



InfraGO

Herzlich willkommen zum Bürgerdialog

Ostkorridor Nord, Stendal–Magdeburg
Maßnahmenumfang in Tangerhütte

Tangerhütte | 27. März 2025

- 1. Einführung**
2. Maßnahmen in Tangerhütte
3. Bahnübergangsanlagen
4. Schallschutz
5. Weitere Themen
6. Ausblick

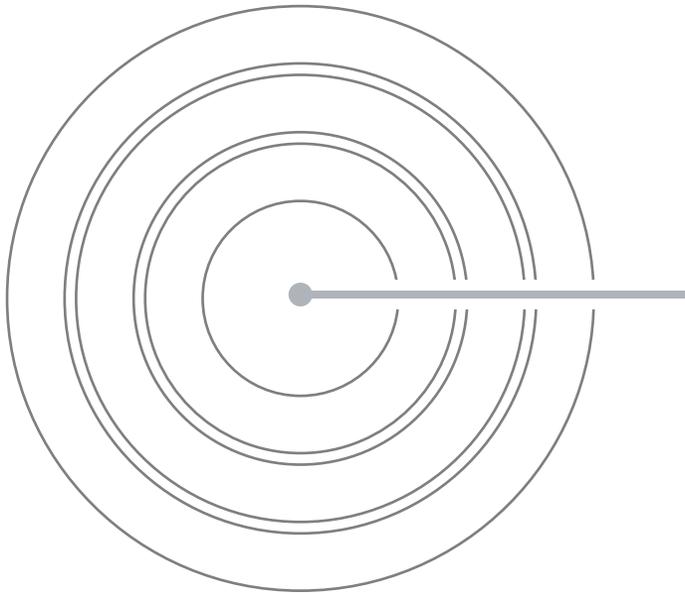
Einführung

Einordnung des Projekts



Einführung

Ziele des Projekts

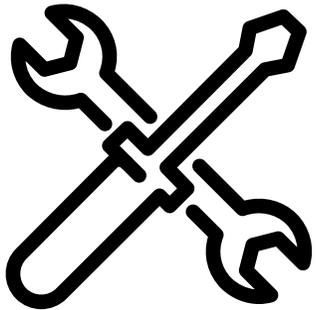


Vermeidung von Kapazitätsengpässen durch **Blockverdichtung**

Schaffung von **Überholmöglichkeiten**

Befahrbarkeit der Strecke mit den **Zugzahlen 2030**

Schaffung der Infrastruktur für das **Programm Digitale Schiene Deutschland** (ETCS-Ausrüstung)



- neue **Stellwerkstechnik**
- Ersatzneubau der **Oberleitungsanlage**
- **Schallschutzmaßnahmen**
- Blockverdichtung über **ETCS-Ausrüstung**
- **Überleitstellen, Flankenschutzweichen, Weichentrapeze**
- Umbau **Bahnübergänge**
- 740-Meter-**Überholgleise**
- ggf. **Geschwindigkeitserhöhung** auf 160 km/h



1. Einführung
- 2. Maßnahmen in Tangerhütte**
3. Bahnübergangsanlagen
4. Schallschutz
5. Weitere Themen
6. Ausblick

Maßnahmen in Tangerhütte

Übersicht

Neubau und Anpassung der
Oberleitungsanlage



Erneuerung des **Bahnübergangs**
„Stendaler Weg“



Maßnahmen in Tangerhütte

Übersicht

Neubau einer Weichenverbindung
im Südkopf des Bahnhofs



Verlängerung des Gleis 3 (740 m) sowie
Anpassung des Nordkopfes (neue
Weichenverbindung)



Maßnahmen in Tangerhütte

Übersicht

Neubau von **Lärmschutzwänden**



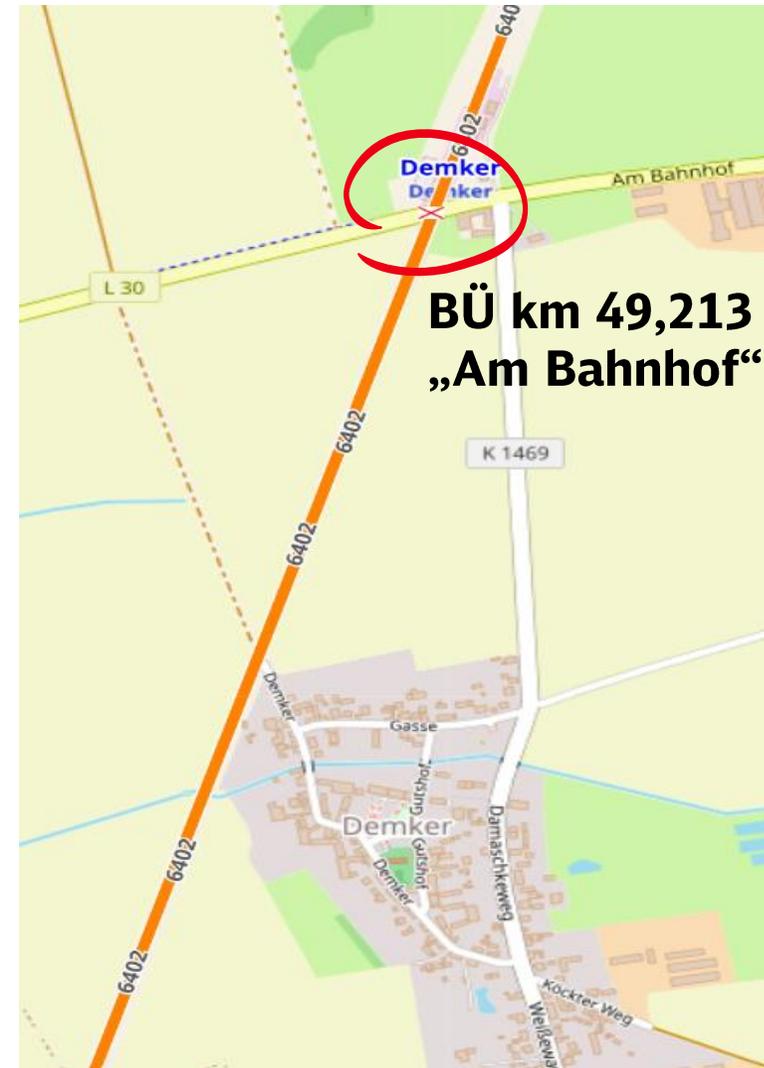
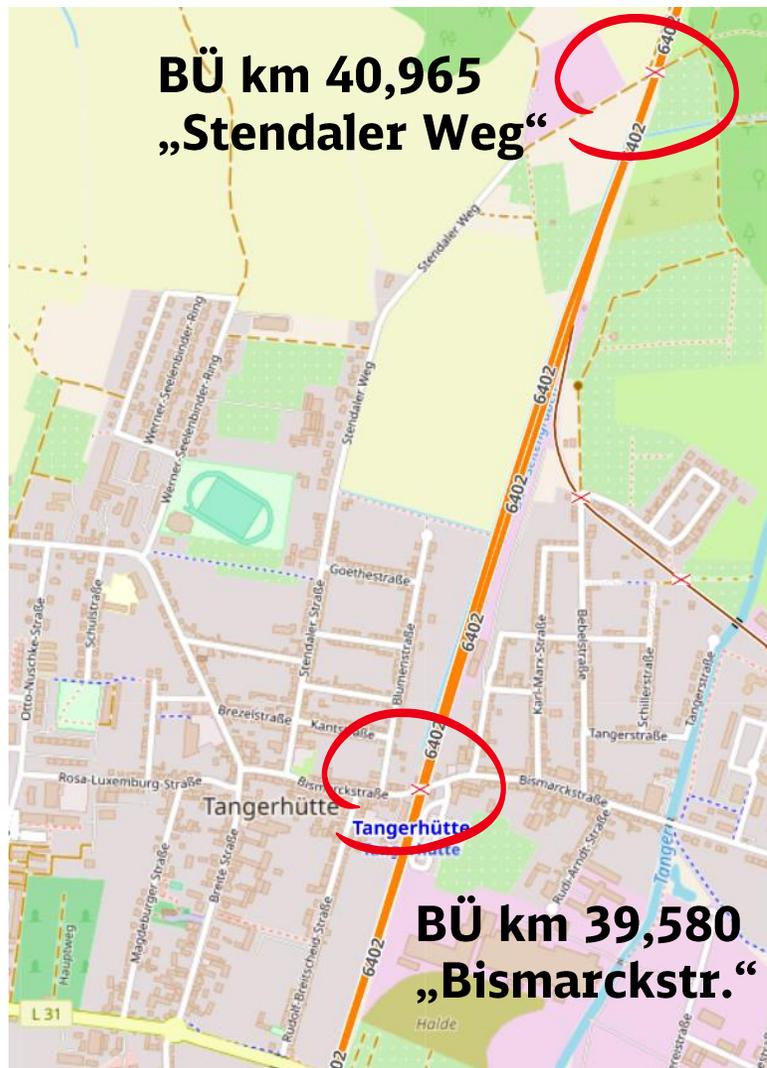
Anpassung **Stellwerk**



1. Einführung
2. Maßnahmen in Tangerhütte
- 3. Bahnübergangsanlagen**
4. Schallschutz
5. Weitere Themen
6. Ausblick

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in der EG Tangerhütte

Überblick



Auswirkungen auf die Bahnübergänge in der EG Tangerhütte

Bahnübergang km 39,580 „Bismarckstraße“ (Ortslage Tangerhütte)



kein Um-/Ausbau notwendig

- gemeinsamer Ortstermin am 21.11.2024
- Sicherheit/Abwicklung des Verkehrs gewährleistet - keine Maßnahmen
- Anpassung der Überwachungsart (Leit- und Sicherungstechnik)

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in der EG Tangerhütte

Bahnübergang km 40,965 „Stendaler Weg“



Erneuerung (gem. Festlegungen Ortstermin am 21.11.2024)



umfangreiche Straßenbaumaßnahmen notwendig



Auswirkungen auf die Bahnübergänge in der EG Tangerhütte

Bahnübergang km 49,213 „Am Bahnhof“ (am Haltepunkt Demker)



kein Um-/Ausbau notwendig

- gemeinsamer Ortstermin am 21.11.2024
- Sicherheit/Abwicklung des Verkehrs gewährleistet - keine Maßnahmen
- Anpassung der Überwachungsart (Leit- und Sicherungstechnik)

1. Einführung
2. Maßnahmen in Tangerhütte
3. Bahnübergangsanlagen
- 4. Schallschutz**
5. Weitere Themen
6. Ausblick

Schallschutzmaßnahmen

Bereich Tangerhütte (Teil 1)



Anordnung **Lärmschutzwände**:

bahnlinks: ca. km 38,5 - 40,2

bahnrechts: ca. km 39,6 - 40,4

Höhe: 5 m

mit Aussparung an der
Verkehrsstation

Schallschutzmaßnahmen

Bereich Tangerhütte (Teil 2)



Anordnung **Lärmschutzwände**:

bahnlinks: ca. km 38,5 - 40,2

bahnrechts: ca. km 39,6 - 40,4

Höhe: 5 m

mit Aussparung an der
Verkehrsstation

Schallschutzmaßnahmen

Bereich Demker



für bestehende Einzelobjekte am Bahnübergang keine Lärmschutzwände möglich



Anordnung **Lärmschutzwände:**

bahnrechts: ca. km 47,9 - 48,6

Höhe: 4 m

zusätzlich Maßnahmen an der Schiene

1. Einführung
2. Maßnahmen in Tangerhütte
3. Bahnübergangsanlagen
4. Schallschutz
- 5. Weitere Themen**
6. Ausblick

Weitere Themen

Verkehrsstation Arbeitsstand



Weitere Themen

Verkehrsstation Arbeitsstand



Weitere Themen

Baugrunderkundung



Zeitraum

Januar bis Juni 2025



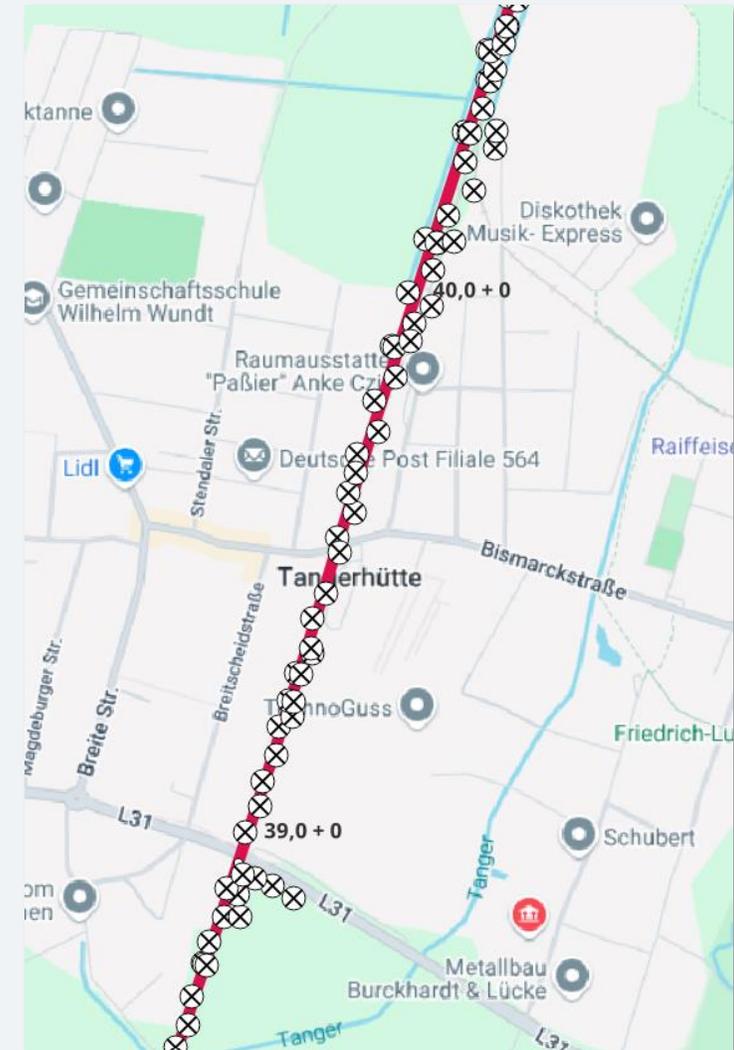
Ziele

- Bewertung der Boden- und Grundwasserverhältnisse
- Gründungsempfehlungen
- Beurteilung Geschwindigkeitserhöhung
- abfalltechnische Voruntersuchungen
- Bodenschutz



Umfang in der EG Tangerhütte (km 36,95 - 50,7)

- 256 Bohrpunkte (= ca. alle 50 m)
- 1.922 Bohrmeter (= Ø 7,5 m tiefe Bohrungen)
- 60 Schürfe
- kein Kampfmittelverdachtsbereich



Relevante Themen

- Neubau der Oberleitung und damit verbundene Rückschnittzone in Randbereichen
- Erneuerung der Durchlassbauwerke und damit verbundene Flächeninanspruchnahme
- Erhöhung der Streckengeschwindigkeit
- Flächeninanspruchnahme für Bauflächen und Logistik

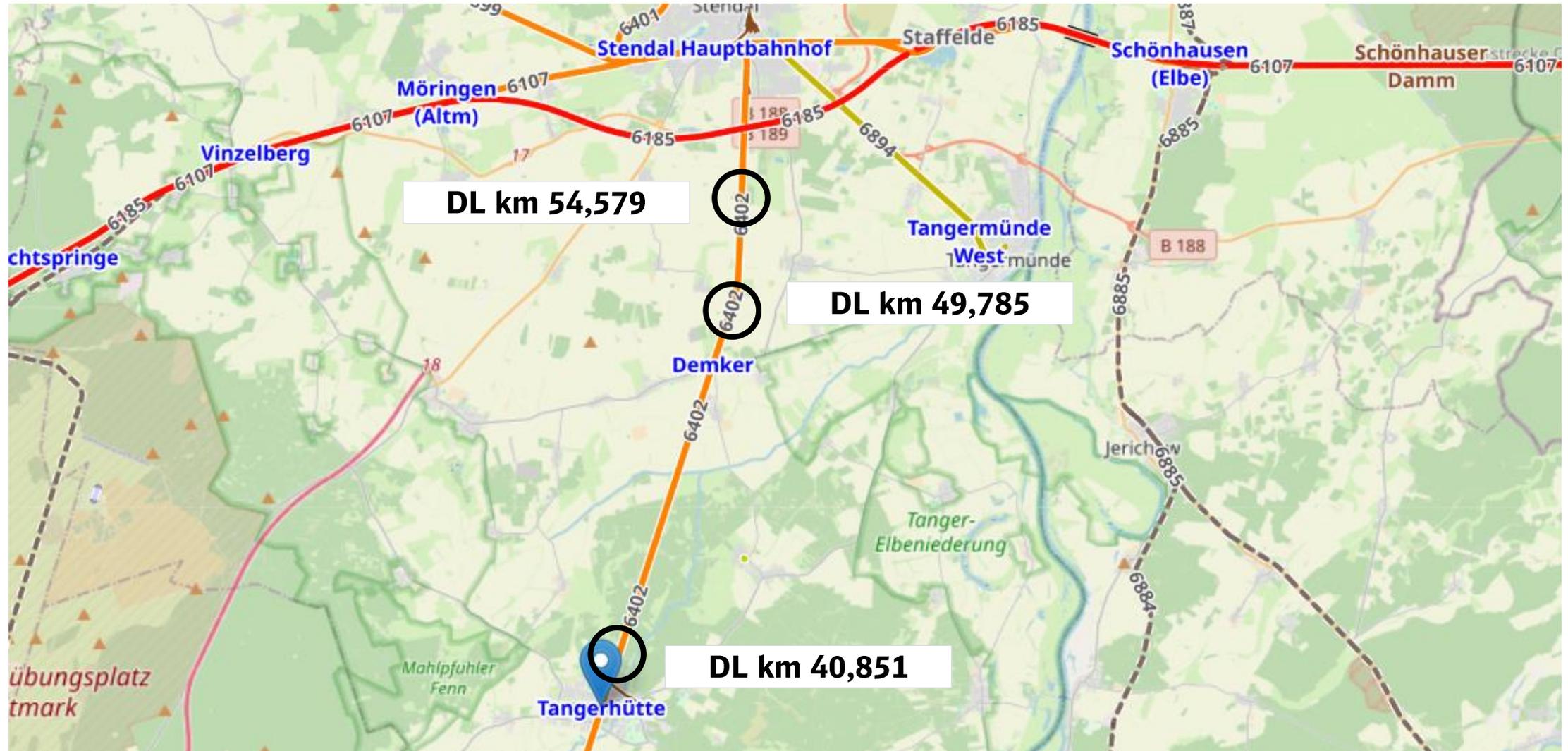
Aktueller Stand

- Prüfung der Auswirkungen auf die nördlich von Tangerhütte gelegenen FFH-Gebiete
 - Eschegehege
 - Süpling westlich Weißewarte
 - Tanger-Mittel- und -Unterlauf
- Bilanzierung und Eingriffsbewertung mit voraussichtlichem Abschluss in 03/2025



Weitere Themen

Durchlässe: Überblick



Weitere Themen

Durchlass km 40,851



baugleicher Ersatzneubau

- Bauart: Platten
- Bauwerkslänge: 12 m
- Lichte Weite: 1,24 m
- Lichte Höhe: 1,05 m
- Medium: Deutsche Bahn – Graben Tangerhütte

Weitere Themen

Durchlass 49,785



Prüfung Entbehrlichkeit durch die
Wasserschutzbehörde
(Rückmeldung zum 14.02.25
erwartet): **Rückbau**

- Bauart: Platten/Gewölbe
- Bauwerkslänge: 35 m
- Lichte Weite: 0,95 m
- Lichte Höhe: 1,5 m
- Medium: Demker Bahngraben

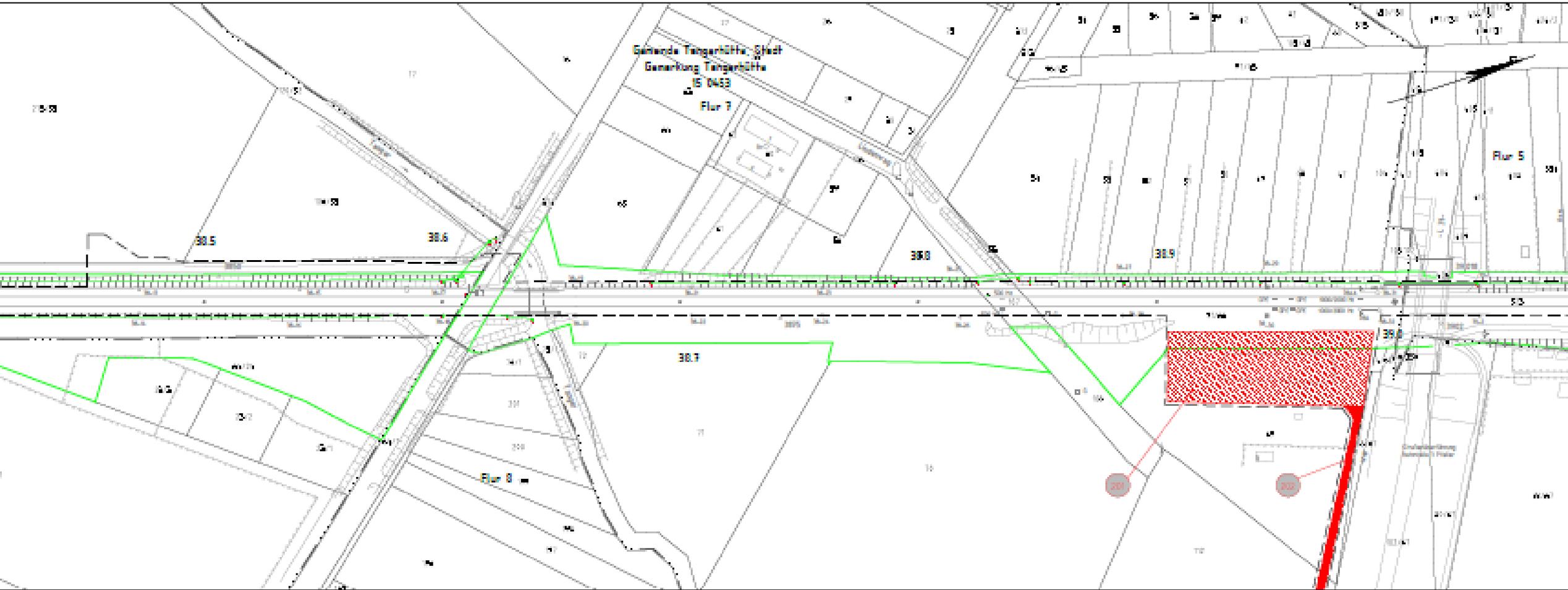


baugleicher Ersatzneubau und **Geländeversatz**

- Bauart: Platten
- Bauwerkslänge: 16 m
- Lichte Weite: 0,6 m
- Lichte Höhe: 1,1 m
- Medium: Feldgraben 5916.843.2

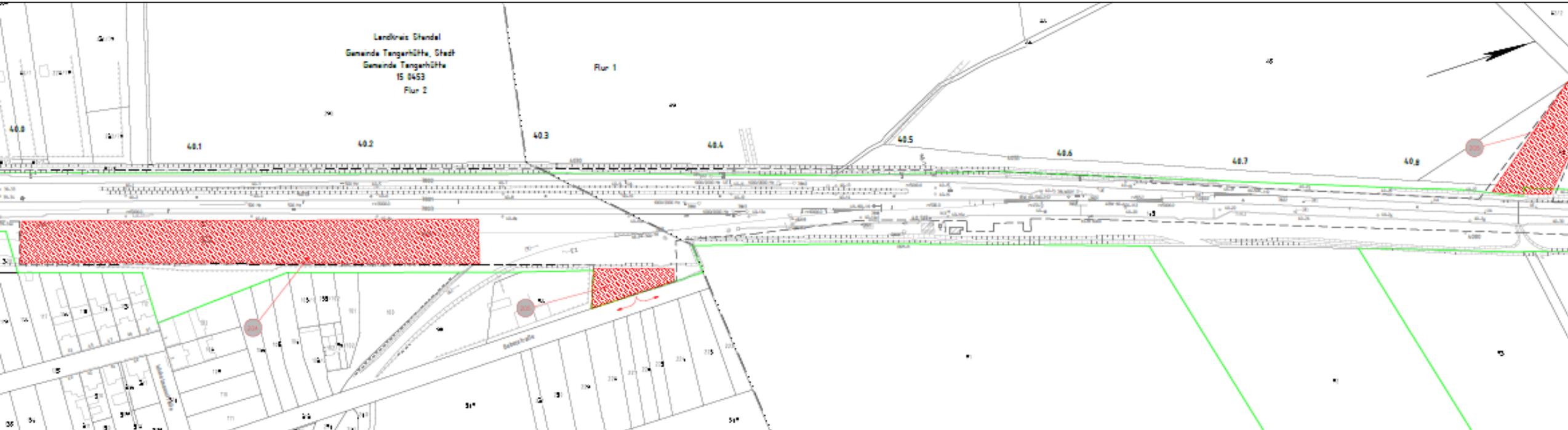
Weitere Themen

Baustelleneinrichtungsflächen



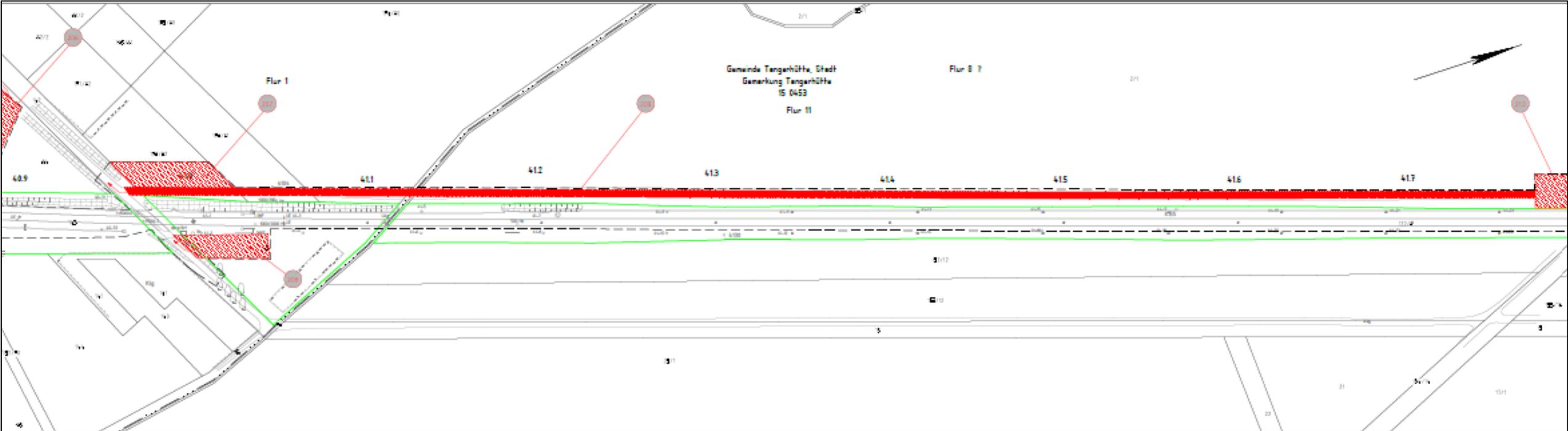
Weitere Themen

Baustelleneinrichtungsflächen



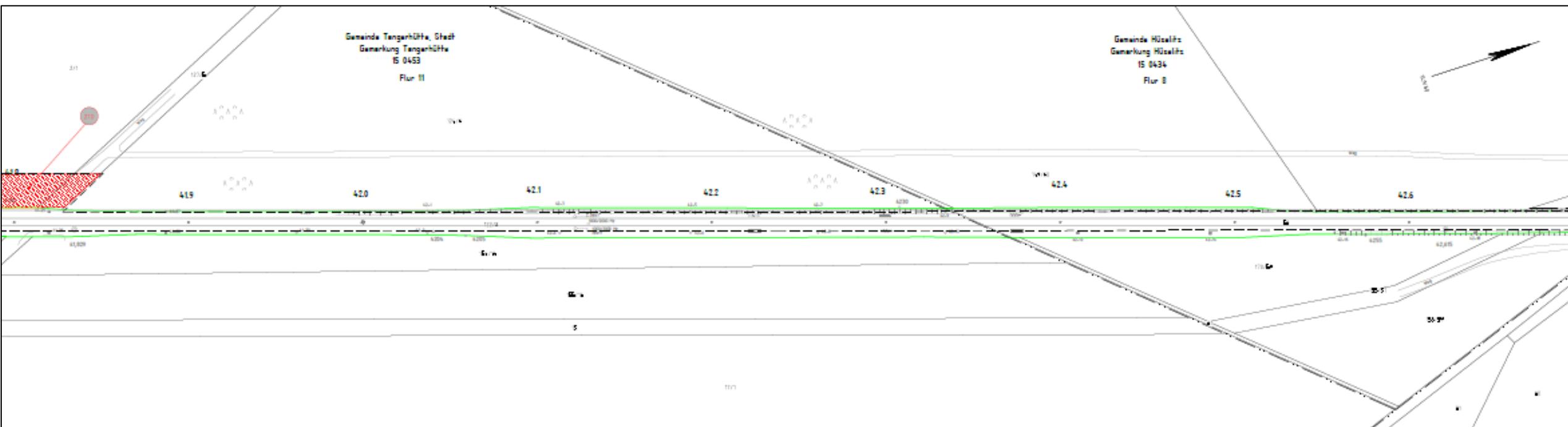
Weitere Themen

Baustelleneinrichtungsflächen

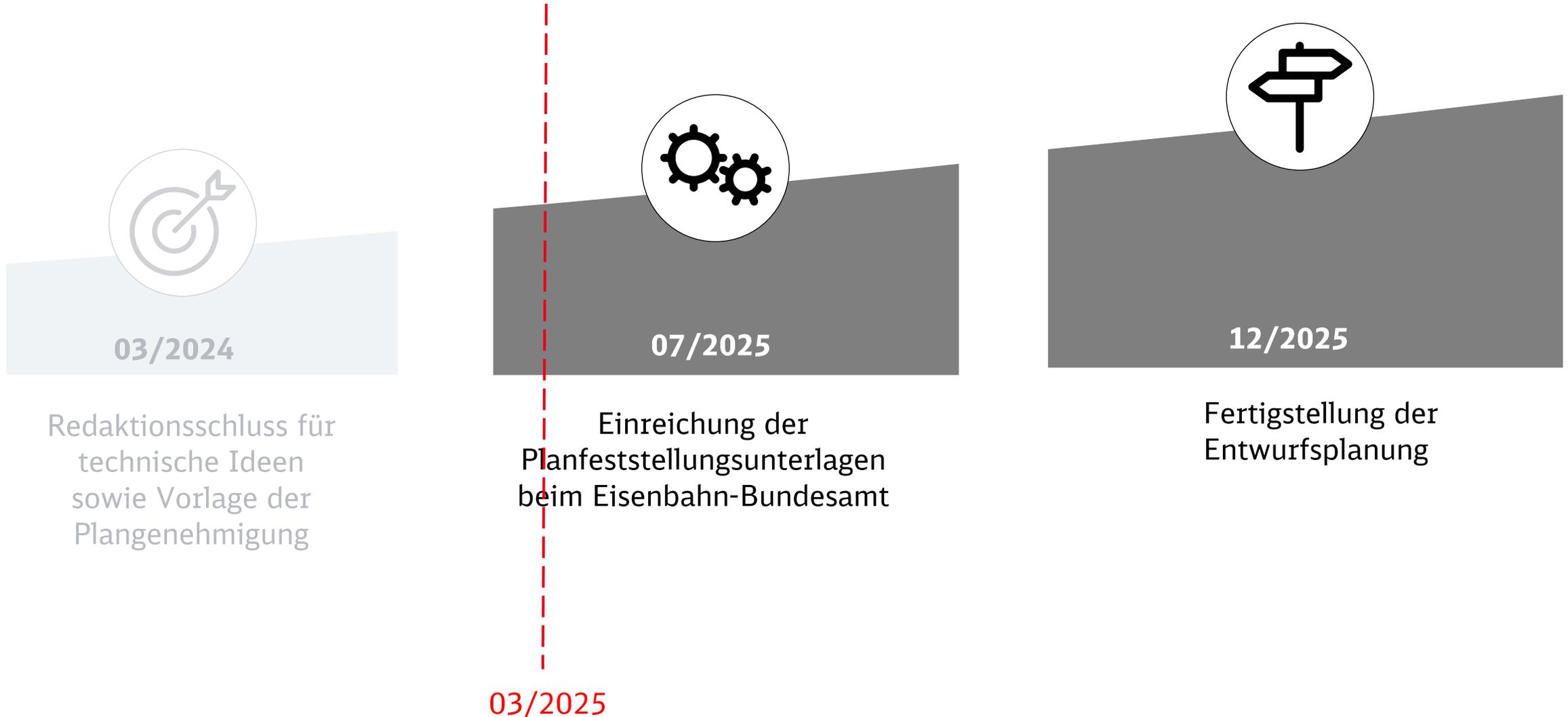


Weitere Themen

Baustelleneinrichtungsflächen

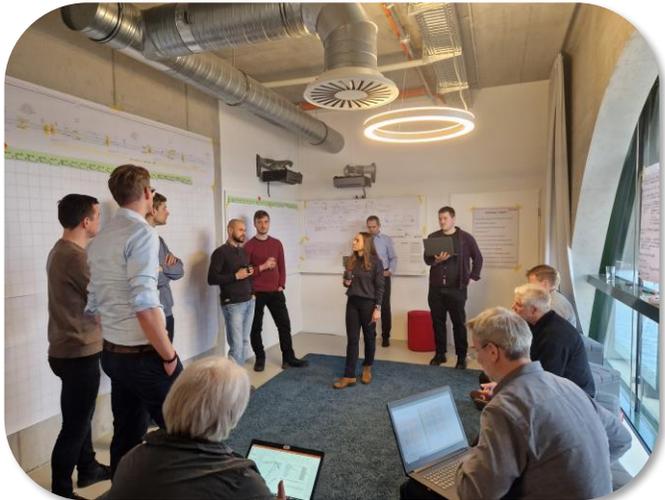


1. Einführung
2. Maßnahmen in Tangerhütte
3. Bahnübergangsanlagen
4. Schallschutz
5. Weitere Themen
- 6. Ausblick**



Ausblick

Bauzeit



- Bau erfolgt in Totalsperrung über einen Zeitraum von mehreren Monaten
- Arbeiten in drei Abschnitten gleichzeitig
- gemeinsame Erarbeitung des Bauablaufs als Taktplanung



Lokale Fragestellungen und Anliegen im Projektumfeld sind für uns wichtige Themen. Sprechen Sie uns gerne direkt im Rahmen von Veranstaltungen wie der heutigen an, sodass wir Ihre Fragen beantworten können.

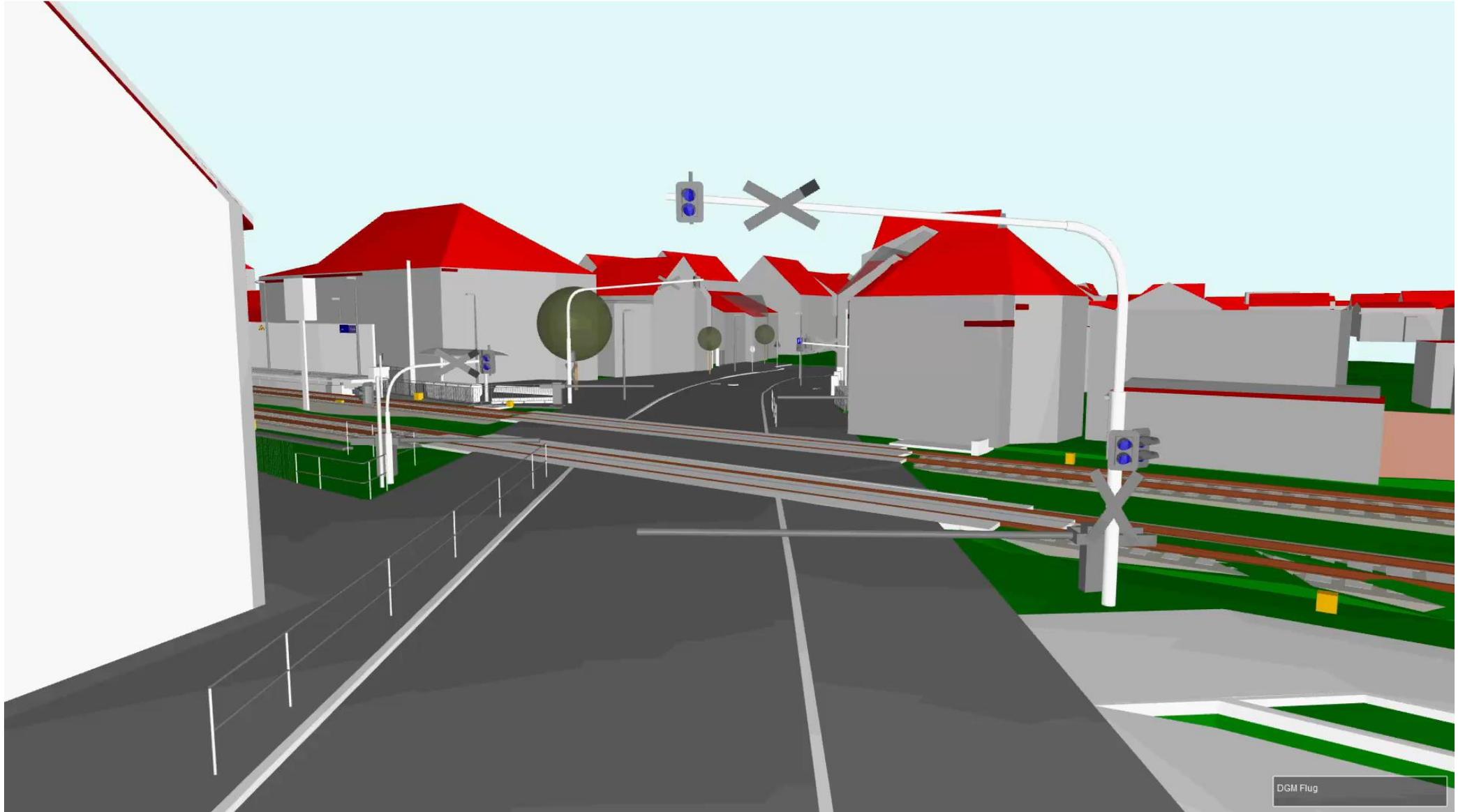


Sie haben eine spezifische Frage und möchten mit uns in Kontakt treten? Schreiben Sie uns: OstkorridorNord@deutschebahn.com



Sie möchten mehr über das Projekt erfahren und auf dem Laufenden bleiben? Besuchen Sie uns unter www.ostkorridor.de/nord.

Videoclip: Verkehrsstation Tangerhütte



A woman with curly hair, wearing sunglasses and a colorful patterned shirt, is seen from the side, looking at a smartphone. The phone screen displays a map with a red route. The background is a blurred outdoor setting, possibly a street or plaza. The text "Vielen Dank" is overlaid in the center of the image.

Vielen Dank