Herzlich willkommen zum Bürgerdialog

Ostkorridor Nord, Stendal–Magdeburg
Maßnahmenumfang in Angern und Rogätz

8. Mai 2025 | Angern, OT Mahlwinkel

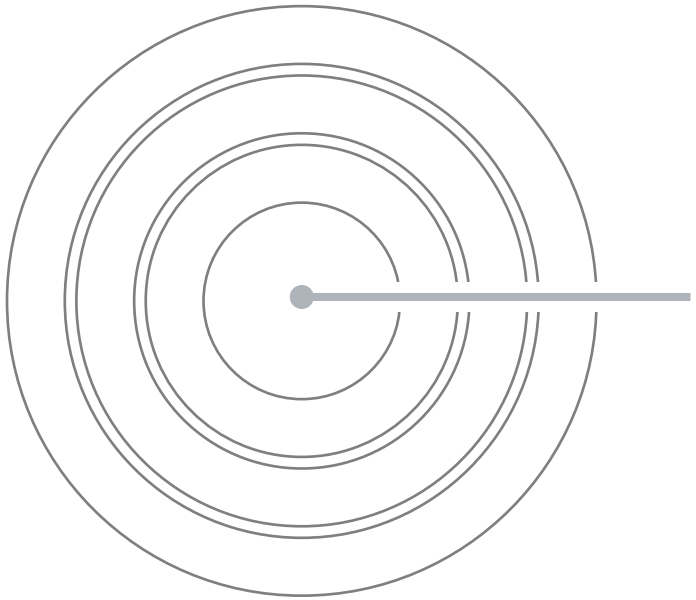
Agenda

1. **Einführung**
2. Maßnahmen in Angern-Rogätz
3. Bahnübergangsanlagen
4. Maßnahmen an Bahnhöfen
5. Schallschutz
6. Weitere Themen
7. Ausblick

Einführung

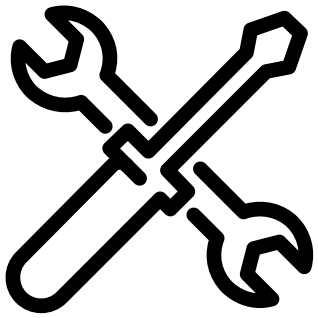
Einordnung des Projekts Ostkorridor Nord (Abschnitt Stendal–Magdeburg)

Einführung
Ziele des Projekts



- Vermeidung von Kapazitätsengpässen durch **Blockverdichtung**
- Schaffung von **Überholmöglichkeiten**
- Befahrbarkeit der Strecke mit den **Zugzahlen 2030**
- Schaffung der Infrastruktur für das **Programm Digitale Schiene Deutschland** (ETCS-Ausrüstung)

Einführung
Maßnahmen des Projekts



- neue **Stellwerkstechnik**
- Ersatzneubau der **Oberleitungsanlage**
- **Schallschutzmaßnahmen**
- Blockverdichtung über **ETCS-Ausrüstung**
- **Überleitstellen, Flankenschutzweichen, Weichentrapeze**
- Umbau **Bahnübergänge**
- 740-Meter-**Überholgleise**
- ggf. **Geschwindigkeitserhöhung** auf 160 km/h

Einführung
Leistungsphasen

Planfeststellungs-beschluss durch Eisenbahn-Bundesamt

Bau-beginn

Inbetrieb-nahme

Grundlagen-ermittlung → **Planung** → **Genehmigung** → **Realisierung**

- ggf. Trassenfindung
- technische Machbarkeit

- Vorplanung
- Entwurfs-planung

- Genehmigungs-planung
- Planfeststellungs-verfahren

- Ausführungs-planung
- Ausschreibung und Vergabe
- Bauausführung

parallele Bearbeitung EP/GP

Agenda

1. Einführung
2. **Maßnahmen in Angern-Rogätz**
3. Bahnübergangsanlagen
4. Maßnahmen an Bahnhöfen
5. Schallschutz
6. Weitere Themen
7. Ausblick

Maßnahmen in Angern-Rogätz
Übersicht

Neubau und Anpassung der
Oberleitungsanlage

Anpassungen an **Bahnübergängen**

Maßnahmen in Angern-Rogätz
Übersicht

Neubau Bahnhofsgleise und -weichen
im gesamten Bahnhof Angern-Rogätz

Erneuerung des Bahnhofs Angern-Rogätz
inklusive Personenunterführung

Maßnahmen in Angern-Rogätz
Übersicht

Neubau von **Lärmschutzwänden** in Mahlwinkel

Quelle: Deutsche Bahn AG

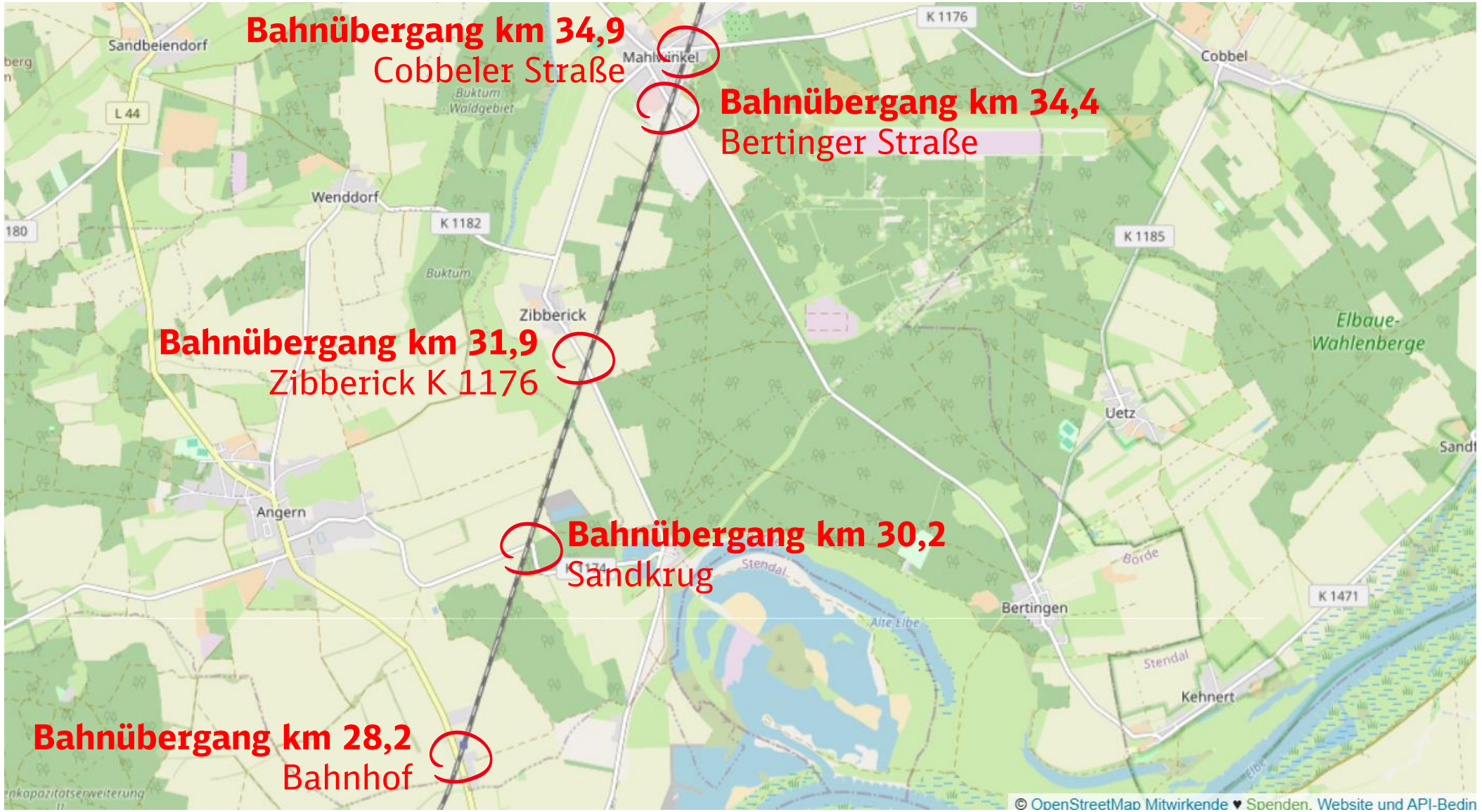
Erneuerung **Haltepunkt Mahlwinkel**

Agenda

1. Einführung
2. Maßnahmen in Angern-Rogätz
3. **Bahnübergangsanlagen**
4. Maßnahmen an Bahnhöfen
5. Schallschutz
6. Weitere Themen
7. Ausblick

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Angern-Rogätz

Überblick



Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Mahlwinkel

Bahnübergang km 34,9 „Cobbeler Straße“

kein Um-/Ausbau notwendig (gem. Festlegungen Ortstermin am 15.01.2025)

Sicherheit/Abwicklung des Verkehrs gewährleistet

Anpassung der Überwachungsart (Leit- und Sicherungstechnik)

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Mahlwinkel

Bahnübergang km 34,4 „Bertinger Straße“

Erneuerung (gem. Festlegungen Ortstermin am 15.01.2025)

Verbreiterung der Straße entsprechend aktuellem Regelwerk

Errichtung eines Gehwegs auf der nördlichen Seite

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Zibberick

Bahnübergang km 31,9 „Zibberick K1176“

Erneuerung (gem. Festlegungen Ortstermin am 15.01.2025)

Verbreiterung der Straße entsprechend aktuellem Regelwerk

Errichtung eines Rad-/Gehwegs auf der südlichen Seite

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Angern-Rogätz

Bahnübergang km 30,2 „Sandkrug“

Erneuerung (gem. Festlegungen Ortstermin am 15.01.2025)

Verbreiterung der Straße
entsprechend aktuellem Regelwerk

Anpassung der Straßenführung auf der östlichen Seite (Zufahrt Sandgrube)

Austausch Blinklicht
durch eine Lichtzeichenanlage (gelb/rot)

Auswirkungen auf die Bahnübergänge in Angern-Rogätz

Bahnübergang km 28,2 „Bahnhof Angern-Rogätz L44“

Erneuerung (gem. Festlegungen Ortstermin am 15.01.2025)

Verbreiterung der Straße entsprechend aktuellem Regelwerk

Errichtung eines Rad-/Gehwegs auf der südlichen Seite

Errichtung einer Halbschranken-anlage mit Lichtzeichenanlage (gelb/rot)

Agenda

1. Einführung
2. Maßnahmen in Angern-Rogätz
3. Bahnübergangsanlagen
4. **Maßnahmen an Bahnhöfen**
5. Schallschutz
6. Weitere Themen
7. Ausblick

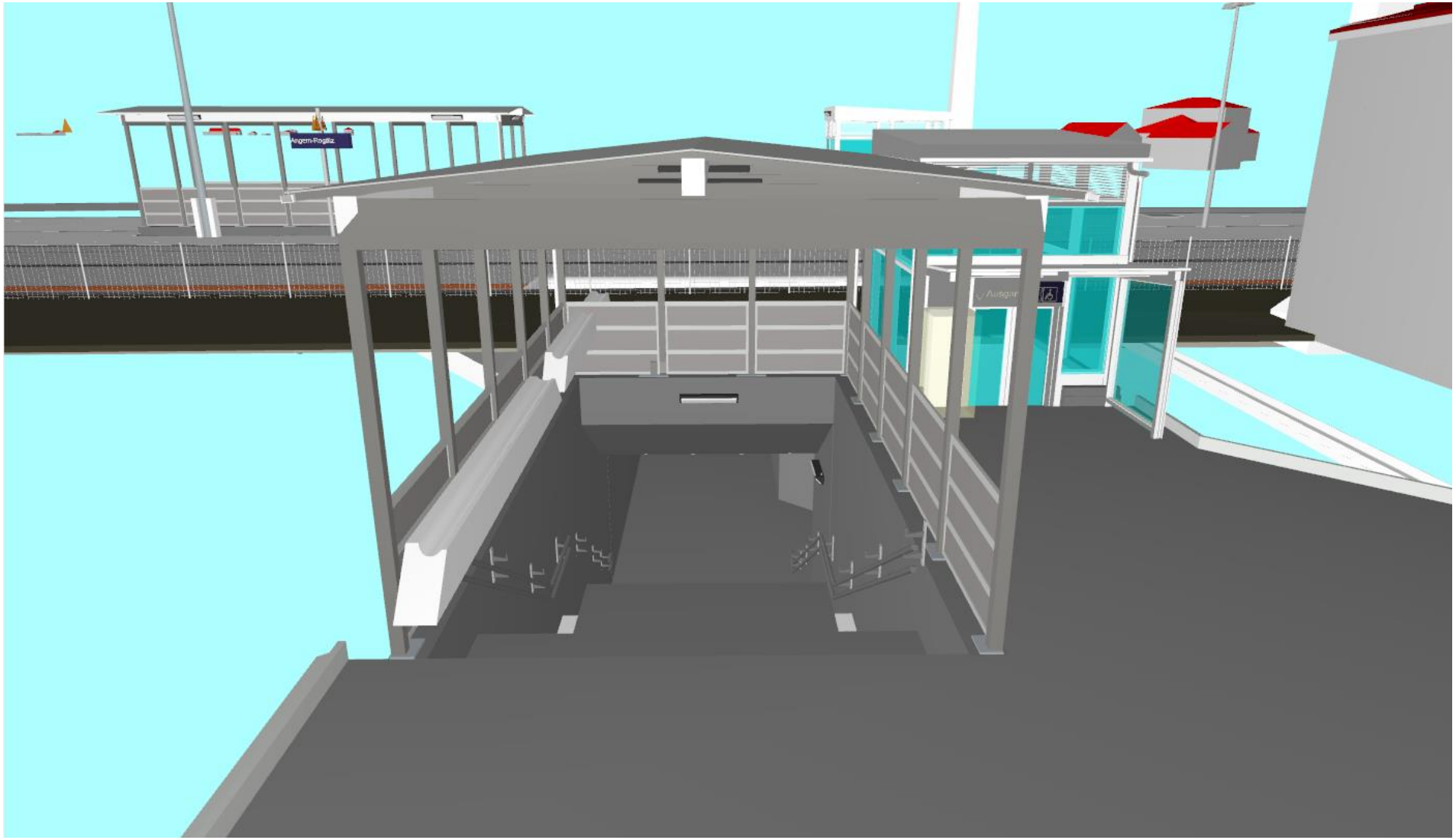
Maßnahmen in der Verkehrsstation Angern-Rogätz

Überblick

Erneuerung der **Bahnsteige** und der Bahnsteigzuwegung über **Personentunnel**

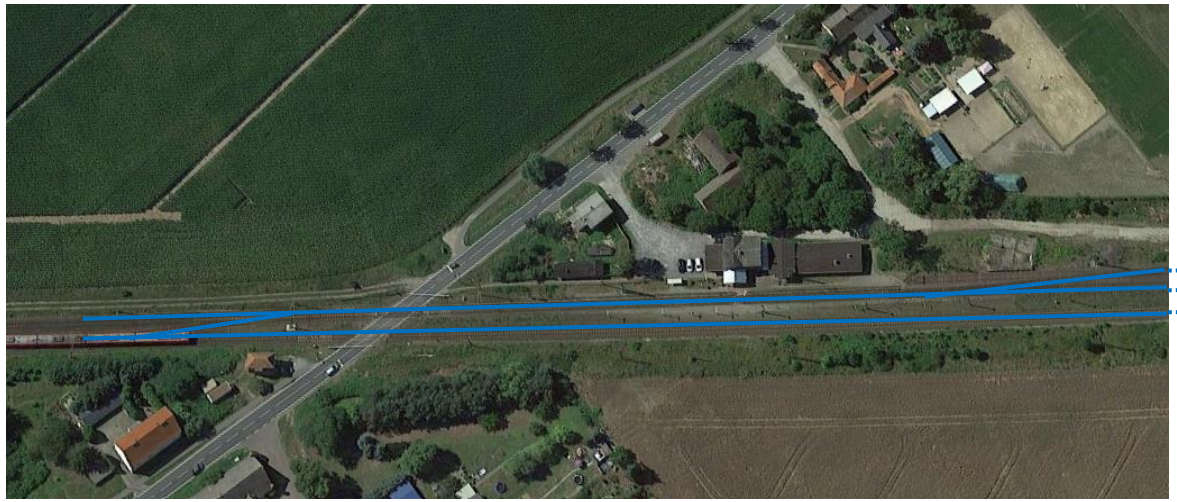
Maßnahmen in der Verkehrsstation Angern-Rogätz

Personenunterführung

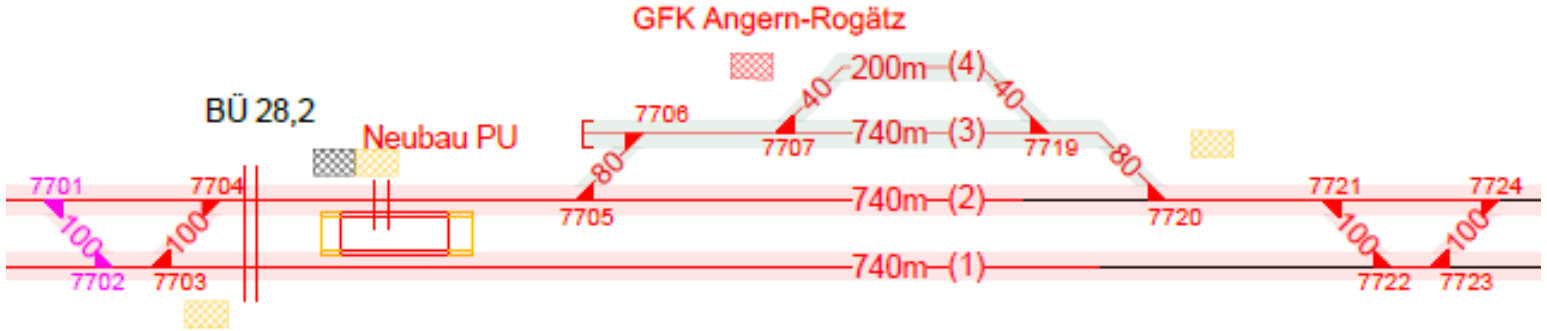


Maßnahmen in der Verkehrsstation Angern-Rogätz

Spurplanumbau Bahnhof Angern-Rogätz



zukünftiger Spurplan im Bahnhof Angern-Rogätz



Maßnahmen am Haltepunkt Mahlwinkel

Überblick

Erneuerung der **Bahnsteige** und der Bahnsteigzuwegung

Agenda

1. Einführung
2. Maßnahmen in Angern-Rogätz
3. Bahnübergangsanlagen
4. Maßnahmen an Bahnhöfen
5. **Schallschutz**
6. Weitere Themen
7. Ausblick

Schallschutzmaßnahmen

Zibberick, Bahnhof Angern-Rogätz

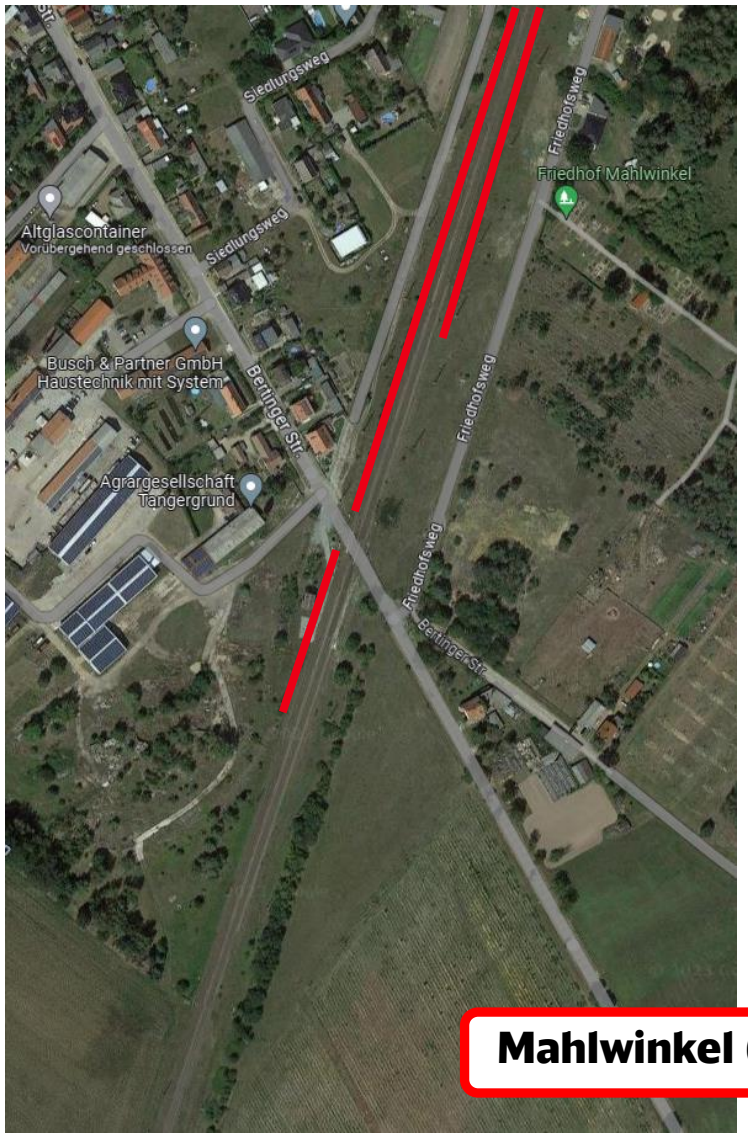
Zibberick

Bf. Angern-Rogätz

passiver Schallschutz

Aktive Schallschutzmaßnahmen

Mahlwinkel



Mahlwinkel (Süd)

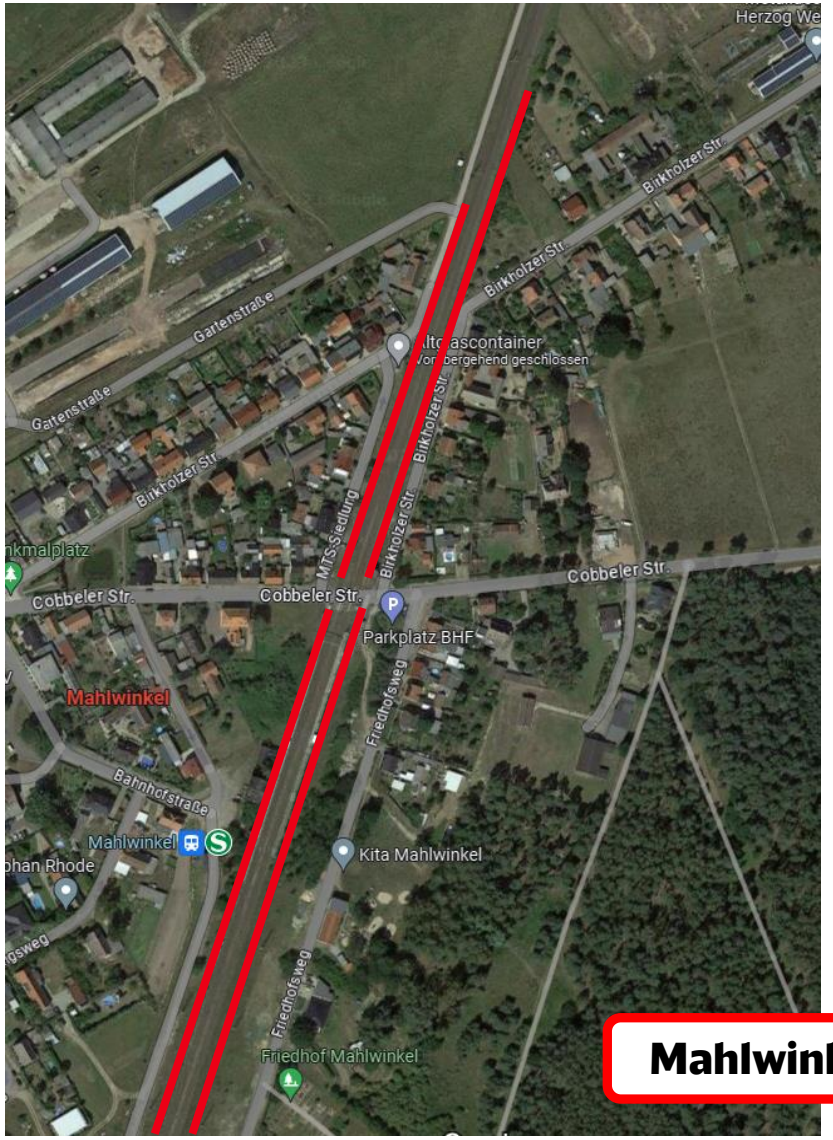
besonders überwachtes Gleis
km 34,0 – km 35,9

Lärmschutzwand

bahnlinks
km 34,3 – km 35,3

bahnrechts
km 34,6 – km 35,4

Wandhöhe
4 m (über Schienenoberkante)

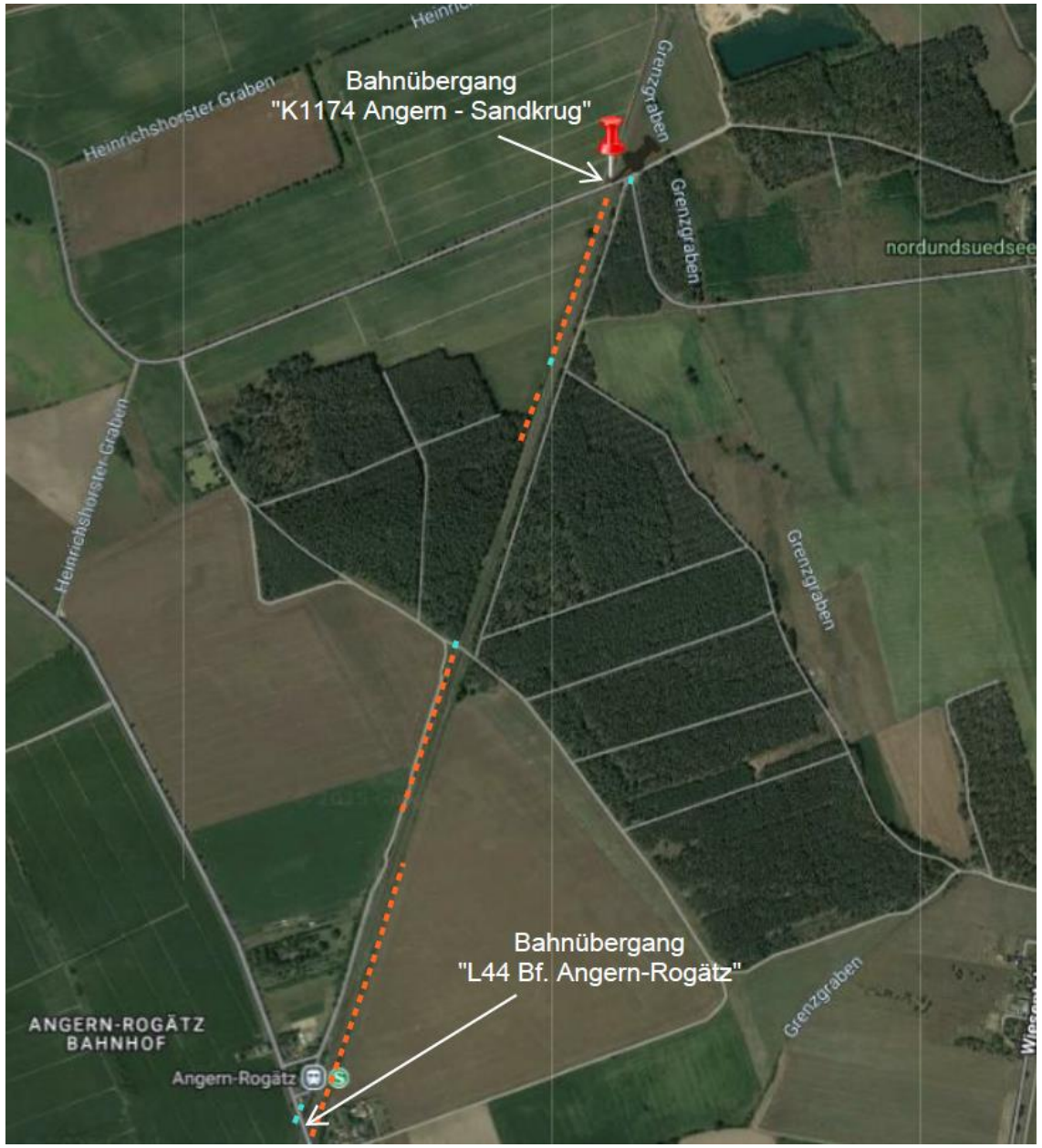


Mahlwinkel (Nord)

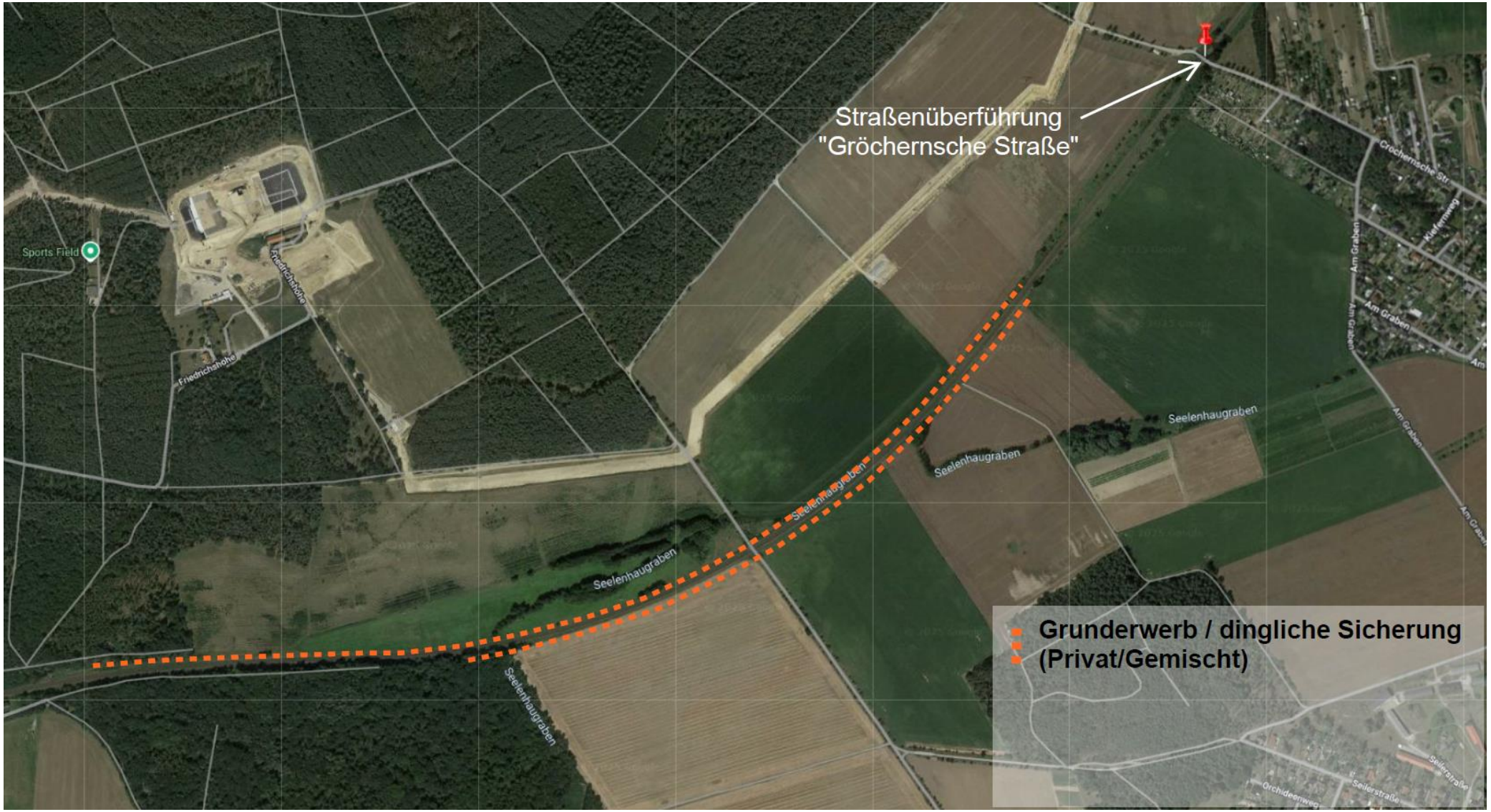
Agenda

1. Einführung
2. Maßnahmen in Angern-Rogätz
3. Bahnübergangsanlagen
4. Maßnahmen an Bahnhöfen
5. Schallschutz
6. **Weitere Themen**
7. Ausblick

Weitere Themen
Grunderwerb

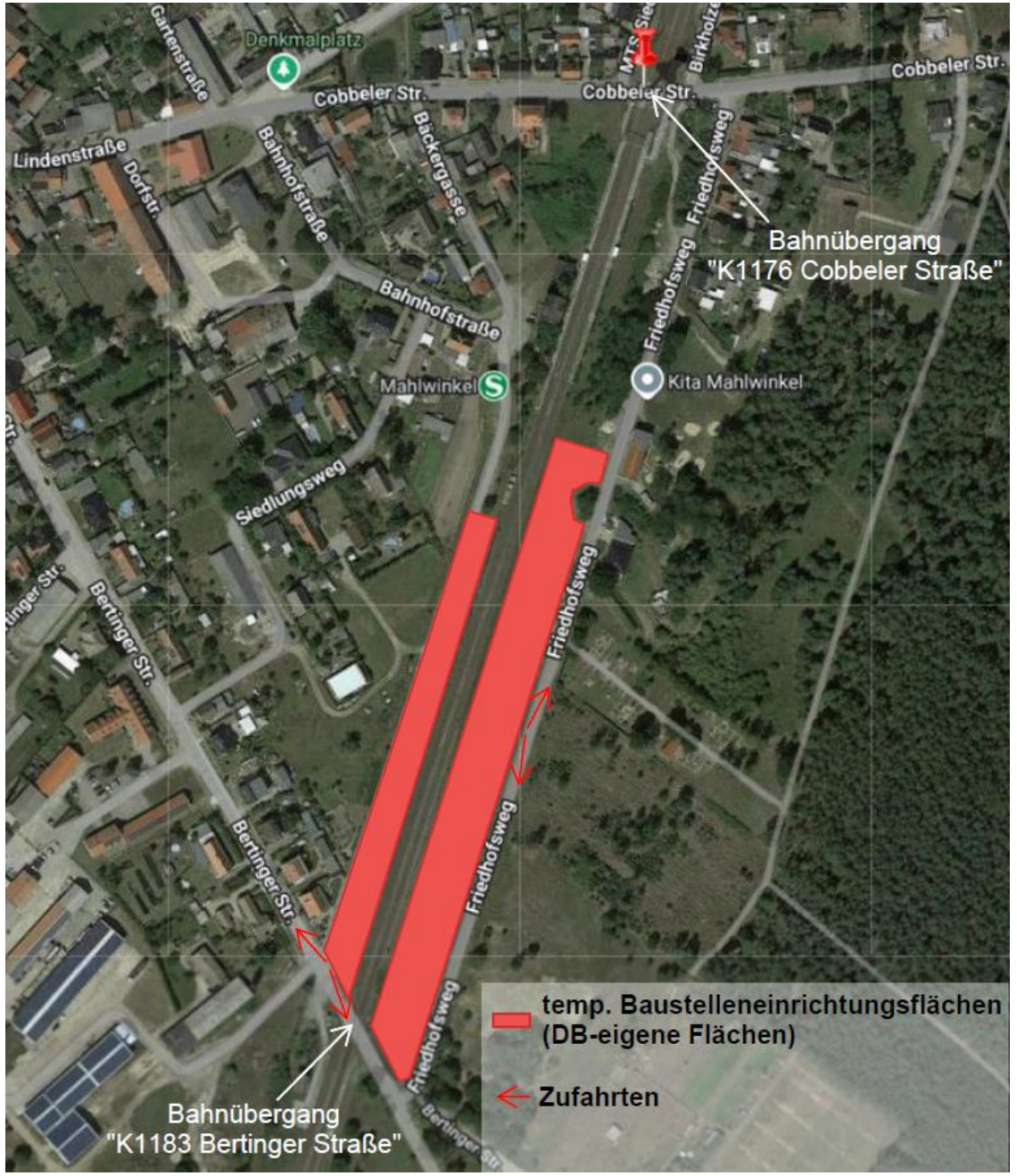


Weitere Themen
Grunderwerb



Weitere Themen
Baustelleneinrichtung

Weitere Themen
Baustelleneinrichtung

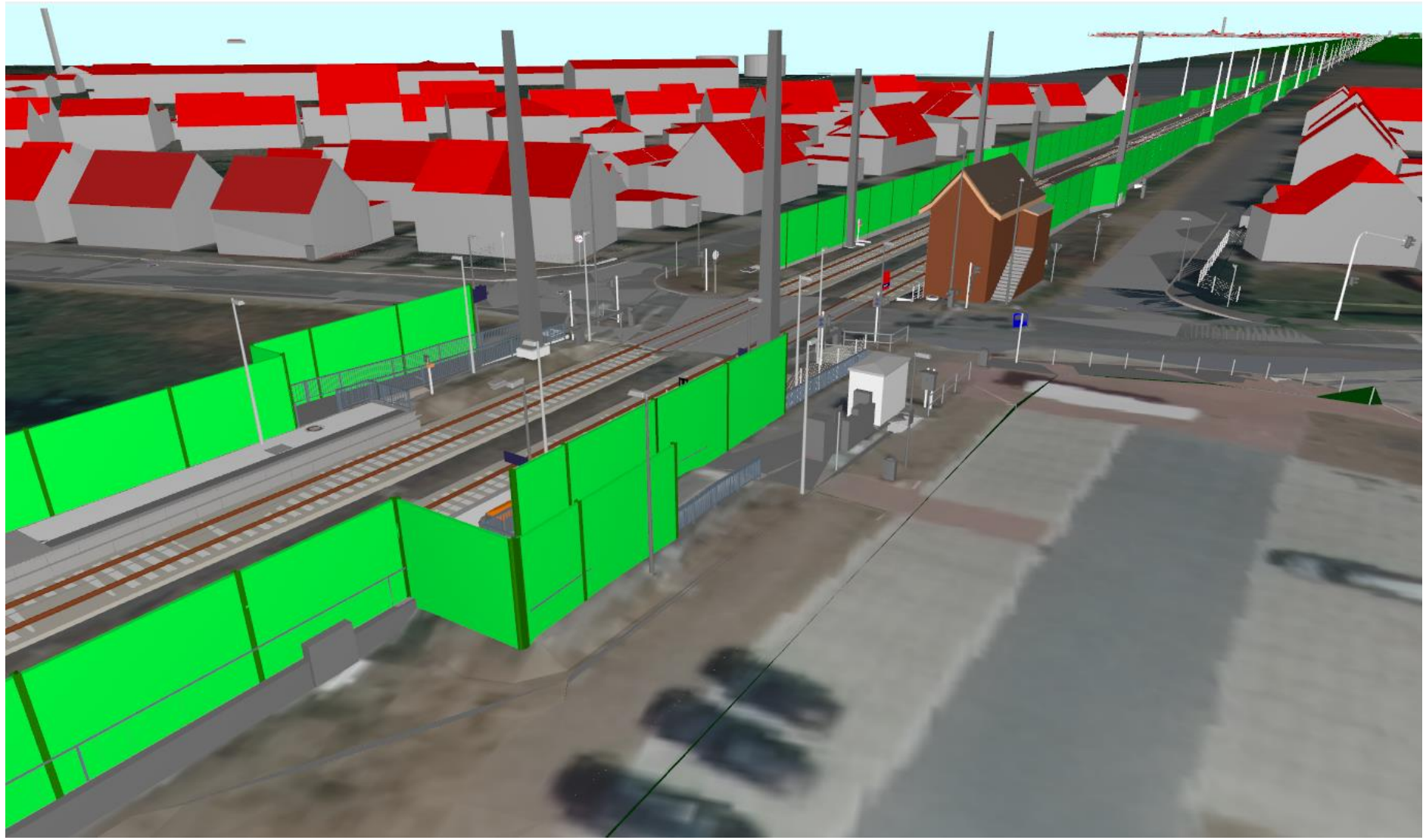


Weitere Themen

3D-Planung (Angern-Rogätz)

Weitere Themen

3D-Planung (Mahlwinkel)



Weitere Themen
Baugrunderkundung

Zeitraum

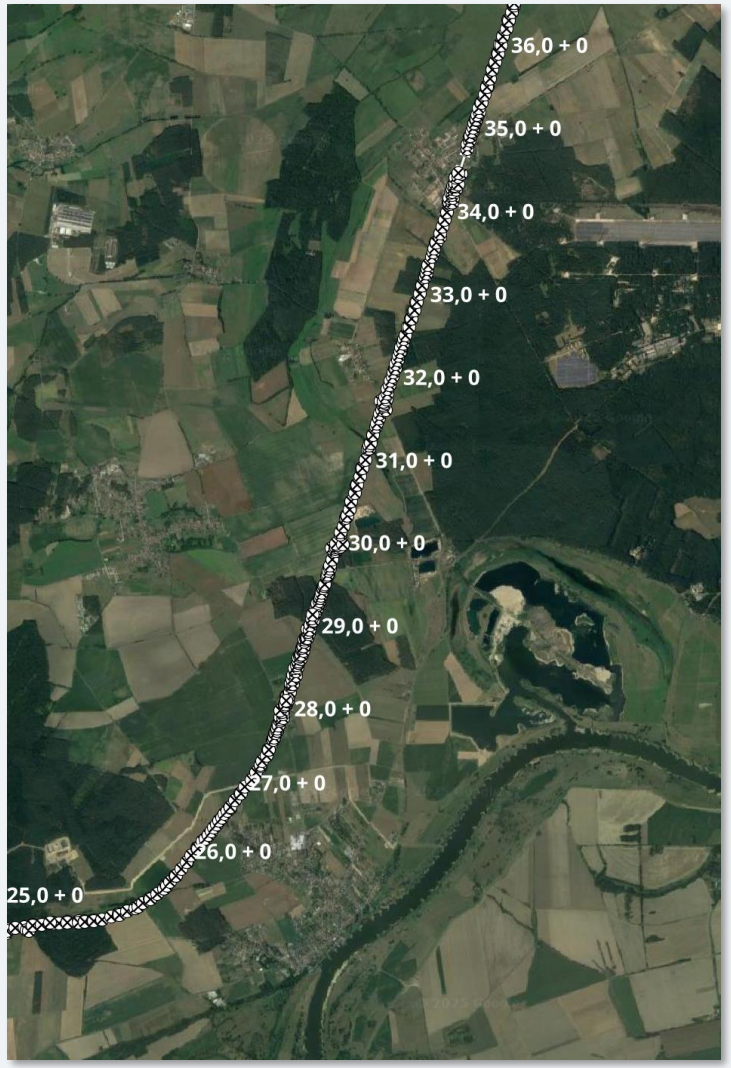
Januar bis Juni 2025

Ziele

- Bewertung der Boden- und Grundwasserverhältnisse
- Gründungsempfehlungen
- Beurteilung Geschwindigkeitserhöhung
- abfalltechnische Voruntersuchungen
- Bodenschutz

Umfang in Rogätz und Angern (km 24,10 - km 36,2)

- 265 Bohrpunkte (= ca. alle 50 m)
- 2.052 Bohrmeter (3-10m tiefe Bohrungen, Handgerät)
- 80 Schürfe
- teilweise Kampfmittelverdachtsbereich



Weitere Themen
Umweltauswirkungen

Relevante Themen

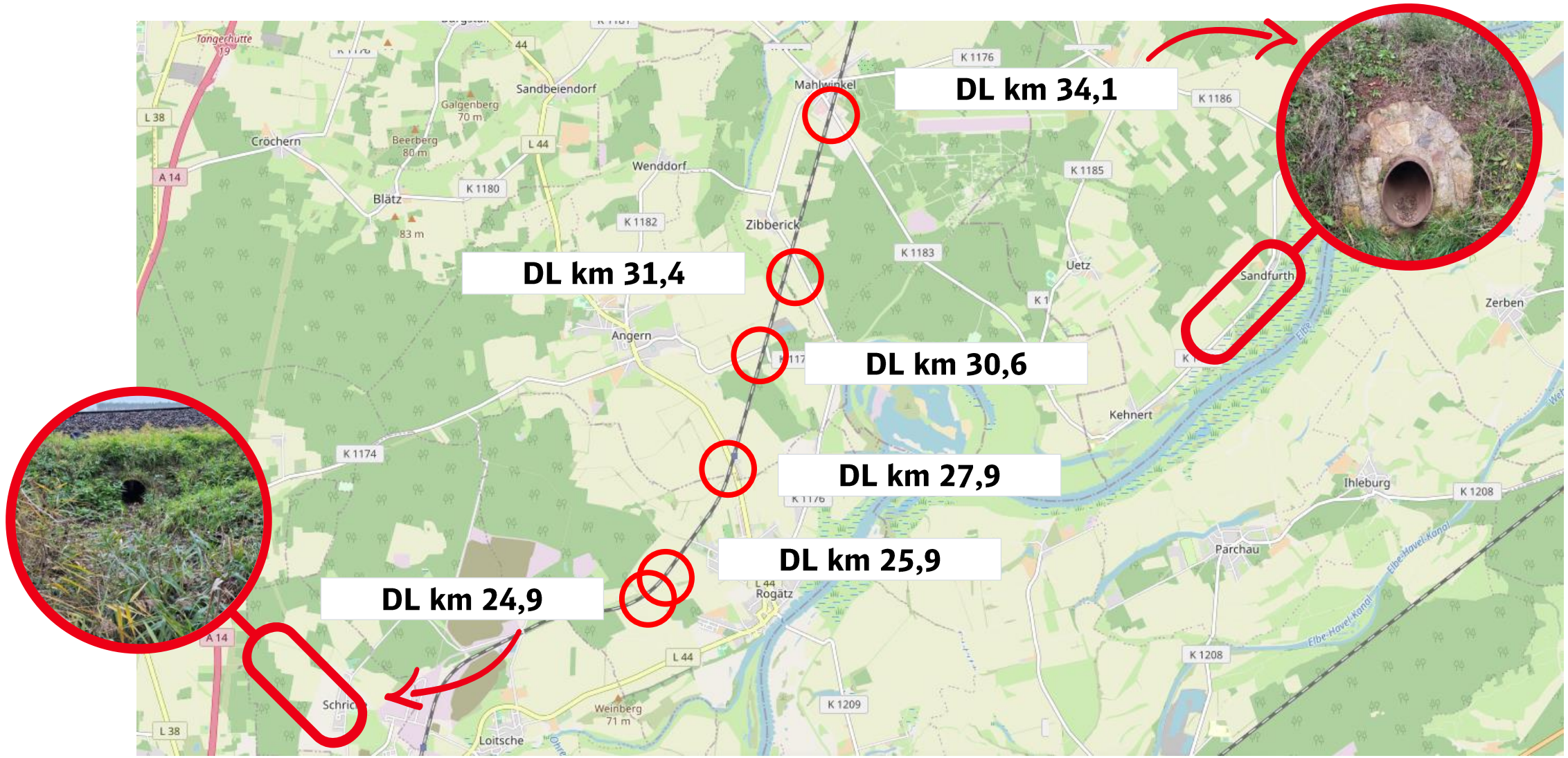
- Erneuerung des Haltepunks Mahlwinkel
- Erneuerung der Durchlassbauwerke und damit verbundene Flächeninanspruchnahme
- Erhöhung der Streckengeschwindigkeit
- Rückbau von Bahngebäuden mit Vogelbesatz (Rauchschwalben)
- Flächeninanspruchnahme für Bauflächen und Logistik
- Ausbau von Feldweg zu Rettungsweg

Aktueller Stand

- Bilanzierung und Eingriffsbewertung läuft aktuell und wird derzeit abgeschlossen
- Abgleich der Ausgleichsbewertung mit verfügbaren Ausgleichsflächen

Weitere Themen

Durchlässe: Überblick



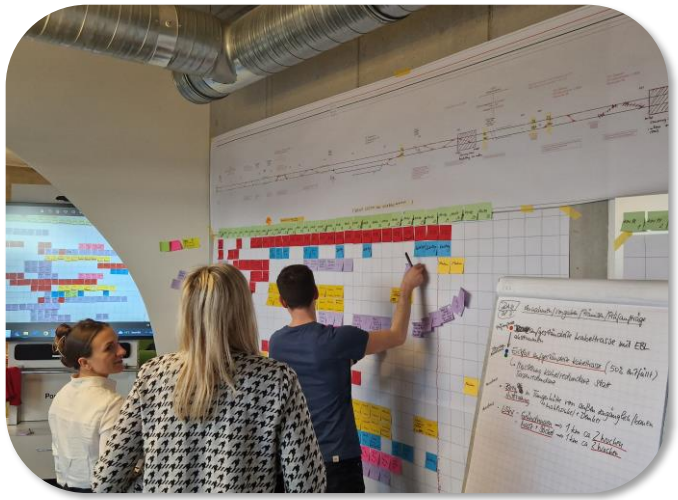
Weitere Themen
Durchlässe (DL)

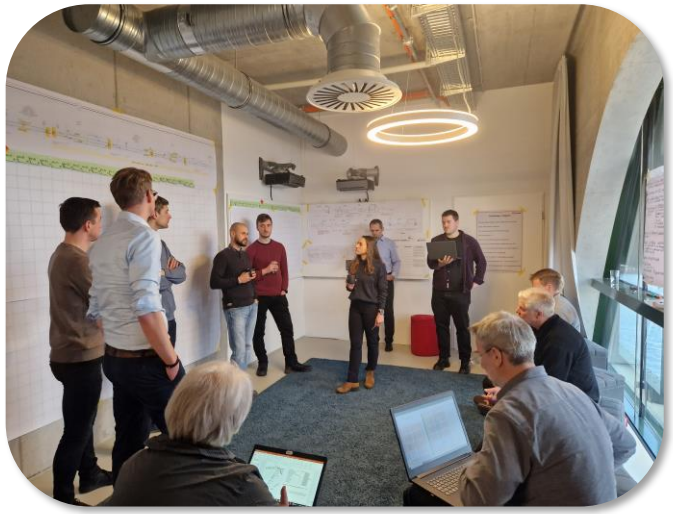
	DL km 24,9	DL km 25,9	DL km 27,9	DL km 30,6	DL km 31,4	DL km 34,1
Bauart	Rohr, Stahl	Rohr, Stahl	Rohr, Stahlbeton	Rahmen-DL, Stahlbeton	Rahmen-DL, Stahlbeton	Rohr, Stahl
Bauwerks-länge	15,0 m	16,0 m	16,0 m	12,0 m	12,0 m	16,0 m
Lichte Weite	0,6 m	0,75 m	0,8 m	1,0 m	2,0 m	0,35 m
Lichte Höhe	0,6 m	0,75 m	0,8 m	1,10 m	1,20 m	0,35 m
Medium	Seelenhau-graben	-	Grenzgraben	Grenzgraben	-	-
	baugleicher Ersatzneubau	keine Maßnahmen	keine Maßnahmen	keine Maßnahmen	keine Maßnahmen	**Erneuerung Geländer + Herstellung regelkonformer Randweg**

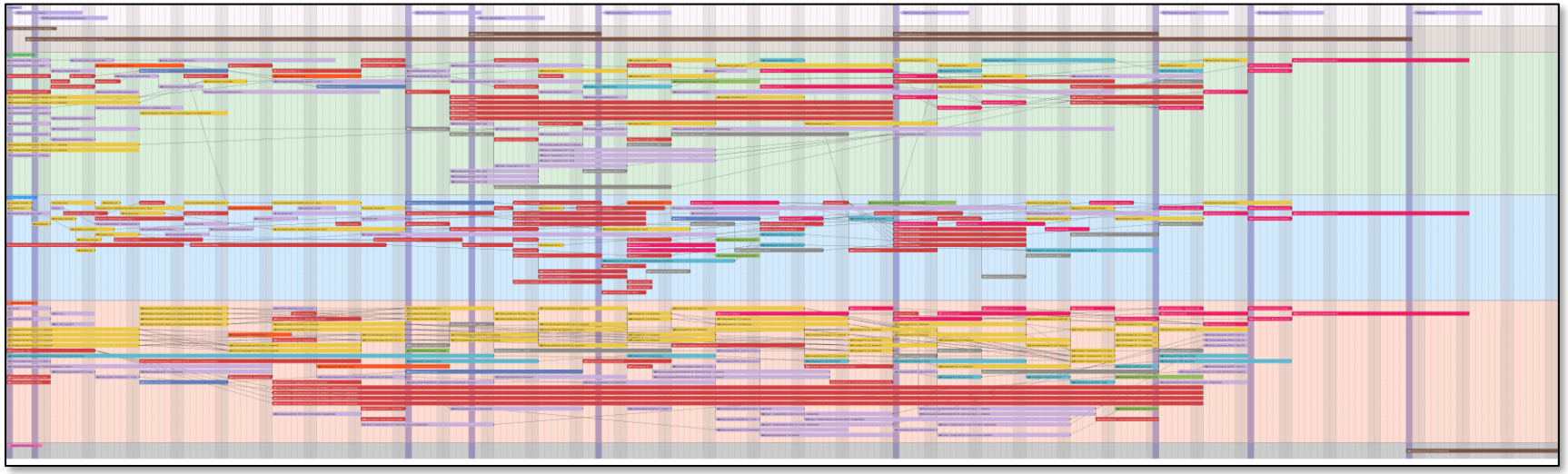
Agenda

1. Einführung
2. Maßnahmen in Angern-Rogätz
3. Bahnübergangsanlagen
4. Maßnahmen an Bahnhöfen
5. Schallschutz
6. Weitere Themen
7. **Ausblick**

Weitere Themen
Bauzeit

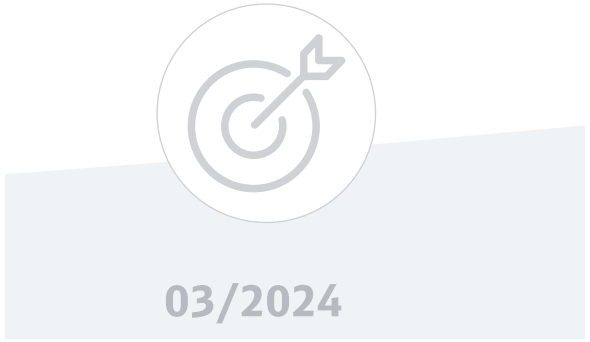






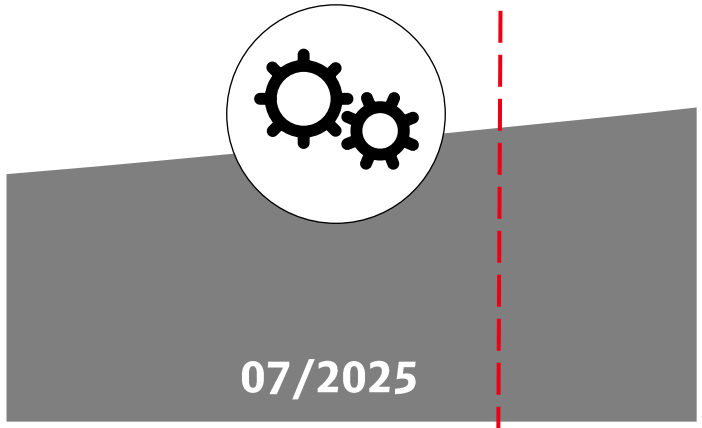
- Bau erfolgt in Totalsperrung über einen Zeitraum von mehreren Monaten
- Arbeiten in drei Abschnitten gleichzeitig
- gemeinsame Erarbeitung des Bauablaufs als Taktplanung

Ausblick
Nächste Schritte



03/2024

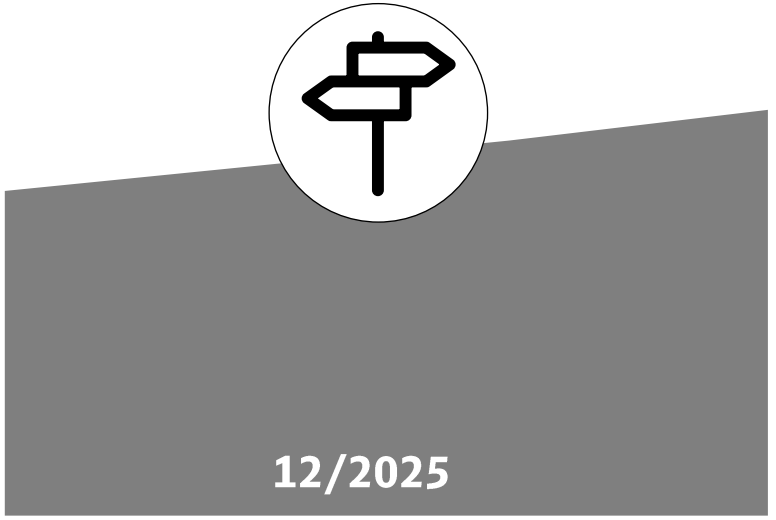
Redaktionsschluss für technische Ideen sowie Vorlage der Plangenehmigung



07/2025

Einreichung der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt

05/2025



12/2025

Fertigstellung der Entwurfsplanung

Ausblick
Unser Gesprächsangebot

Lokale Fragestellungen und Anliegen im Projektumfeld sind für uns wichtige Themen. Sprechen Sie uns gerne direkt im Rahmen von Veranstaltungen wie der heutigen an, sodass wir Ihre Fragen beantworten können.

Sie haben eine spezifische Frage und möchten mit uns in Kontakt treten?
Schreiben Sie uns: OstkorridorNord@deutschebahn.com

Sie möchten mehr über das Projekt erfahren und auf dem Laufenden bleiben?
Besuchen Sie uns unter www.ostkorridor.de/nord.

Videoclip

3D-Planung (Angern-Rogätz)

Videoclip

3D-Planung (Mahlwinkel)

Vielen Dank