

# Gestaltungsvarianten

Bei den folgenden Gestaltungsvarianten handelt es sich um erste Vorschläge, die auf dem Gesamtkonzept zur Strecke Stendal - Uelzen basieren.

**Im Folgenden wird grundsätzlich in zwei verschiedene Bereiche unterschieden:**

1. Bereiche, die einer rein farblichen Gestaltung unterzogen werden.
2. Bereiche, die aufgrund ihrer hohen Prägnanz in dem jeweiligen Gebiet (bspw. Haltepunkte, Bahnhöfe, Marktplätze, Schulen) einer besonderen Gestaltung unterzogen werden. Die Gestaltung kann hier sowohl durch unterschiedliche Materialien oder aber Digitaldrucke umgesetzt werden. Für die Lärmschutzwandabschnitte, welche an Bereiche mit einer besonderen Gestaltung anschließen, werden erst nach Festlegung der Vorzugsvariante im besonders zu gestaltenden Bereich passende Farbvarianten ausgewählt.

Die Gestaltungsvarianten werden mit einem Kommentar „Vorabzug“ gekennzeichnet.

# Einbezug in die Gestaltung

Der Einbezug der Bürgerinnen und Bürger im Projektverlauf ist uns ein besonderes Anliegen. Auf der Strecke zwischen Steinfeld (Altmark) und Uelzen werden knapp 38 km Lärmschutzwände in Höhen von 2,00 m bis 5,00 m errichtet. Davon sind viele Bürgerinnen und Bürger betroffen. Aufgrund der Vielzahl ist es uns als Projekt leider nicht möglich, jede einzelne Meinung einzuholen. Wünsche aus den Gemeinden werden mit aufgenommen und durch die DB und die Gestalter in das Gesamtkonzept integriert. Die ausgearbeiteten Ergebnisse dienen dann als Entscheidungsgrundlage für die Gemeinden.

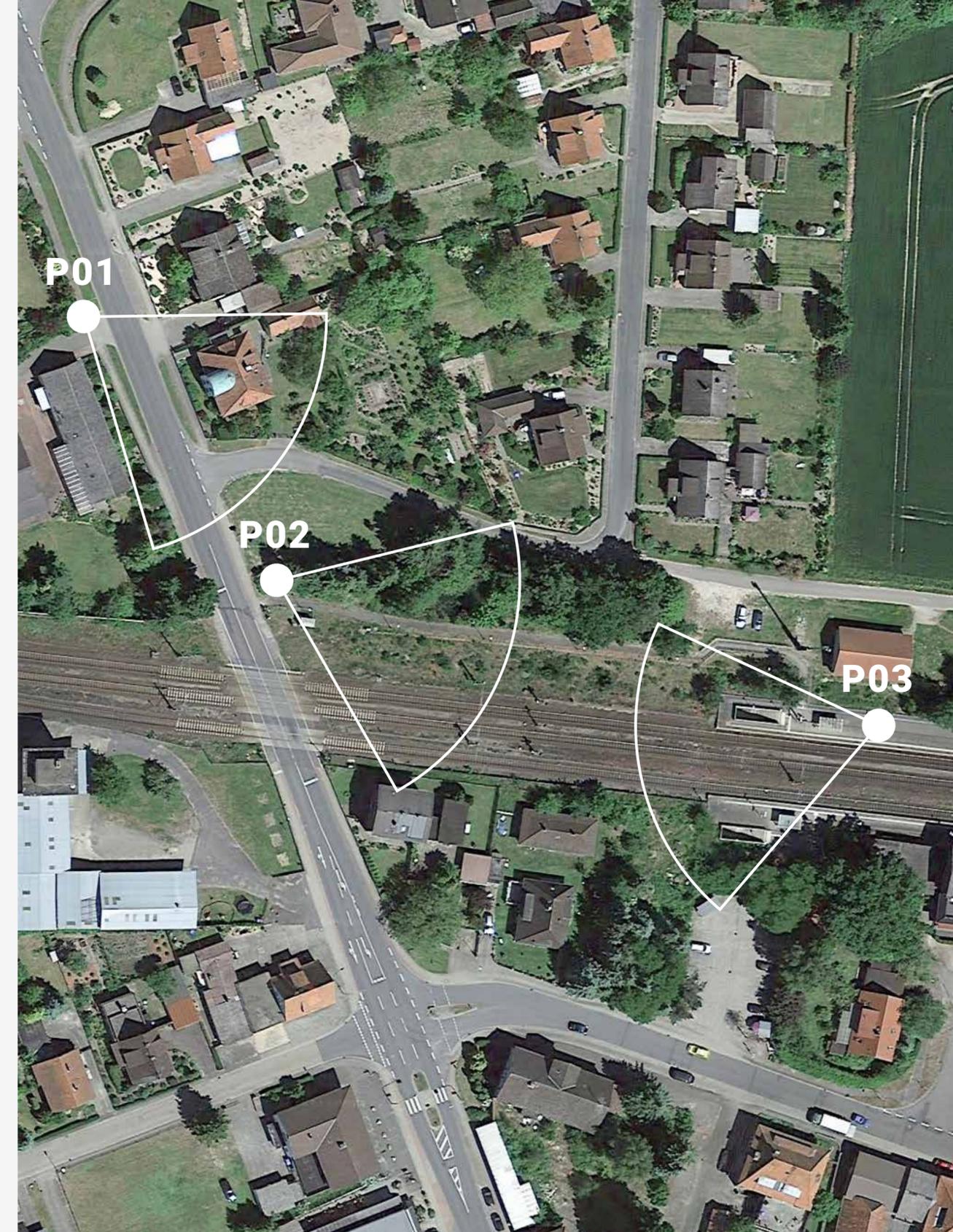
## Ablauf zur Findung der gestalterischen Vorzugsvarianten

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Vorstellung der ersten Gestaltungsideen bei den politischen Gemeindevertreterinnen und Gemeindevertretern | 2./3. Quartal 2023   |
| 2. Entscheidungsfindung innerhalb der jeweiligen Gemeinde  | 4. Quartal 2023      |
| 3. Rückmeldung zu den auszuplanenden Gestaltungsvarianten durch die Gemeinden an die DB                      | vsl. 1. Quartal 2024 |
| 4. Finalisierung des Gesamtkonzeptes auf Basis der Rückmeldungen der Gemeinden                               | vsl. 2. Quartal 2024 |
| 5. Veröffentlichung des Gesamtkonzeptes via Homepage und Newsletter  | nach Fertigstellung  |

# Wieren

## Bereich 27 - Steckbrief

<b>Kontext:</b>	Kleinstadt, Haltepunkt mit zwei zusätzlichen Gleisen, Ersatzbauwerk (Eisenbahnüberführung) anstelle des BÜL270
<b>Typologie:</b>	Geländegleiche Trasse
<b>Wirkung:</b>	Monumentale Wirkung der EÜ, zerschneidende Wirkung, direkte Berührungspunkte mit Bevölkerung, Verschattung am Bhf
<b>Platzverhältnisse:</b>	Ausreichende Gründungsmöglichkeiten
<b>Gründung:</b>	Rammrohrgründung
<b>Schallschutzvorgaben:</b>	3-4m, büG
<b>Kilometrierung:</b>	Bau-km 93,580 - 93,900





# Wieren - EÜ

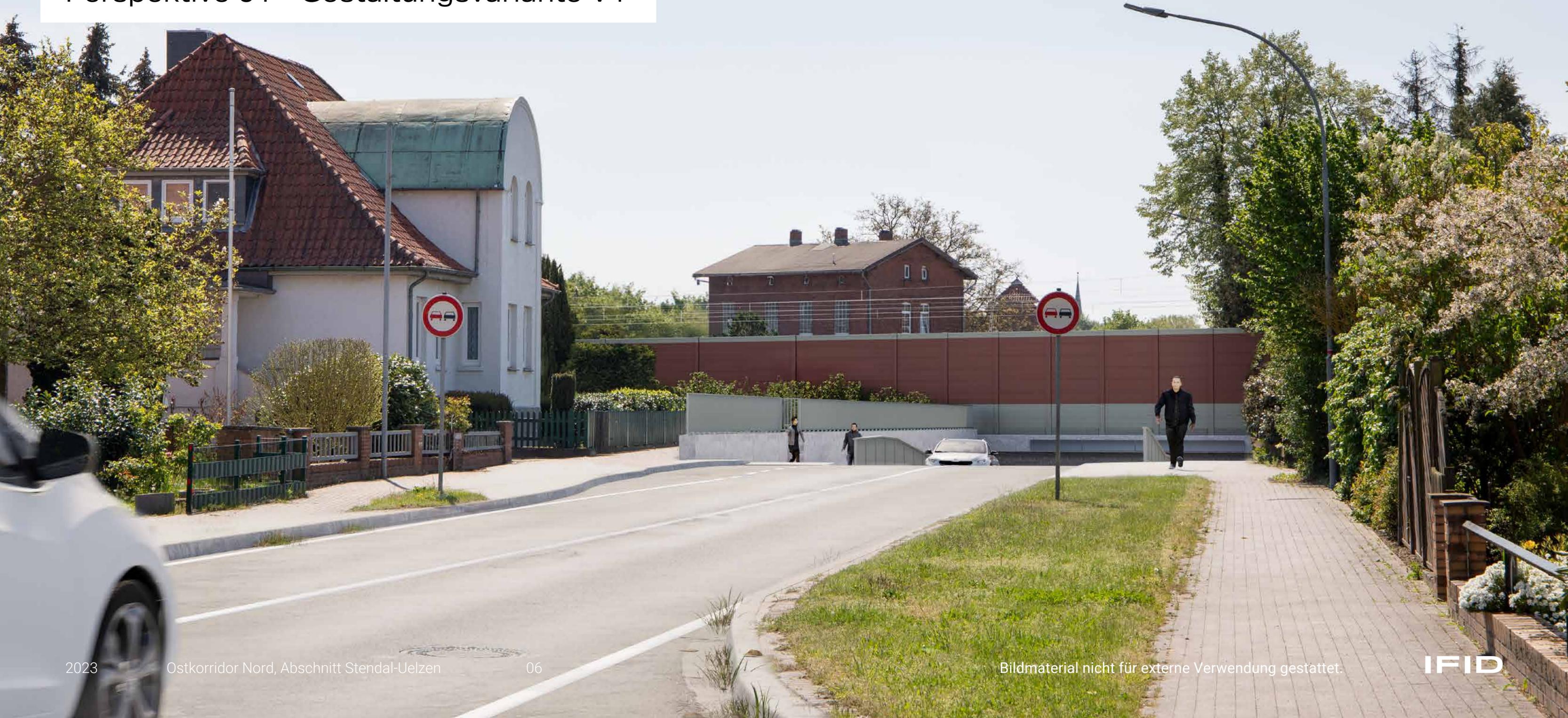
Perspektive 01



# Wieren - EÜ

Perspektive 01 - Gestaltungsvariante V1

VORABZUG



# Wieren - EÜ

Perspektive 01 - Gestaltungsvariante V2

VORABZUG



# Wieren - EÜ

Perspektive 01 - Gestaltungsvariante V3

VORABZUG



# Wieren - EÜ

## Bereich 27 - Gestaltungsvarianten

### P01 - V1 Basis Konzept

Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + Standardausführung Absorber

**Farbschema:**  
Neubau Klinker (NK-S1)

### P01 - V2 Moderates Konzept

Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette + Digitaldruck + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + Absorber mit Digitaldruck

**Farbschema:**  
Neubau Klinker (NK-S1)  
+ Digitaldruck

### P01 - V3 Progressives Konzept

Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette/Holzbeton + Digitaldruck/eingefärbte Beton Matrize + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + eingefärbte Holzbeton Absorber

**Farbschema:**  
Neubau Klinker  
(HB-NK-S1 + M-02)

# Wieren - Zugang Nord

Perspektive 02 - Gestaltungsvariante V1

VORABZUG



# Wieren - Zugang Nord

Perspektive 02 - Gestaltungsvariante V2

VORABZUG



# Wieren - Zugang Nord

Perspektive 02 - Gestaltungsvariante V3

VORABZUG



# Wieren - Zugang Nord

## Bereich 27 - Gestaltungsvarianten

### P02 - V1 Basis Konzept

Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + Standardausführung Absorber

**Farbschema:**  
Neubau Klinker (NK-S1)

### P02 - V2 Moderates Konzept

Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette + Digitaldruck + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + Absorber mit Digitaldruck

**Farbschema:**  
Neubau Klinker (NK-S1)  
+ Digitaldruck

### P02 - V3 Progressives Konzept

Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette/Holzbeton + Digitaldruck/eingefärbte Beton Matrize + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + eingefärbte Holzbeton Absorber

**Farbschema:**  
Neubau Klinker  
(HB-NK-S1 + M-02)

# Wieren - Bahnsteig

Perspektive 03



# Wieren - Bahnsteig

Perspektive 03 - Gestaltungsvariante V1

VORABZUG



# Wieren - Bahnsteig

Perspektive 03 - Gestaltungsvariante V2

VORABZUG



# Wieren - Bahnsteig

Perspektive 03 - Gestaltungsvariante V3

VORABZUG



# Wieren - Bahnsteig

## Bereich 27 - Gestaltungsvarianten

### P03 - V1 Basis Konzept

Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette + Transparentelemente mittig + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + Standardausführung Absorber

**Farbschema:**  
Neubau Klinker (NK-S1)

### P03 - V2 Moderates Konzept

Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette + Digitaldruck + Transparentelemente mittig + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + Absorber mit Digitaldruck

**Farbschema:**  
Neubau Klinker (NK-S1)  
+ Digitaldruck

### P03 - V3 Progressives Konzept

Pfosten-Element-Bauweise Aluminiumkassette/Holzbeton + Digitaldruck/eingefärbte Beton Matrize + Transparentelemente mittig + eingefärbtes Fundament/lackierte Pfosten in RAL Farben + eingefärbte Holzbeton Absorber

**Farbschema:**  
Neubau Klinker  
(HB-NK-S1 + M-02)