



Herzlich willkommen zum Bürgerdialog

Ostkorridor Nord, Stendal–Magdeburg
Maßnahmenumfang in Zielitz

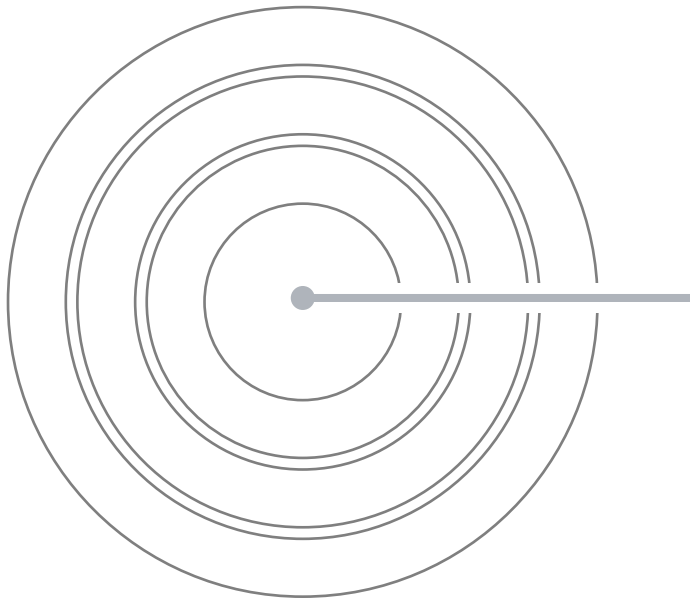
1. April 2025 | Zielitz

- 1. Einführung**
2. Maßnahmen in Zielitz
3. Bahnübergangsanlagen
4. Schallschutz
5. Weitere Themen
6. Ausblick

Einführung

Einordnung des Projekts



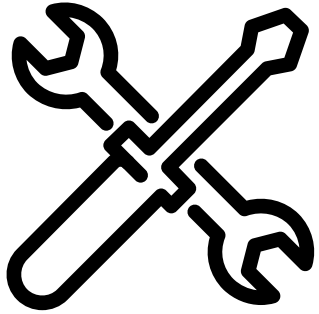


Vermeidung von Kapazitätsengpässen durch
Blockverdichtung

Schaffung von **Überholmöglichkeiten**

Befahrbarkeit der Strecke mit den **Zugzahlen 2030**

Schaffung der Infrastruktur für das **Programm
Digitale Schiene Deutschland** (ETCS-Ausrüstung)



- neue **Stellwerkstechnik**
- Ersatzneubau der **Oberleitungsanlage**
- **Schallschutzmaßnahmen**
- Blockverdichtung über **ETCS-Ausrüstung**
- **Überleitstellen, Flankenschutzweichen, Weichentrapeze**
- Umbau **Bahnübergänge**
- 740-Meter-**Überholgleise**
- ggf. **Geschwindigkeitserhöhung** auf 160 km/h

Einführung

Leistungsphasen



1. Einführung
- 2. Maßnahmen in Zielitz**
3. Bahnübergangsanlagen
4. Schallschutz
5. Weitere Themen
6. Ausblick

Maßnahmen in Zielitz

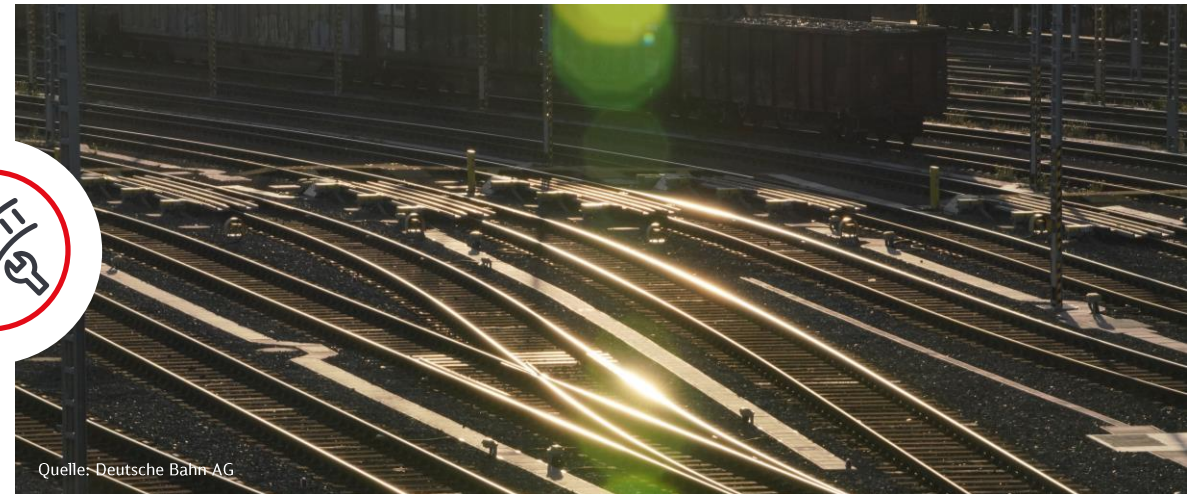
Übersicht

Anpassung der vorhandenen Weichenverbindung zwischen Verkehrsstation Zielitz Ort und Bahnhof Zielitz



Quelle: Deutsche Bahn AG

Ausbau südliches Weichentrapez, Rückbau und Neubau nördliches Weichentrapez, Ausbau Einfahrtsweiche Gleis 3



Quelle: Deutsche Bahn AG

Maßnahmen in Zielitz

Übersicht

Abschnittsweise **Erneuerung des Oberbaus**



Ersatzneubau der Personenunterführung am Bahnhof Zielitz und **Rückbau des Empfangsgebäudes**



Maßnahmen in Zielitz

Übersicht

Kompletterneuerung der
Oberleitungsanlage



Erneuerung des **Bahnübergangs**
„Schricker Straße“



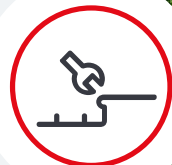
Maßnahmen in Zielitz

Übersicht

Erneuerung der Bahnsteige der Gleise 1, 2 und 4 im **Bahnhof Zielitz** sowie
Verlängerung des Gleis 8 um 170 m



Neubau der Bahnsteige in der
Verkehrsstation Zielitz Ort



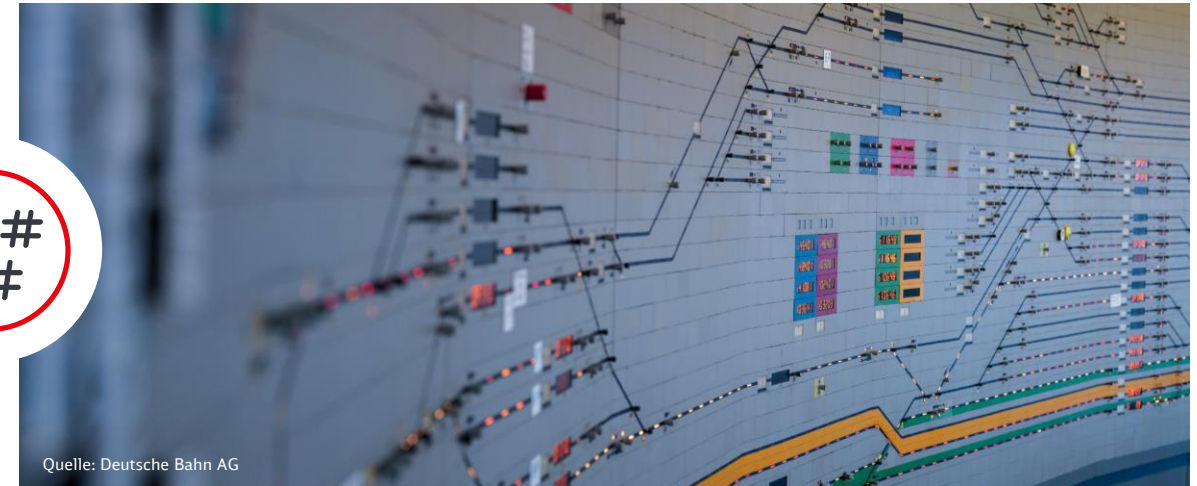
Maßnahmen in Zielitz

Übersicht

Neubau von **Lärmschutzwänden**



Neubau **Stellwerkstechnik**



1. Einführung
2. Maßnahmen in Zielitz
- 3. Bahnübergangsanlagen**
4. Schallschutz
5. Weitere Themen
6. Ausblick

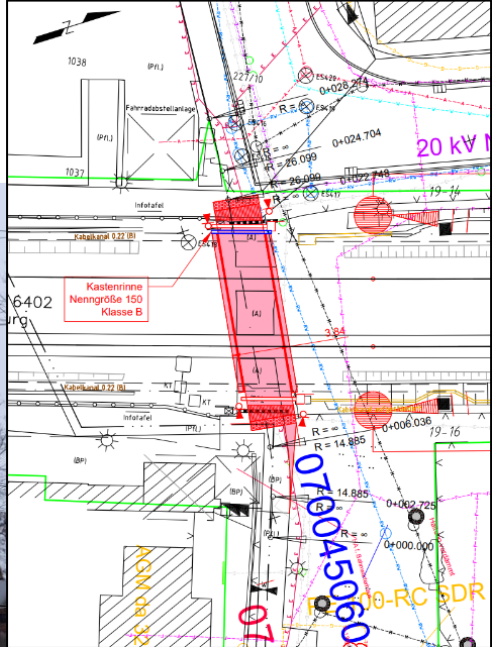
Auswirkungen auf den Bahnübergang in Zielitz

Überblick



Auswirkungen auf den Bahnübergang in Zielitz

Bahnübergang km 19,8 „Schricker Straße“



- Ersatz der aktuell wärterbedienten Schrankenanlage (Fußgänger/Radfahrer) durch neue, zuggesteuerte Bahnübergangssicherungsanlage
- Verbreiterung des Überwegs auf 3 m
- Verbesserung der zukünftigen Schrankenschließzeiten
- Erneuerung der vorhandenen Zugänge zu den Bahnsteigen vom Haltepunkt Zielitz Ort

1. Einführung
2. Maßnahmen in Zielitz
3. Bahnübergangsanlagen
- 4. Schallschutz**
5. Weitere Themen
6. Ausblick

Schallschutzmaßnahmen

Bereich Zielitz

Anordnung **Lärmschutzwände:**

bahnlinks: ca. km 19,5 – km 20,6

Höhe: 5 m

mit Aussparung am Bahnübergang
(Schricker Str.)

Beginn:
zwischen Straßenbrücke Magdeburger
Str. (L1044) und
Straßenbrücke Friedensring

Ende:
Verkehrsstation Bahnhof Zielitz



1. Einführung
2. Maßnahmen in Zielitz
3. Bahnübergangsanlagen
4. Schallschutz
- 5. Weitere Themen**
6. Ausblick

Weitere Themen

Baugrunderkundung



Zeitraum

Januar bis Juni 2025



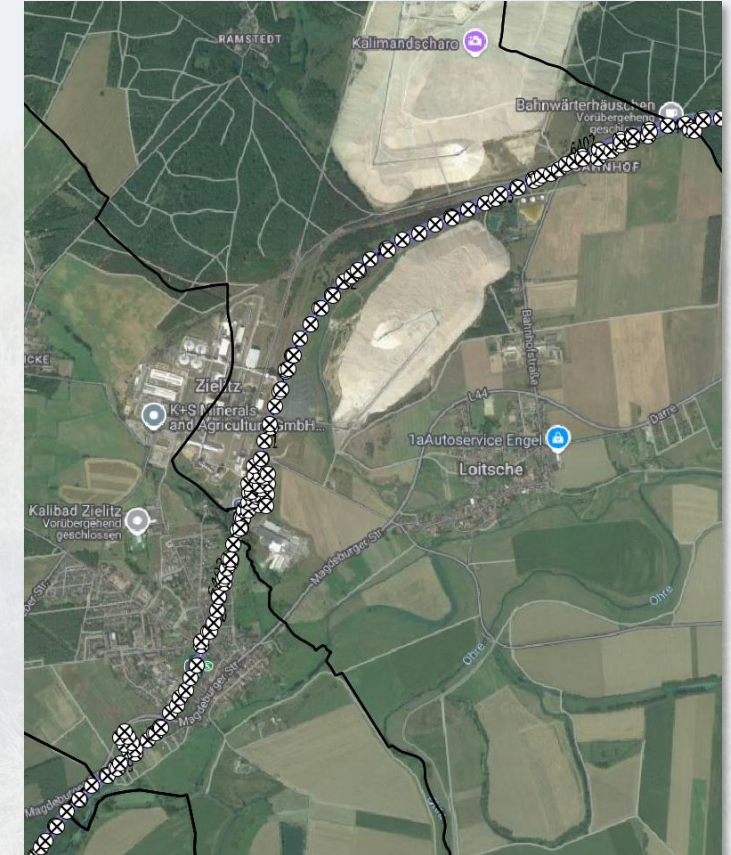
Ziele

- Bewertung der Boden- und Grundwasserverhältnisse
- Gründungsempfehlungen
- Beurteilung Geschwindigkeitserhöhung
- abfalltechnische Voruntersuchungen
- Bodenschutz



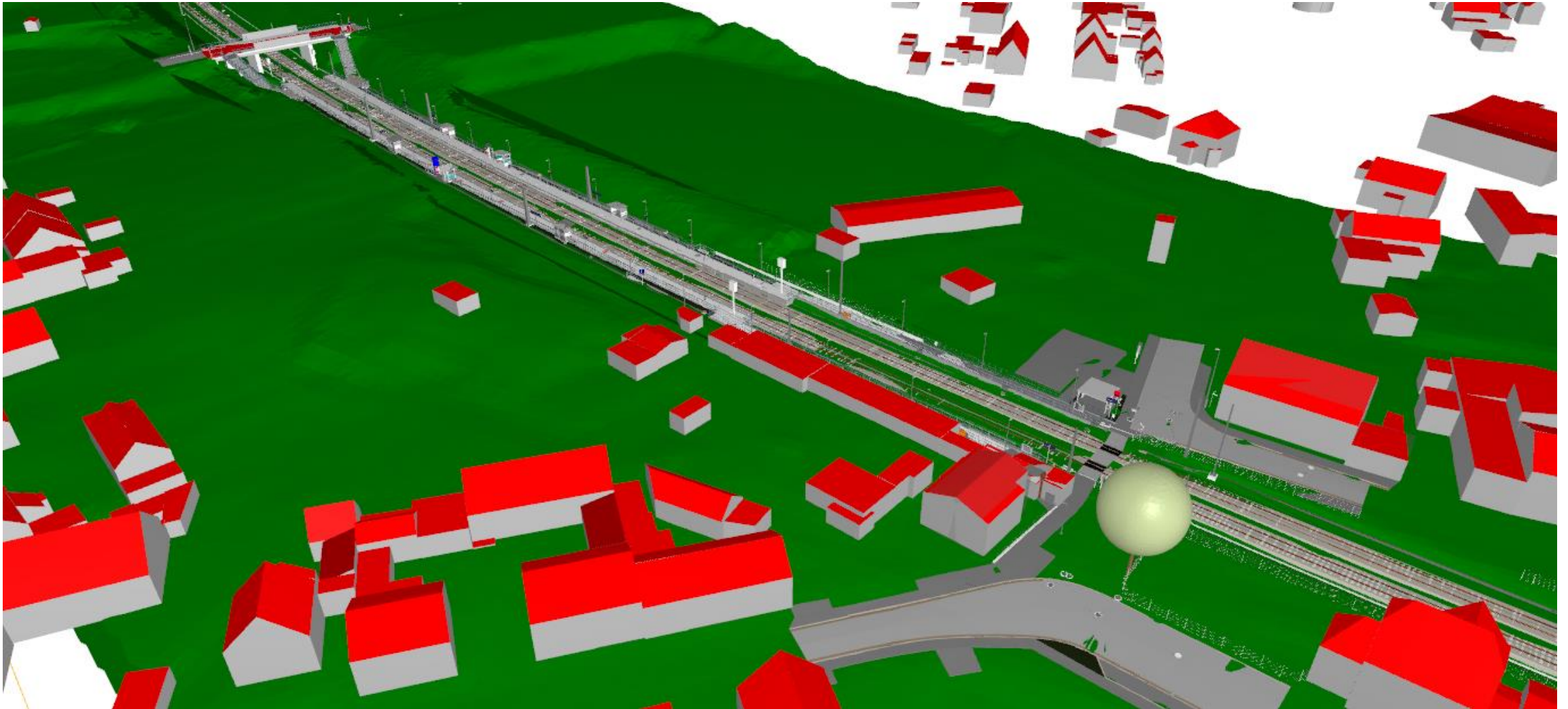
Umfang in Zielitz und Loitsche-Heinrichsberg (km 18,6 – 24,0)

- 126 Bohrpunkte (= ca. alle 40 m)
- 1.922 Bohrmeter (= Ø 7 m tiefe Bohrungen)
- 22 Schürfe
- kein Kampfmittelverdachtsbereich



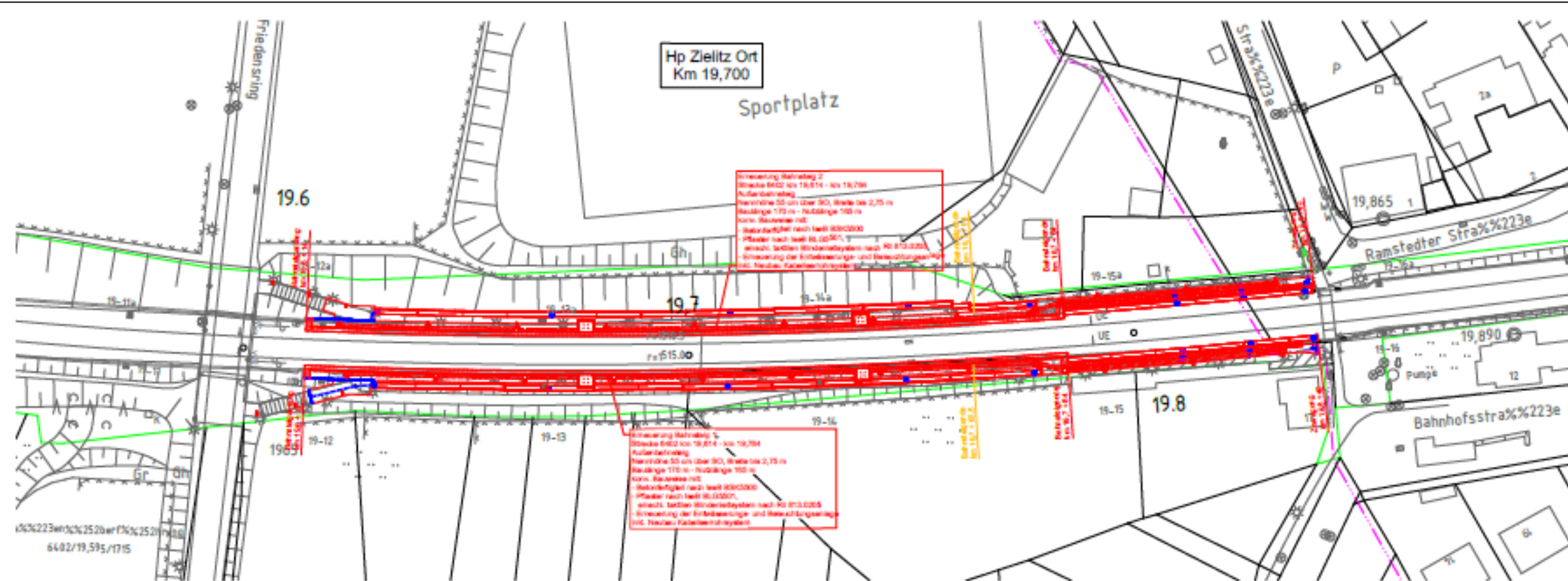
Weitere Themen

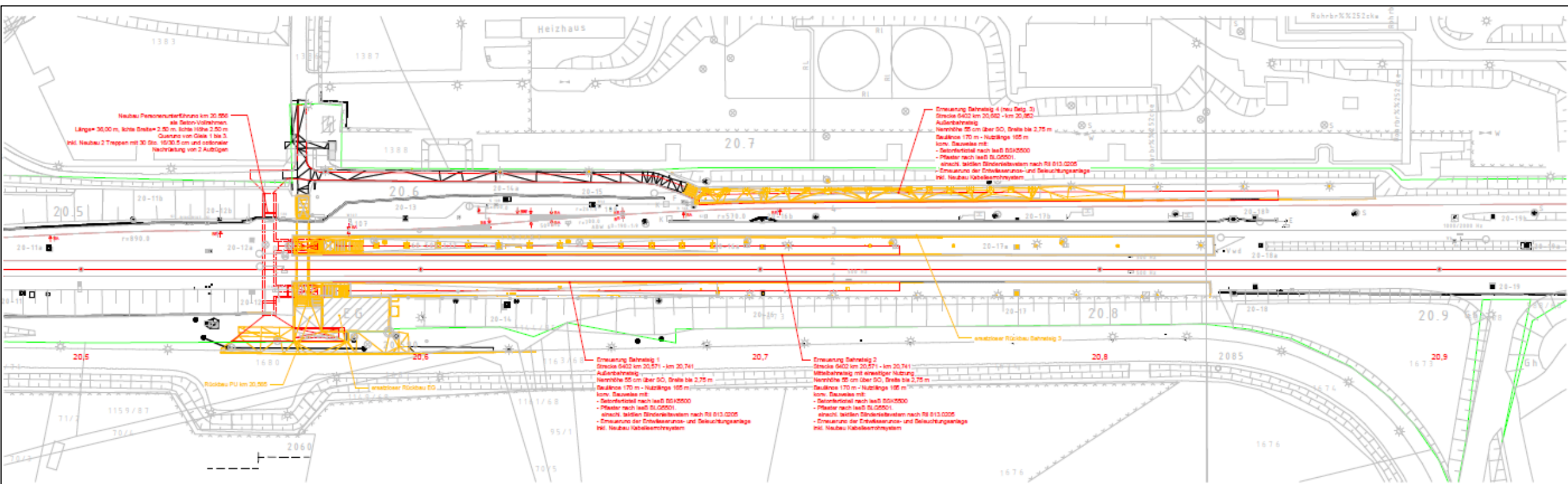
3D-Planung



Weitere Themen

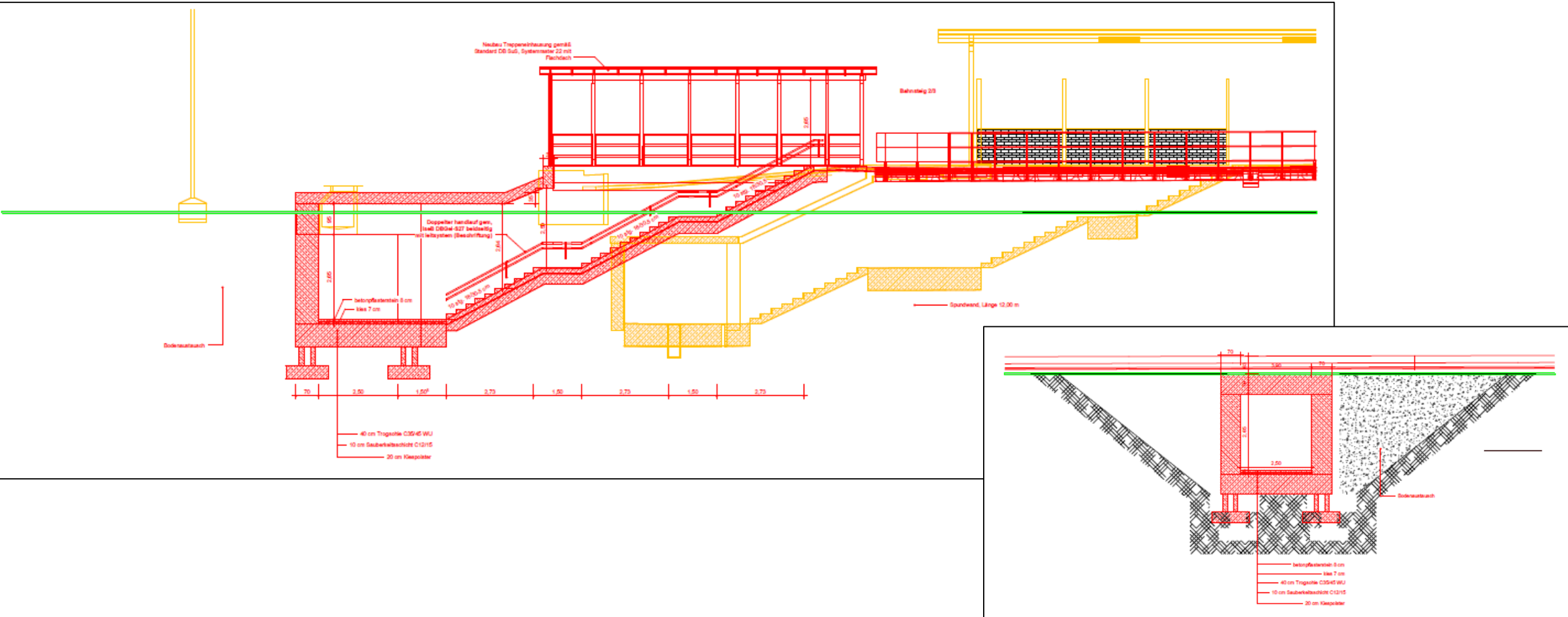
Verkehrsstation Zielitz Ort: Arbeitsstand





Weitere Themen

Verkehrsstation Zielitz: Arbeitsstand



Relevante Themen

- Neubau der Oberleitung und damit verbundene Rückschnittzone in Randbereichen (z.B. ehem. Bf. Loitsche)
- Erneuerung der Durchlassbauwerke und damit verbundene Flächeninanspruchnahme
- Erhöhung der Streckengeschwindigkeit
- Flächeninanspruchnahme für Bauflächen und Logistik
- Neubau der Personenunterführung in Zielitz

Aktueller Stand

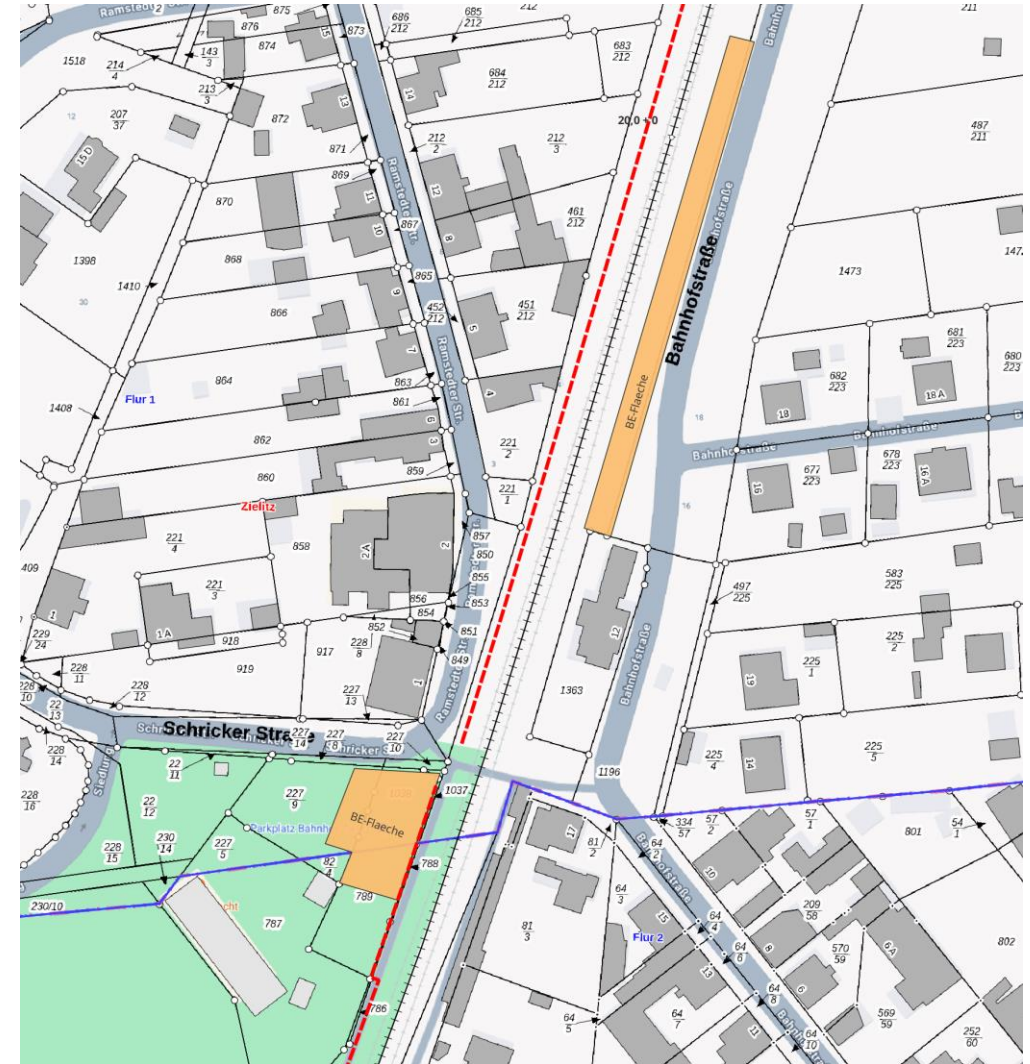
- Bilanzierung und Eingriffsbewertung mit Abschluss in Kürze
- Ausgleichsbewertung läuft
- neben Gehölzen auch Salzbiotope für umweltfachliche Betrachtung relevant



Hinweis

Suche nach potenziellen Ausgleichsflächen für Umweltmaßnahmen läuft, Hinweise an ostkorridornord@deutschebahn.com

Baustelleneinrichtungsflächen



Weitere Themen

Baustelleneinrichtungsflächen





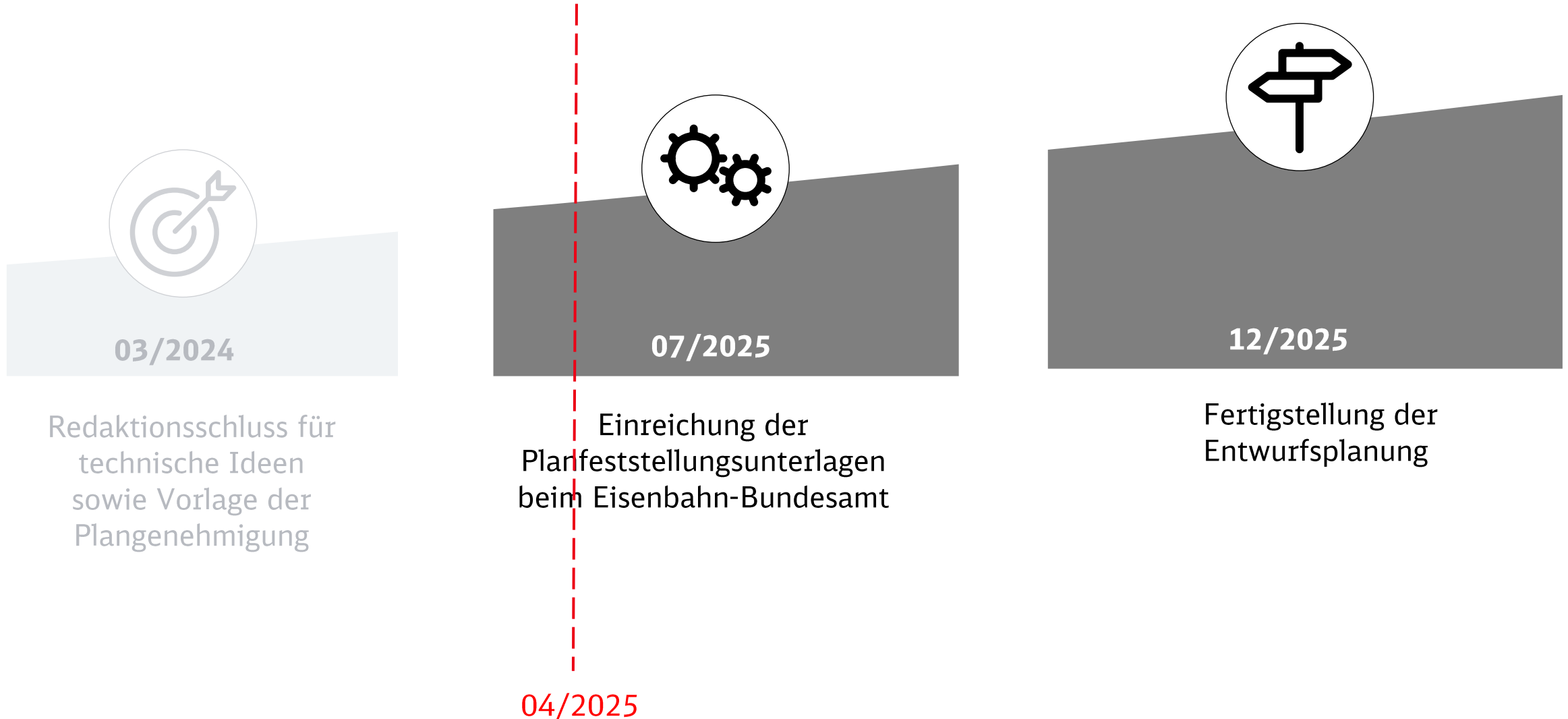
baugleicher Ersatzneubau

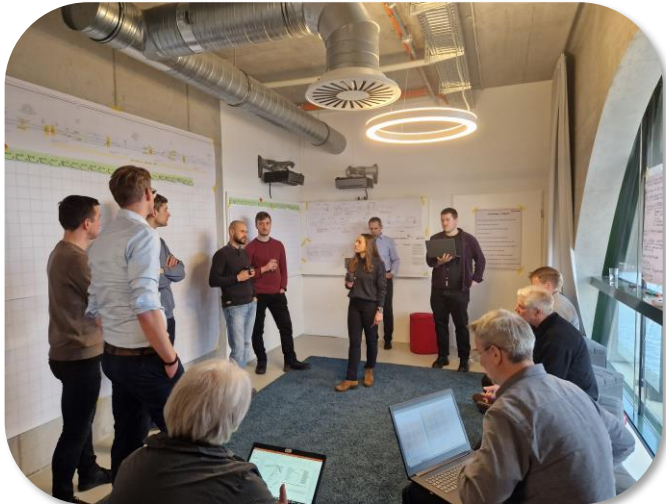
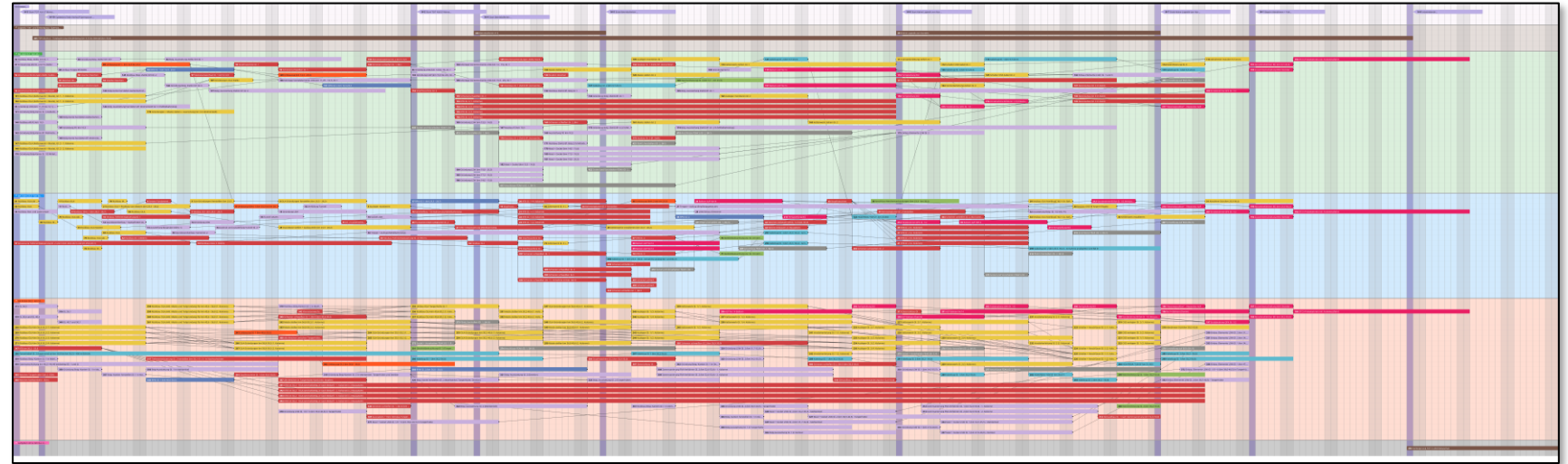
- Bauart: Mischbauart (Gewölbe/Rohr)
- Bauwerkslänge: 16 m
- Lichte Weite: 0,95 m
- Lichte Höhe: 1,10 m

1. Einführung
2. Maßnahmen in Zielitz
3. Bahnübergangsanlagen
4. Schallschutz
5. Weitere Themen
- 6. Ausblick**

Ausblick

Nächste Schritte





- Bau erfolgt in Totalsperrung über einen Zeitraum von mehreren Monaten
- Arbeiten in drei Abschnitten gleichzeitig
- gemeinsame Erarbeitung des Bauablaufs als Taktplanung



Lokale Fragestellungen und Anliegen im Projektumfeld sind für uns wichtige Themen. Sprechen Sie uns gerne direkt im Rahmen von Veranstaltungen wie der heutigen an, sodass wir Ihre Fragen beantworten können.



Sie haben eine spezifische Frage und möchten mit uns in Kontakt treten?
Schreiben Sie uns: OstkorridorNord@deutschebahn.com



Sie möchten mehr über das Projekt erfahren und auf dem Laufenden bleiben?
Besuchen Sie uns unter www.ostkorridor.de/nord.

A person with curly hair and sunglasses is seen from the back, holding a smartphone. The phone screen displays a map application with a red line indicating a route. The person is wearing a blue jacket over a colorful patterned shirt and a silver watch. The background is a blurred outdoor setting with a street and buildings.

Vielen Dank