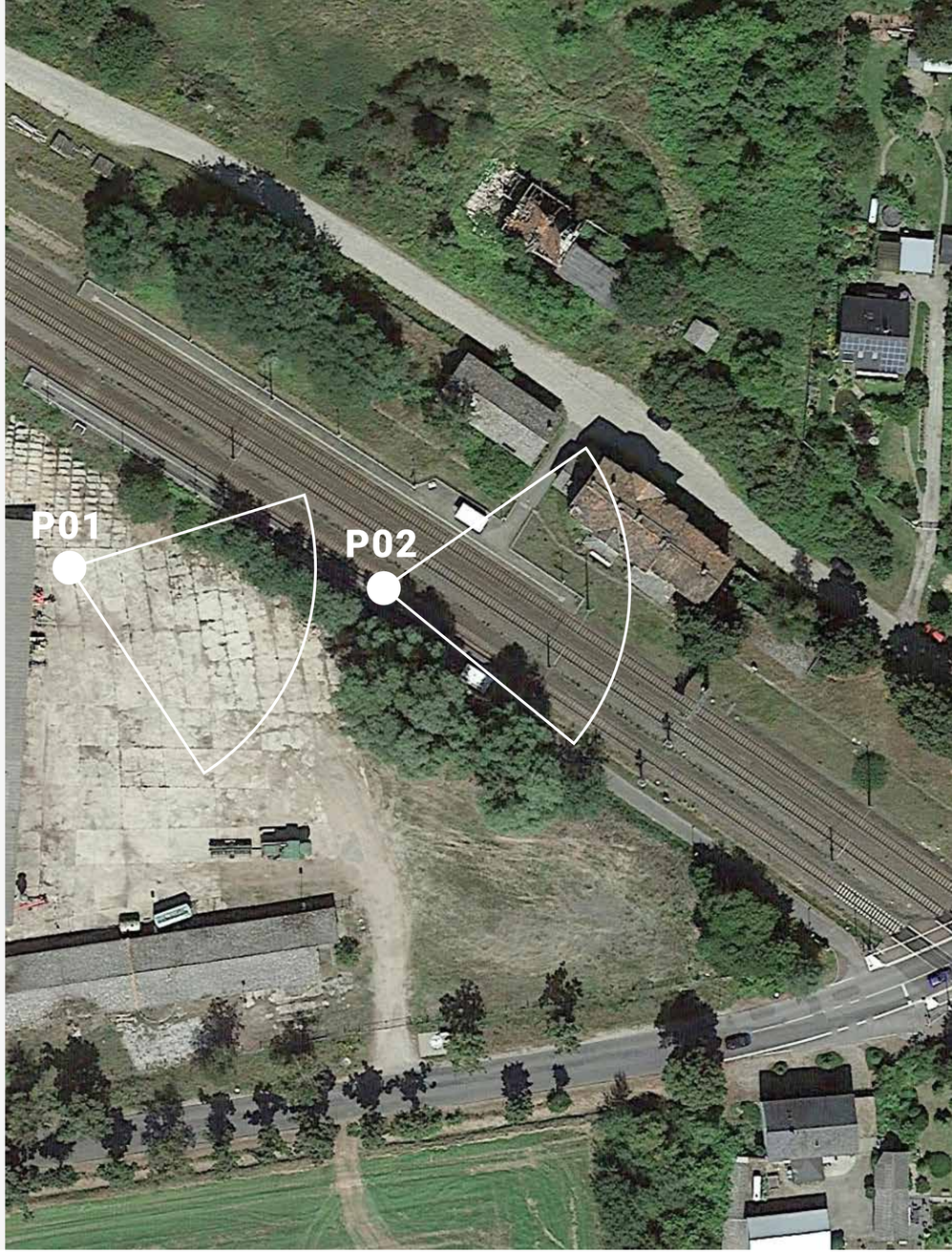
Ablauf zur Findung der gestalterischen Vorzugsvarianten

1. Vorstellung der ersten Gestaltungsideen bei den politischen Gemeindevertreterinnen und Gemeindevertretern	2./3. Quartal 2023
2. Entscheidungsfindung innerhalb der jeweiligen Gemeinde	4. Quartal 2023
3. Rückmeldung zu den auszuplanenden Gestaltungsvarianten durch die Gemeinden an die DB	vsl. 1. Quartal 2024
4. Finalisierung des Gesamtkonzeptes auf Basis der Rückmeldungen der Gemeinden	vsl. 2. Quartal 2024
5. Veröffentlichung des Gesamtkonzeptes via Homepage und Newsletter	nach Fertigstellung

Brunau-Packebusch

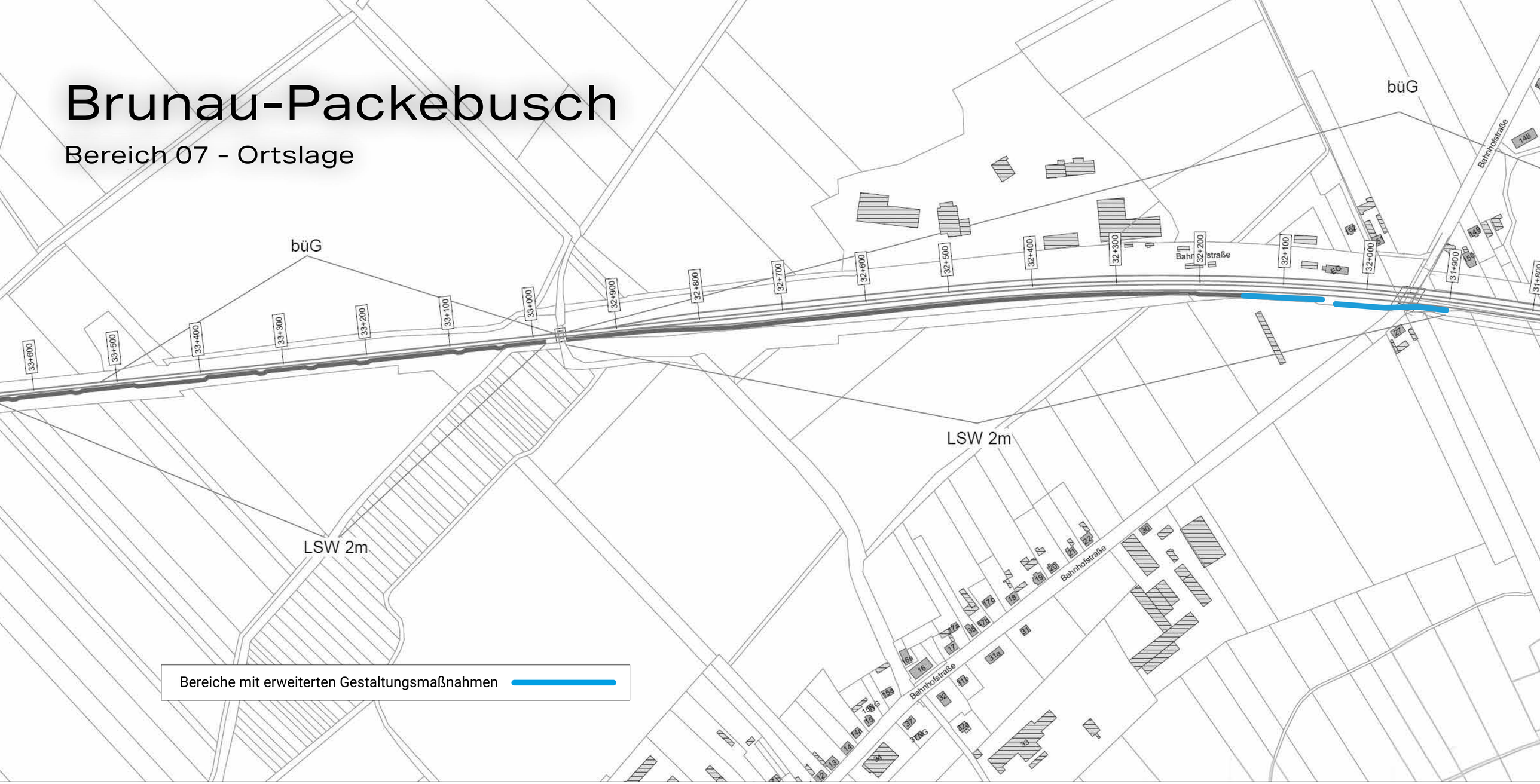
Bereich 07 - Steckbrief

Kontext:	Haltepunkt mit zusätzlichem Gleis, Straßenüberführung, P&R Anlage, BÜ-Beseitigung des Bahnüberganges der L15 geplant; Variantenentscheidung noch ausstehend, sofern auch noch keine Darstellung des Bauwerks
Typologie:	Geländegleiche Trasse
Wirkung:	Brückenbauwerk hat ortsbildprägende Wirkung, teilweise Einschränkung Sichtbeziehungen zw. Anwohnern, verbesserte ÖPNV-Anbindung
Platzverhältnisse:	Ausreichende Gründungsmöglichkeiten
Gründung:	Rammrohrgründung
Schallschutzvorgaben:	2-4m, büG
Kilometrierung:	Bau-km 31,900 - 32,150



Brunau-Packebusch

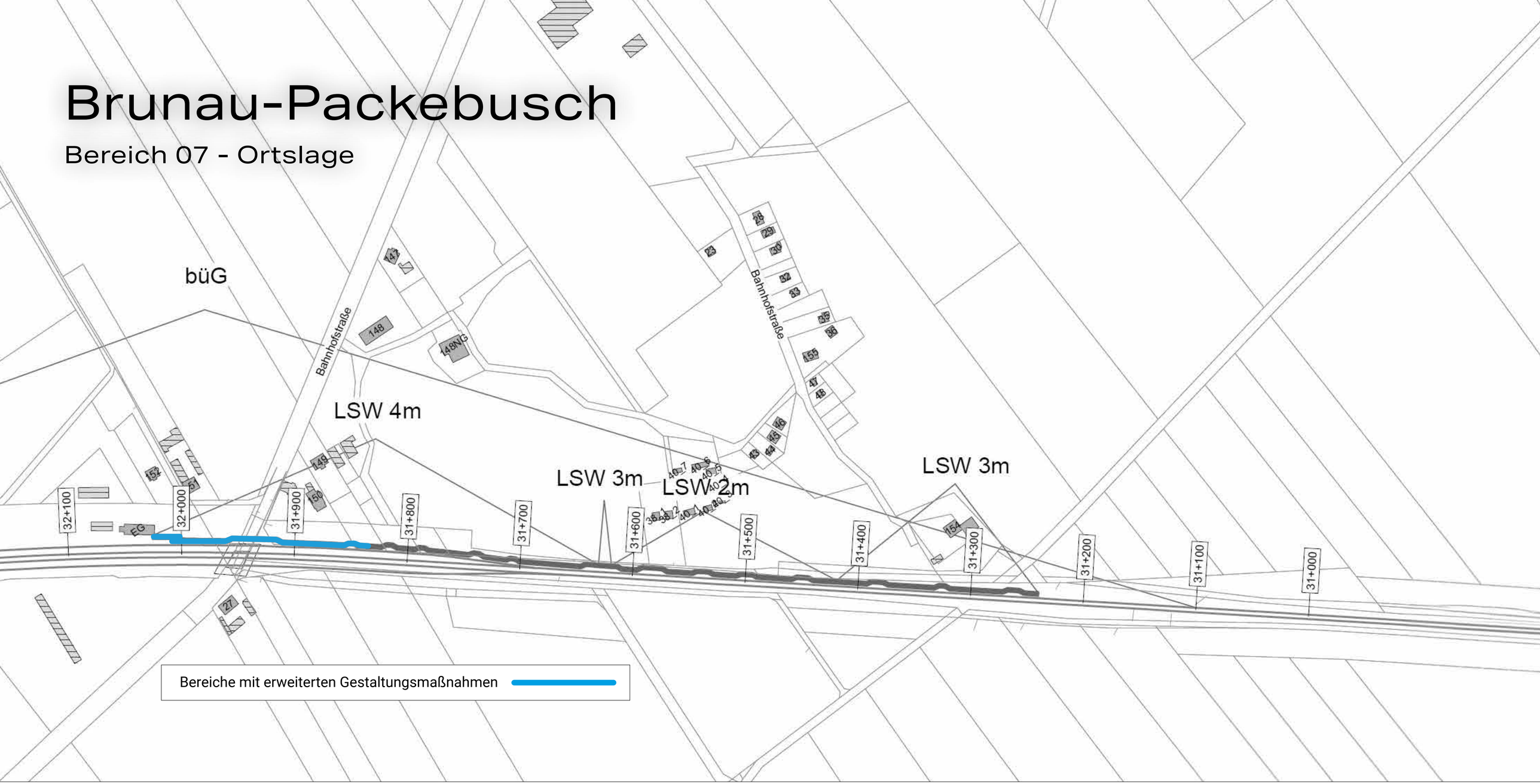
Bereich 07 - Ortslage



IFID

Brunau-Packebusch

Bereich 07 - Ortslage



IFID

Brunau-Packebusch - Bahnhof P&R

Perspektive 01

Bildmaterial nicht für externe Verwendung gestattet.

Brunau-Packebusch - Bahnhof P&R

Perspektive 01 - Gestaltungsvariante V1

VORABZUG

Bildmaterial nicht für externe Verwendung gestattet.

IFID

Brunau-Packebusch - Bahnhof P&R

Perspektive 01 - Gestaltungsvariante V2

VORABZUG

Bildmaterial nicht für externe Verwendung gestattet.

IFID

Brunau-Packebusch - Bahnhof P&R

Perspektive 01 - Gestaltungsvariante V3

VORABZUG

Bildmaterial nicht für externe Verwendung gestattet.

IFID

WORK IN PROGRESS

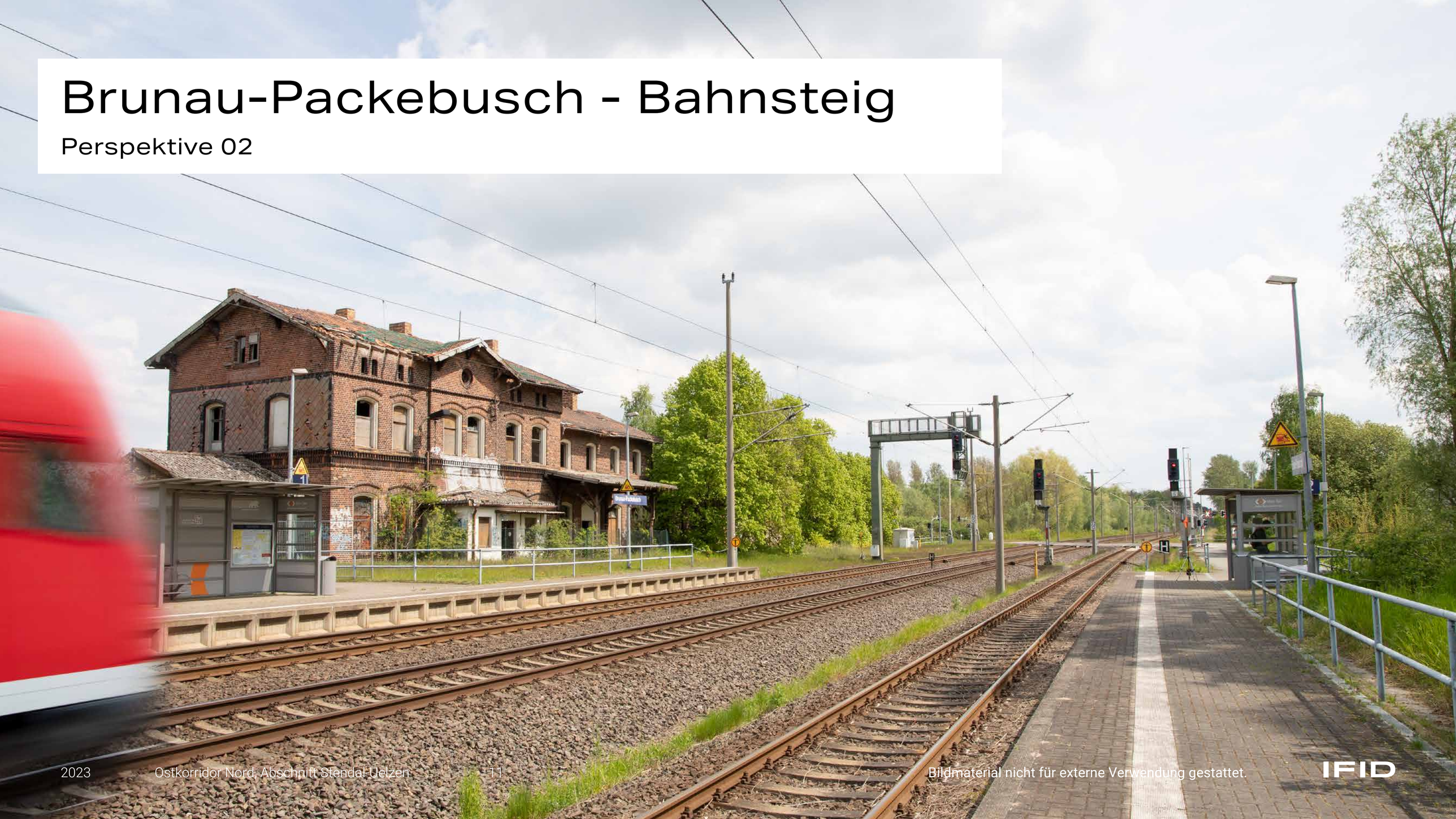
Brunau-Packebusch - Bahnhof P&R

Bereich 07 - Gestaltungsvarianten

P01 - V1 **Basis Konzept**	Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette + Transparentelemente mittig + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + Standardausführung Absorber	**Farbschema:** Altbau Klinker (AK-S1)
P01 - V2 **Moderates Konzept**	Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette + Digitaldruck + Transparentelemente mittig + eingefärbtes Fundament/ lackierte Pfosten in RAL Farben + Absorber mit Digitaldruck	**Farbschema:** Altbau Klinker (AK-S1) + Digitaldruck
P01 - V3 **Progressives Konzept**	Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette/Holzbeton + eingefärbte Beton Matrize + Transparentelemente mittig + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + eingefärbte Holzbeton Absorber	**Farbschema:** Neubau Klinker (HB-NK-S1 + M-02)

Brunau-Packebusch - Bahnsteig

Perspektive 02



Bildmaterial nicht für externe Verwendung gestattet.

IFID

Brunau-Packebusch - Bahnsteig

Perspektive 02 - Gestaltungsvariante V1

VORABZUG

Bildmaterial nicht für externe Verwendung gestattet.

IFID

Brunau-Packebusch - Bahnsteig

Perspektive 02 - Gestaltungsvariante V2

VORABZUG

Bildmaterial nicht für externe Verwendung gestattet.

IFID

Brunau-Packebusch - Bahnsteig

Perspektive 02 - Gestaltungsvariante V3

VORABZUG

Bildmaterial nicht für externe Verwendung gestattet.

IFID

VORABZUG

Brunau-Packebusch - Bahnsteig

Bereich 07 - Gestaltungsvarianten

P02 - V1 **Basis Konzept**	Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette + Transparentelemente mittig + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + Standardausführung Absorber	**Farbschema:** Altbau Klinker (AK-S1)
P02 - V2 **Moderates Konzept**	Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette + Digitaldruck + Transparentelemente mittig + eingefärbtes Fundament/ lackierte Pfosten in RAL Farben + Absorber mit Digitaldruck	**Farbschema:** Altbau Klinker (AK-S1) + Digitaldruck
P02 - V3 **Progressives Konzept**	Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette/Holzbeton + eingefärbte Beton Matrize + Transparentelemente mittig + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + eingefärbte Holzbeton Absorber	**Farbschema:** Neubau Klinker (HB-NK-S1 + M-02)