



Herzlich willkommen zum Bürgerdialog

Ostkorridor Nord, Stendal–Magdeburg
Maßnahmenumfang in Wolmirstedt

Wolmirstedt | 29. April 2025

- 1. Einführung**
2. Maßnahmen in Wolmirstedt
3. Bahnübergangsanlagen
4. Schallschutz
5. Weitere Themen
6. Ausblick

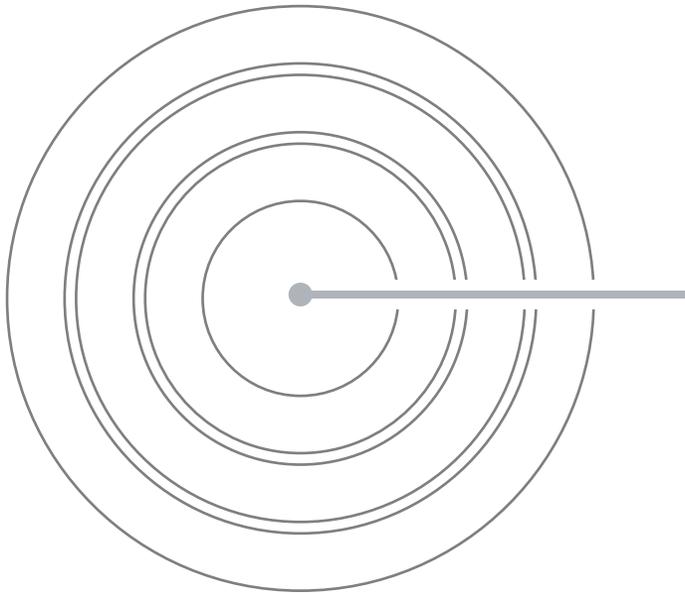
Einführung

Einordnung des Projekts



Einführung

Ziele des Projekts

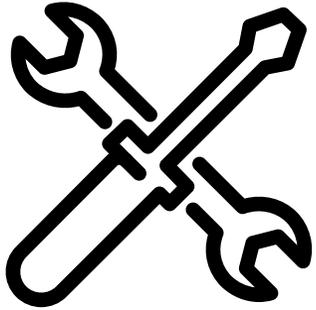


Vermeidung von Kapazitätsengpässen durch **Blockverdichtung**

Schaffung von **Überholmöglichkeiten**

Befahrbarkeit der Strecke mit den **Zugzahlen 2030**

Schaffung der Infrastruktur für das **Programm Digitale Schiene Deutschland** (ETCS-Ausrüstung)



- neue **Stellwerkstechnik**
- Ersatzneubau der **Oberleitungsanlage**
- **Schallschutzmaßnahmen**
- Blockverdichtung über **ETCS-Ausrüstung**
- **Überleitstellen, Flankenschutzweichen, Weichentrapeze**
- Umbau **Bahnübergänge**
- 740-Meter-**Überholgleise**
- ggf. **Geschwindigkeitserhöhung** auf 160 km/h

Einführung

Leistungsphasen



1. Einführung
- 2. Maßnahmen in Wolmirstedt**
3. Bahnübergangsanlagen
4. Schallschutz
5. Weitere Themen
6. Ausblick

Maßnahmen in Wolmirstedt

Übersicht

Neubau und Anpassung der
Oberleitungsanlage



Rückbau des **Bahnübergangs**
„**Bahnhofstraße**“ und **Ersatzneubau**
Straßenüberführung sowie
Personenunterführung



Maßnahmen in Wolmirstedt

Übersicht

Erneuerung des **Bahnübergangs**
„Am Küchenhorn“



Erneuerung des **Bahnübergangs**
„Gartenstraße“



Maßnahmen in Wolmirstedt

Übersicht

Verlängerung des Bahnsteigs 1 auf 175 m und der **Bahnsteige 2 und 3** auf 191 m



Verbreiterung der Bahnsteige im Bahnhof



Maßnahmen in Wolmirstedt

Übersicht

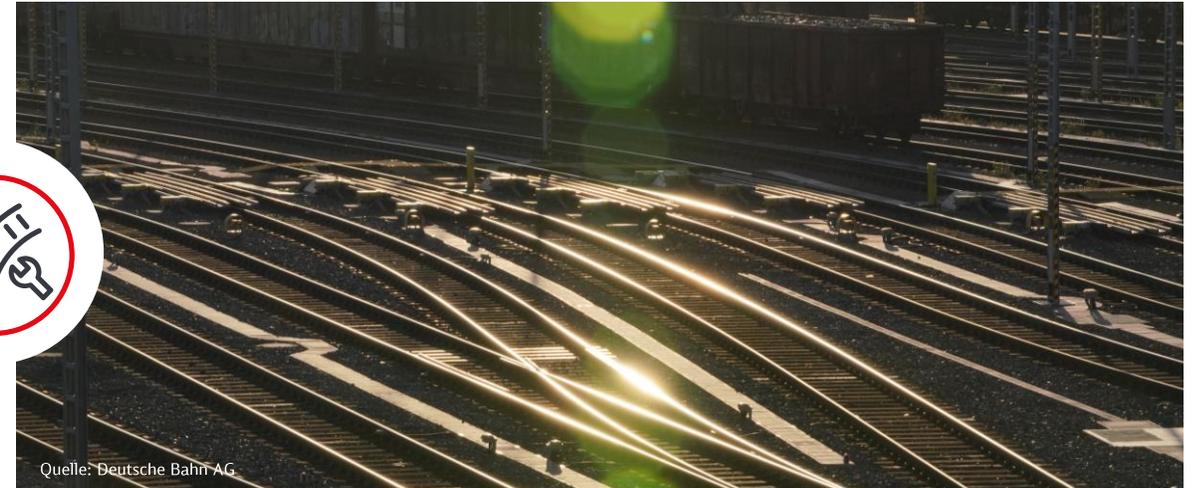
Neubau von **Lärmschutzwänden** auf einer Länge von ca. 3 km inkl. **Neubau Stützkonstruktion** in Farsleben



Rückbau des **Stellwerks W2 (km 15,2)** sowie dreier **Gütermagazine**



**Ausbau des südlichen Weichen-
trapezes** für
Überleitgeschwindigkeit von 100
km/h



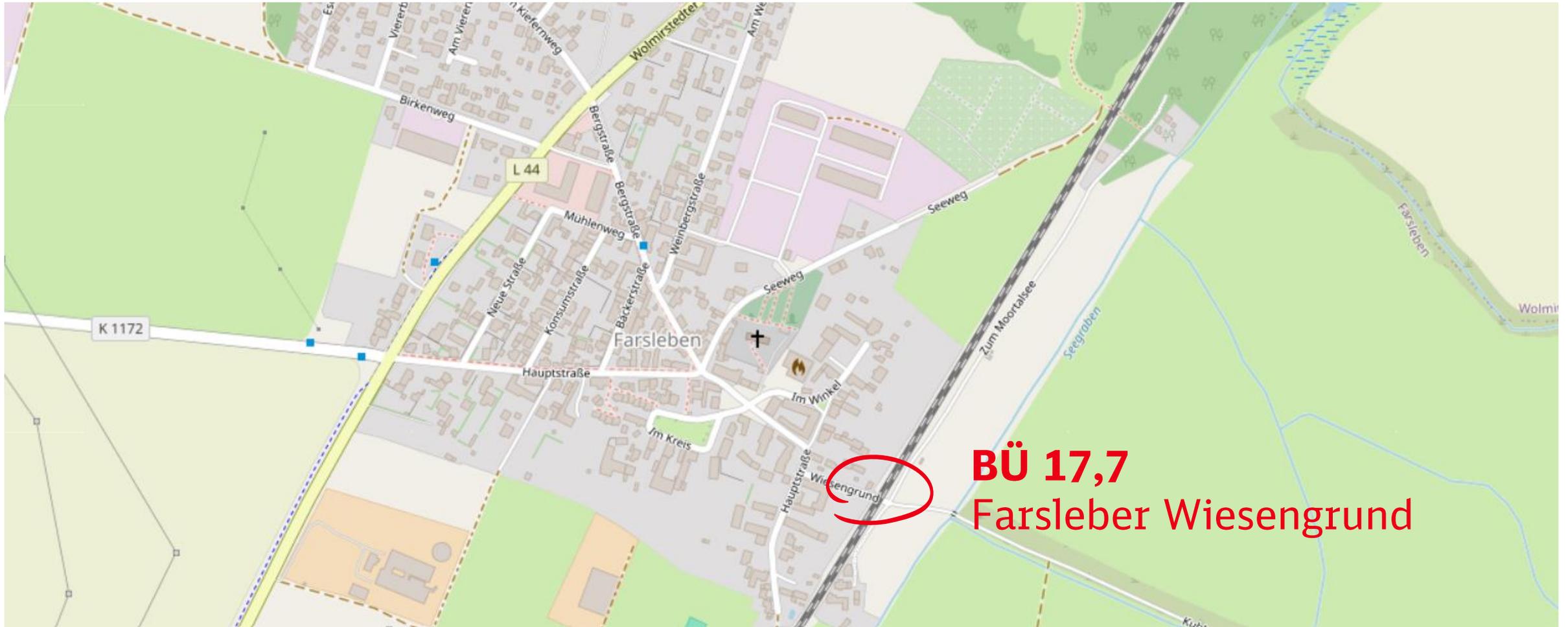
**Umbau der nördlichen Weichen-
verbindung** zu einem Weichentrapez
für Überleitgeschwindigkeit von
100 km/h



1. Einführung
2. Maßnahmen in Wolmirstedt
- 3. Bahnübergangsanlagen**
4. Schallschutz
5. Weitere Themen
6. Ausblick

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Wolmirstedt

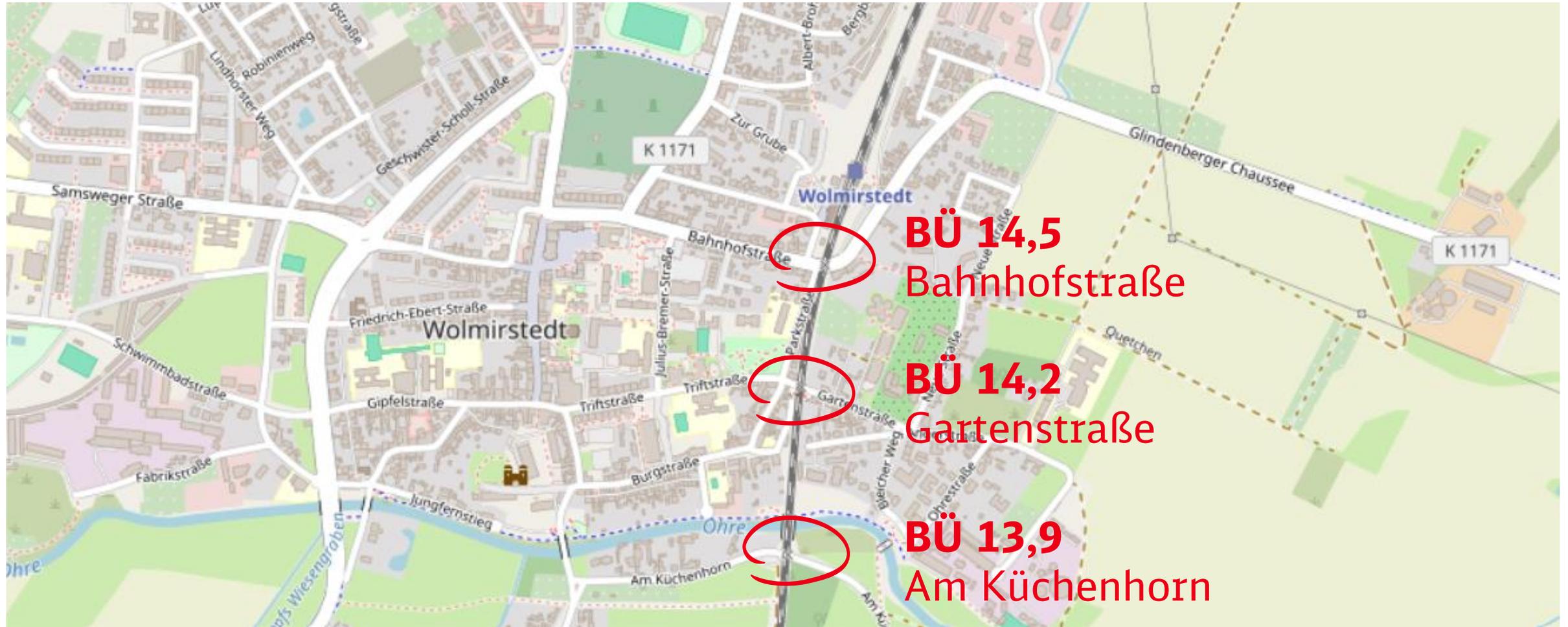
Überblick Farsleben



BÜ 17,7
Farsleber Wiesengrund

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Wolmirstedt

Überblick Wolmirstedt



Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Wolmirstedt

Bahnübergang km 17,7 „Farsleber Wiesengrund“



Erneuerung (gem. Festlegungen
Ortstermin am 28.11.2024)



Verbreiterung der Straße
entsprechend aktuellem Regelwerk

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Wolmirstedt

Bahnübergang km 13,9 „Am Küchenhorn“



Erneuerung (gem. Festlegungen
Ortstermin am 28.11.2024)



Verbreiterung der Straße
entsprechend aktuellem Regelwerk



Verlegung Gehweg auf nördlicher
Seite

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Wolmirstedt

Bahnübergang km 14,2 „Gartenstraße“



Erneuerung (gem. Festlegungen
Ortstermin am 28.11.2024)



Verbreiterung der Straße
entsprechend aktuellem Regelwerk



Verbreiterung des Gehwegs
entsprechend aktuellem Regelwerk

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Wolmirstedt

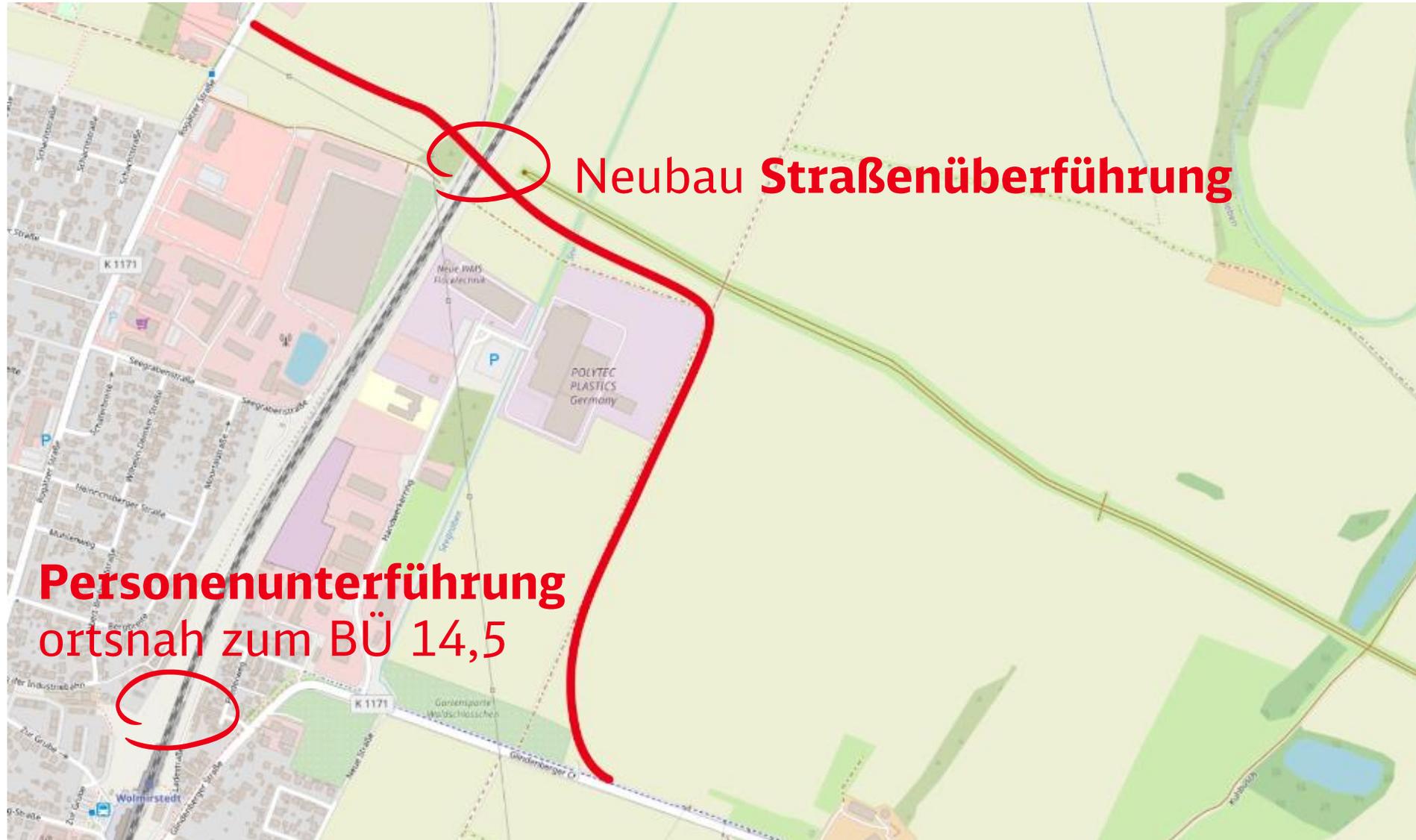
Bahnübergang km 14,5 „Bahnhofstraße“



Auflassung des Bahnübergangs und
Ersatzneubau
Personenunterführung sowie
Straßenüberführung

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Wolmirstedt

Übersicht Personenunterführung und Straßenüberführung



Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Wolmirstedt

Bahnübergang km 14,5 „Bahnhofstraße“: Personenunterführung Bahnhof



**Inbetriebnahme
bereits erfolgt**

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Wolmirstedt

Bahnübergang km 14,5 „Bahnhofstraße“: Ersatzmaßnahme
Personenunterführung

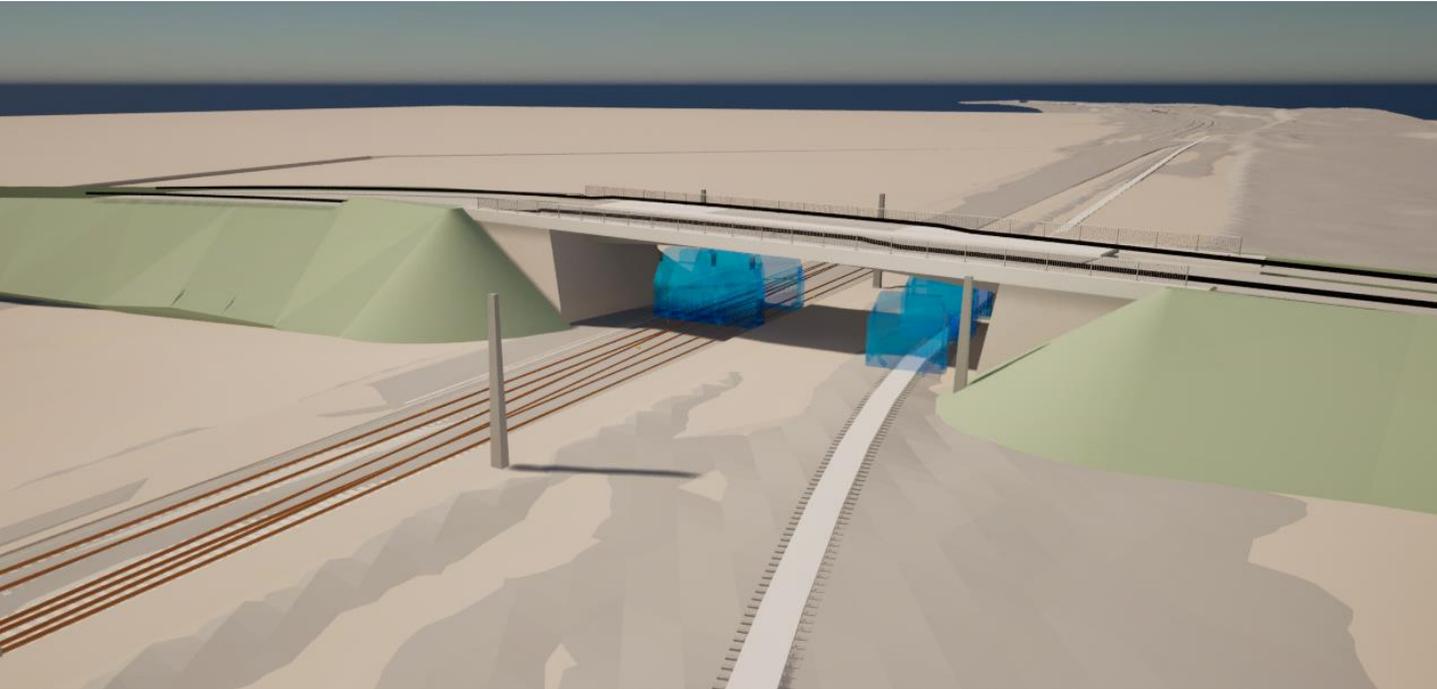


Unterführung für **Fußgänger** und **Radverkehr**



Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Wolmirstedt

Bahnübergang km 14,5 „Bahnhofstraße“: Ersatzmaßnahme Straßenüberführung



Verbindung von **Rogätzer Straße** und **Glindenberger Chaussee**



1. Einführung
2. Maßnahmen in Tangerhütte
3. Bahnübergangsanlagen
- 4. Schallschutz**
5. Weitere Themen
6. Ausblick

Schallschutz

Bereich Wolmirstedt



besonders überwachtes Gleis:
km 13,0 - km 15,7

Lärmschutzwand:
bahnlinks km 13,4 - km 15,5
bahnrechts km 14,1 - km 15,2
Höhe 5 m

südlicher Abschnitt

Quelle: Schallgutachten

Schallschutz

Bereich Wolmirstedt



besonders überwachtes Gleis:
km 13,0 - km 15,7

Lärmschutzwand:
bahnlinks km 13,4 - km 15,5
bahnrechts km 14,1 - km 15,2
Höhe 5 m

mittlerer Abschnitt

Quelle: Schallgutachten

Schallschutz

Bereich Wolmirstedt



besonders überwachtes Gleis:
km 13,0 - km 15,7

Lärmschutzwand:
bahnlinks km 13,4 - km 15,5
bahnrechts km 14,1 - km 15,2
Höhe 5 m

nördlicher Abschnitt

Quelle: Schallgutachten

Schallschutz

Bereich Farsleben



besonders überwachtetes Gleis:
km 17,0 - km 20,7

Lärmschutzwand:
bahnlinks km 17,4 - km 18,1
Höhe 4 m

bahnrechts ca. km 17,4 - km 17,7
Höhe vmtl. 5 m

südlicher Abschnitt

Quelle: Schallgutachten

Schallschutz

Bereich Farsleben



nördlicher Abschnitt

besonders überwachtes Gleis:
km 17,0 - km 20,7

Lärmschutzwand:
bahnlinks km 17,4 - km 18,1
Höhe 4 m

bahnrechts ca. km 17,4 - km 17,7
Höhe vmtl. 5 m

Quelle: Schallgutachten

1. Einführung
2. Maßnahmen in Tangerhütte
3. Bahnübergangsanlagen
4. Schallschutz
- 5. Weitere Themen**
6. Ausblick

Weitere Themen

Baugrunderkundung



Zeitraum

Januar bis Juni 2025



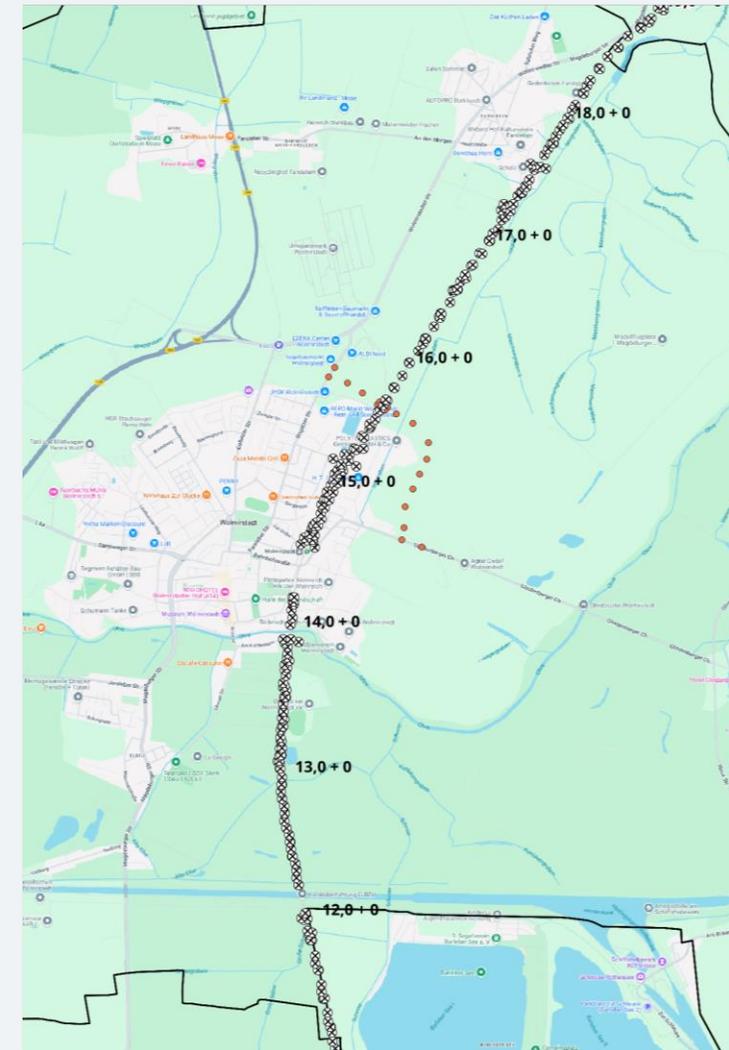
Ziele

- Bewertung der Boden- und Grundwasserverhältnisse
- Gründungsempfehlungen
- Beurteilung Geschwindigkeitserhöhung
- abfalltechnische Voruntersuchungen
- Bodenschutz



Umfang in Wolmirstedt (km 11,2 - km 18,5)

- 200 Bohrpunkte (= ca. alle 40 m)
- 1.415 Bohrmeter (3 - 10 m tiefe Bohrungen, Handgerät)
- 6 Tiefenbohrungen (bis 30 m)
- 36 Schürfe
- teils Kampfmittelverdachtsbereich



Relevante Themen

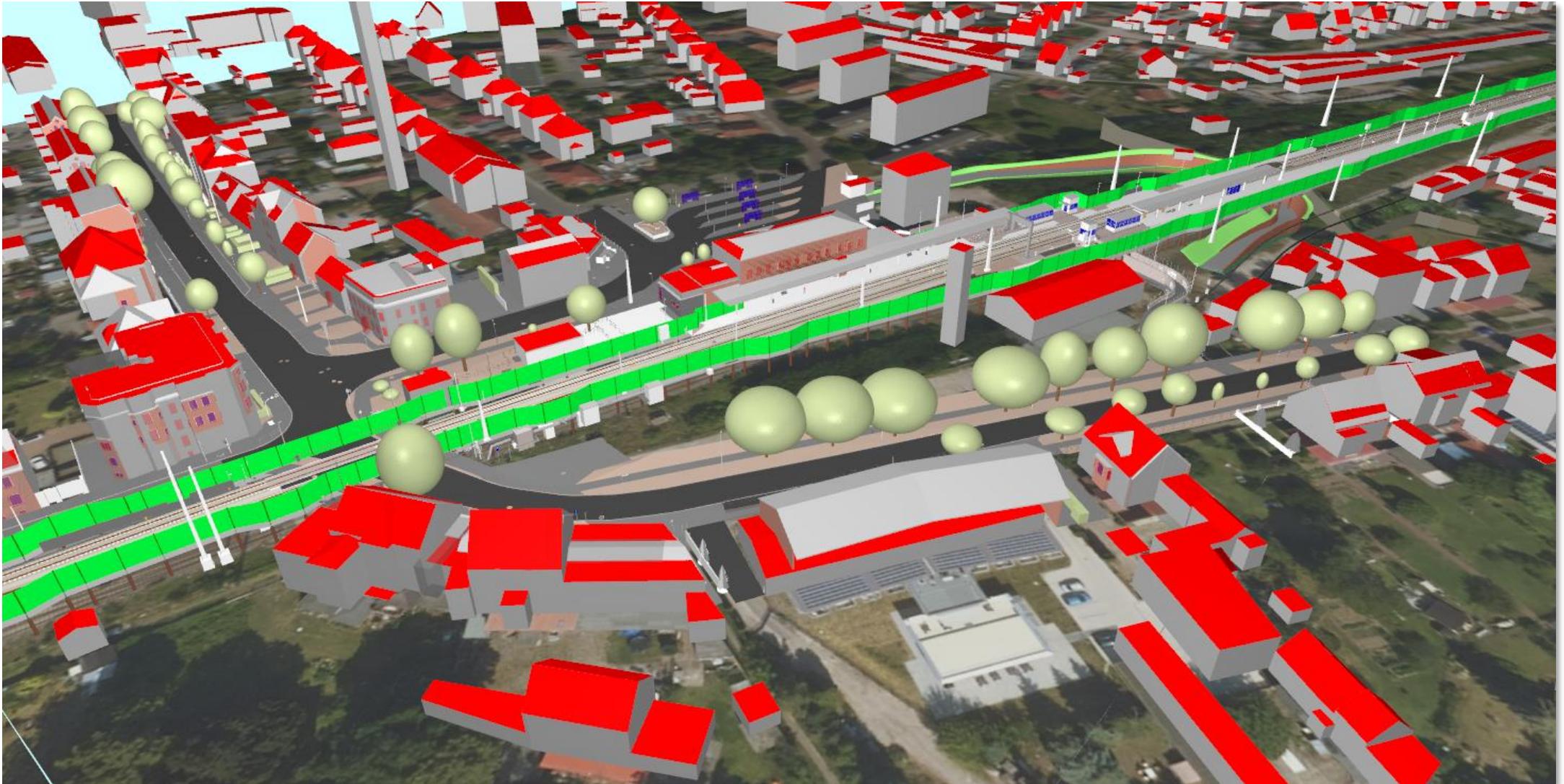
- **Versiegelung von Flächen** im Rahmen des Neubaus der Straßenüberführung bzw. Straßenanbindung
- Flächeninanspruchnahme im Rahmen der **Erneuerung der Durchlassbauwerke**
- Erhöhung der **Streckengeschwindigkeit**
- Neubau der **Personenunterführung**
- Flächeninanspruchnahme für **Bauflächen und Logistik**

Aktueller Stand

- **Bilanzierung und Eingriffsbewertung** wird derzeit abgeschlossen
- Ausgleichsbewertung wird mit **verfügbaren Ausgleichsflächen** abgeglichen

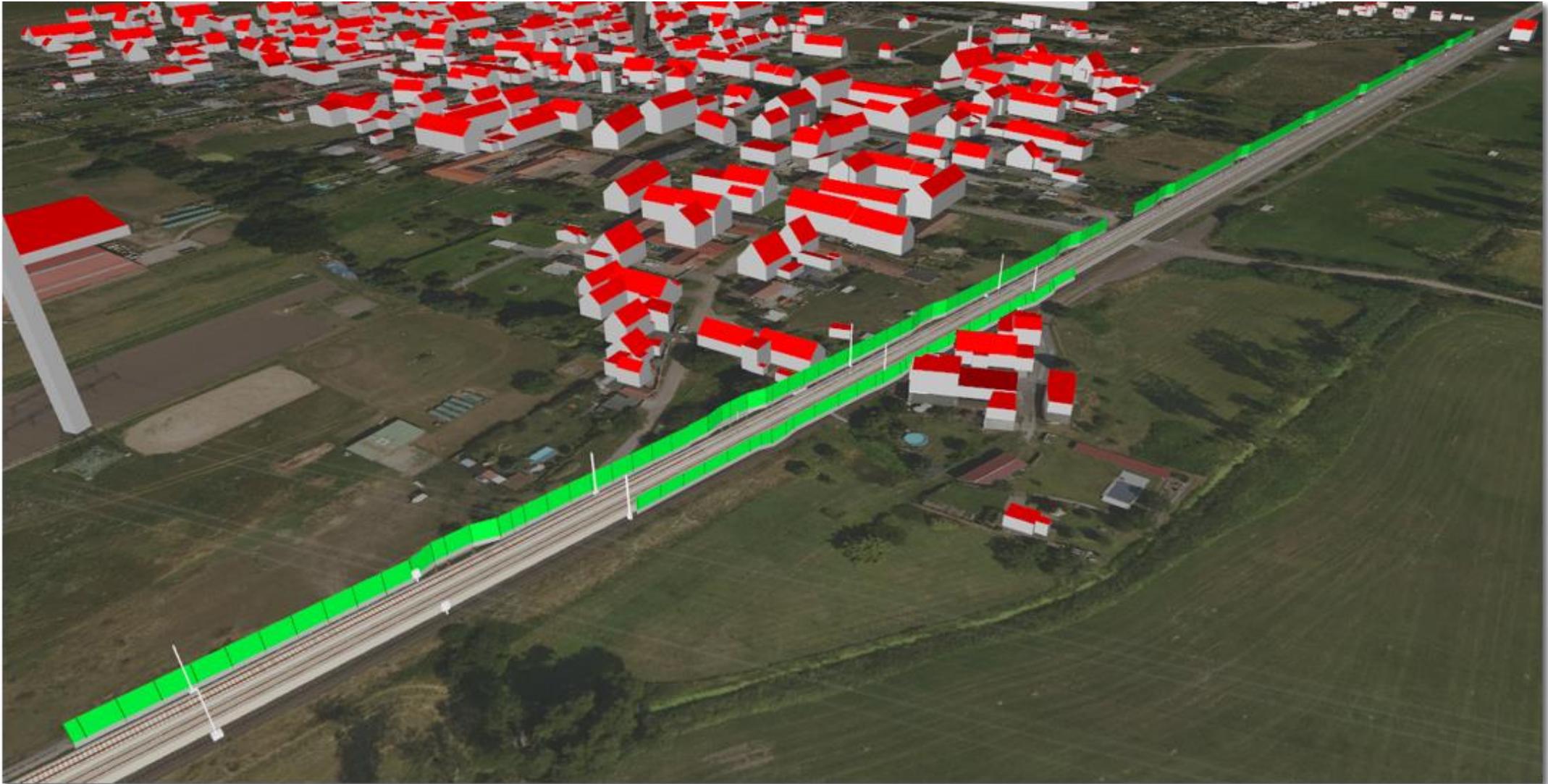
Weitere Themen

3D-Planung (Bereich Wolmirstedt)



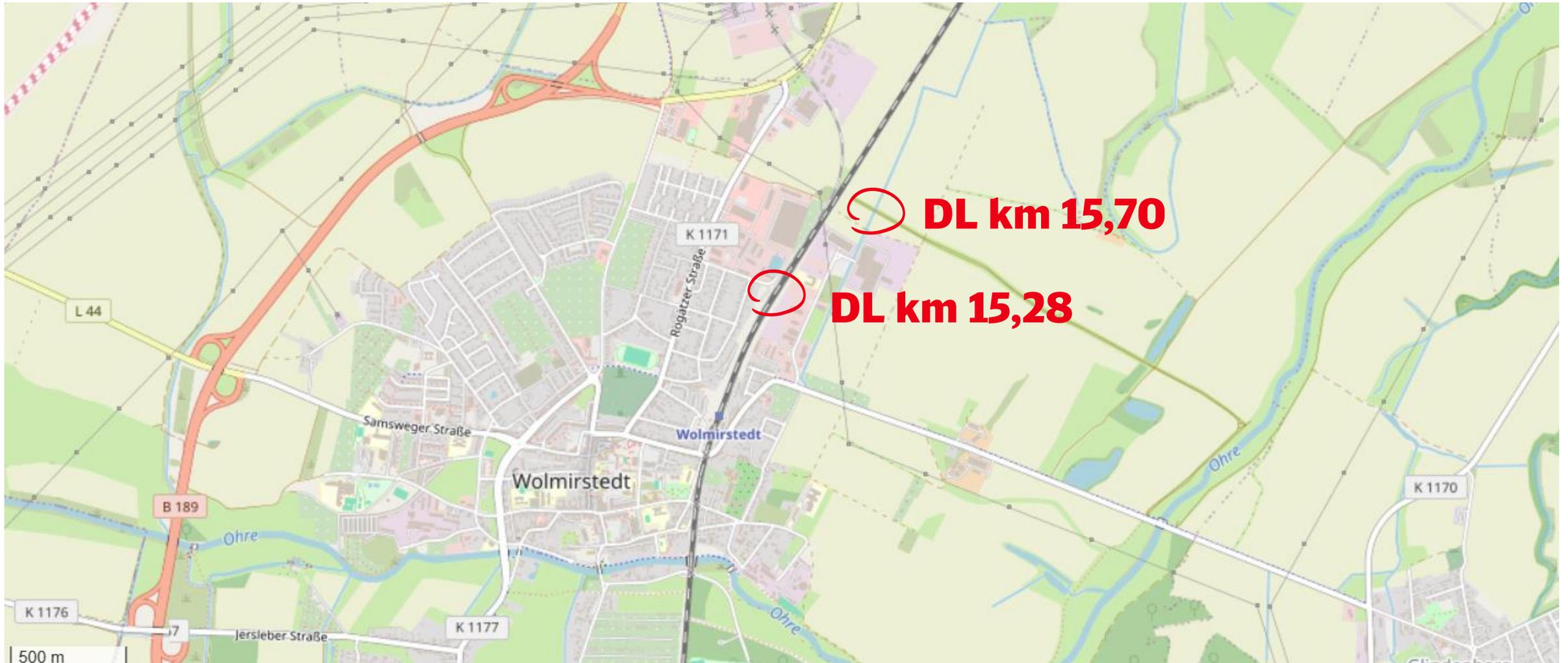
Weitere Themen

3D-Planung (Bereich Farsleben)



Weitere Themen

Durchlässe: Überblick



Weitere Themen

Durchlässe km 15,28 und km 15,70

	Durchlass km 15,28	Durchlass km 15,70
Bauart	Platten bzw. Gewölbe	Rohr
Bauwerkslänge	53 m	in Planung
Lichte Weite	1,3 m	in Planung
Lichte Höhe	1,4 m	in Planung
Medium	Regenwasser	Seegraben



Teilerneuerung



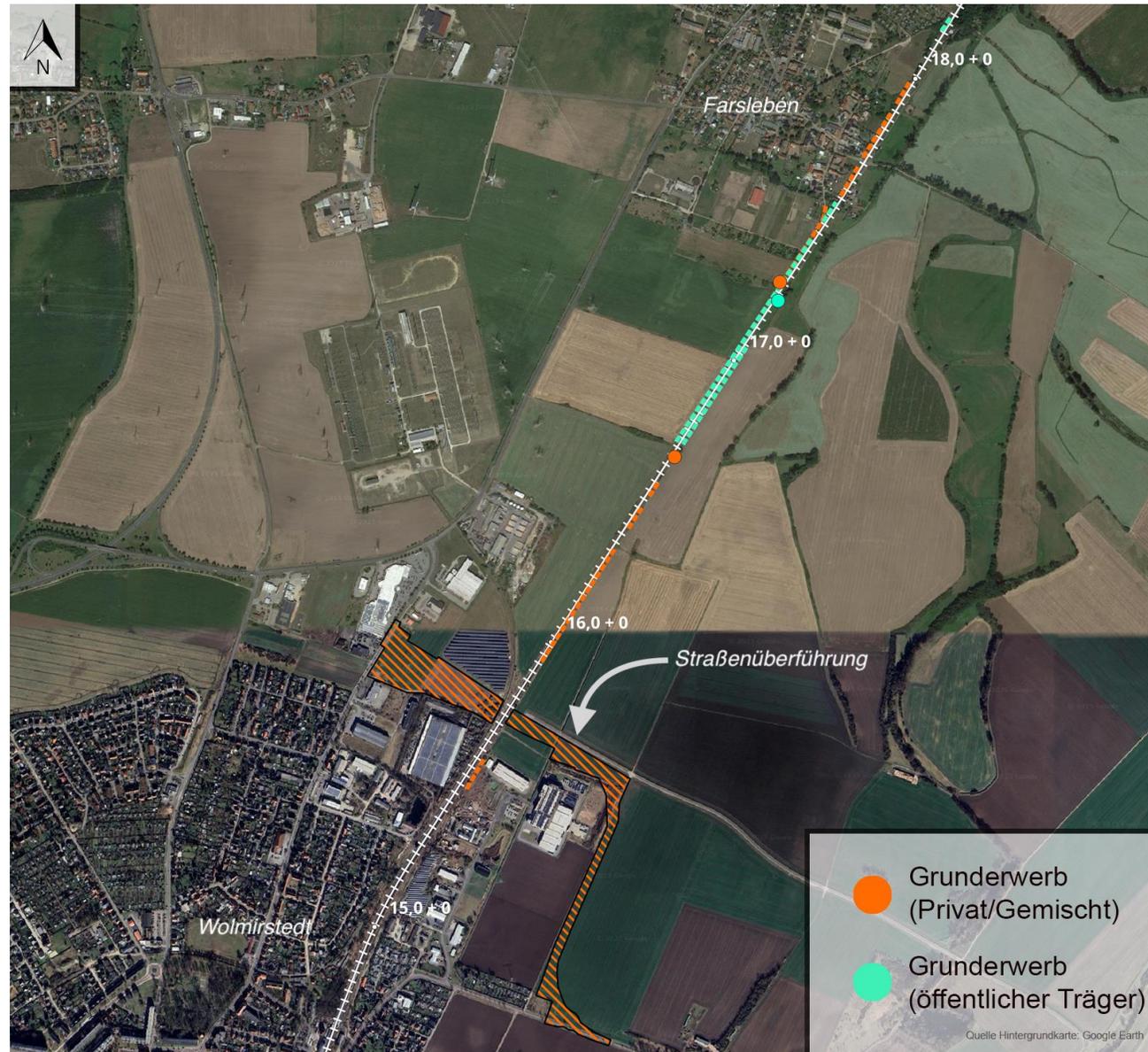
Neubau im Zusammenhang mit dem Neubau der Straßenüberführung

Grunderwerb

Übersicht



Grunderwerb Übersicht



Baustelleinrichtungsflächen

Übersicht

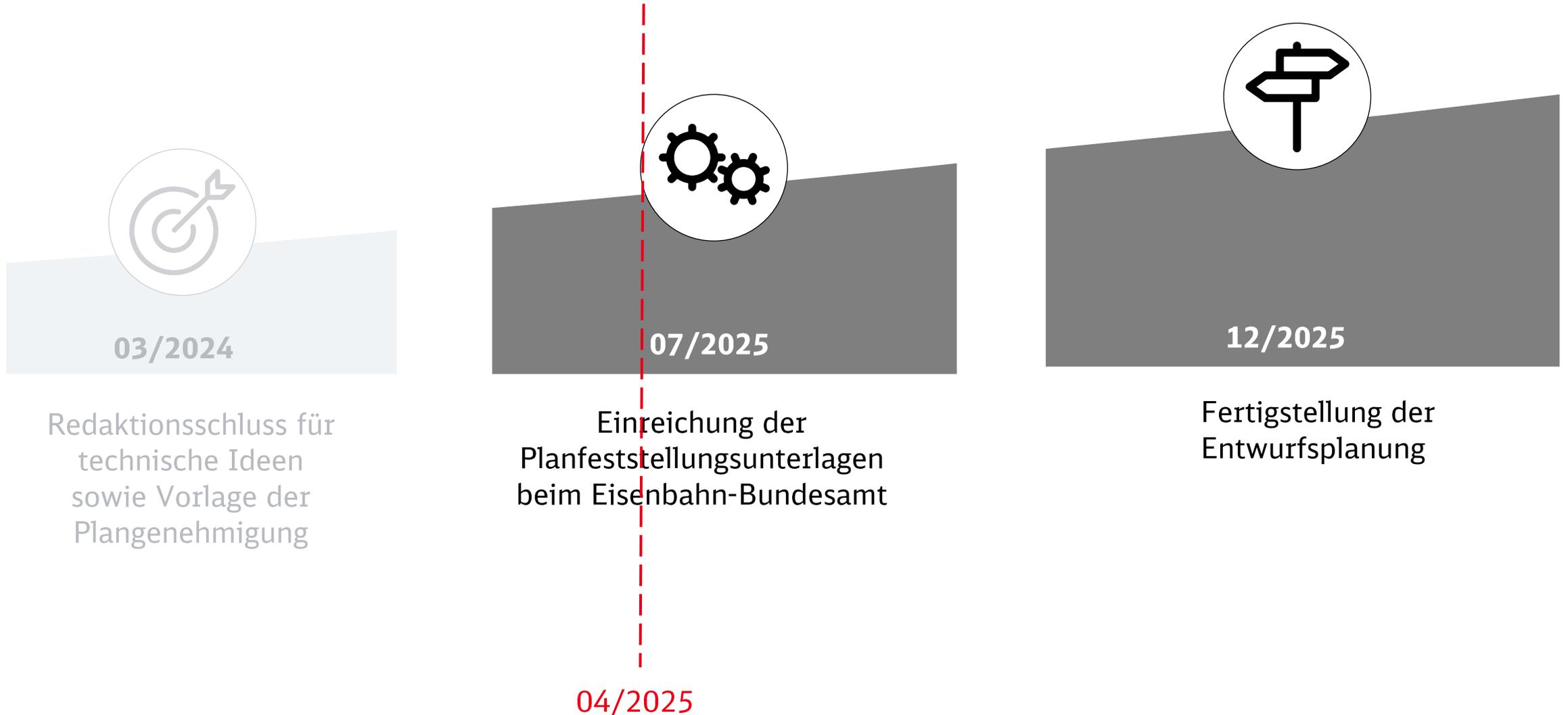


Baustelleinrichtungsflächen

Übersicht

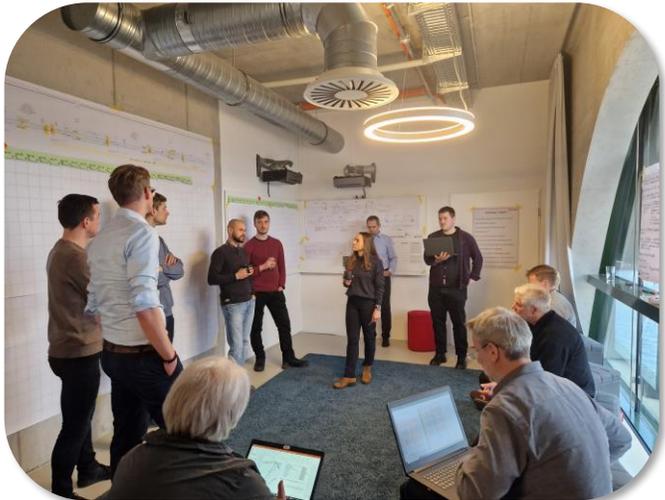


1. Einführung
2. Maßnahmen in Wolmirstedt
3. Bahnübergangsanlagen
4. Schallschutz
5. Weitere Themen
- 6. Ausblick**



Ausblick

Bauzeit



- Bau erfolgt in Totalsperrung über einen Zeitraum von mehreren Monaten
- Arbeiten in drei Abschnitten gleichzeitig
- gemeinsame Erarbeitung des Bauablaufs als Taktplanung



Lokale Fragestellungen und Anliegen im Projektumfeld sind für uns wichtige Themen. Sprechen Sie uns gerne direkt im Rahmen von Veranstaltungen wie der heutigen an, sodass wir Ihre Fragen beantworten können.



Sie haben eine spezifische Frage und möchten mit uns in Kontakt treten? Schreiben Sie uns: OstkorridorNord@deutschebahn.com



Sie möchten mehr über das Projekt erfahren und auf dem Laufenden bleiben? Besuchen Sie uns unter www.ostkorridor.de/nord.



Bahnprojekt Ostkorridor Nord Abschnitt Stendal–Glindenberg

Maßnahmen in Wolmirstedt

A woman with curly hair, wearing sunglasses and a colorful patterned shirt, is seen from the side, looking at a smartphone. The phone screen displays a map with a red route. The background is a blurred outdoor setting, possibly a street or plaza. The text "Vielen Dank" is overlaid in the center of the image.

Vielen Dank